



# Lainsäädäntö ja normit

## Hierarkia

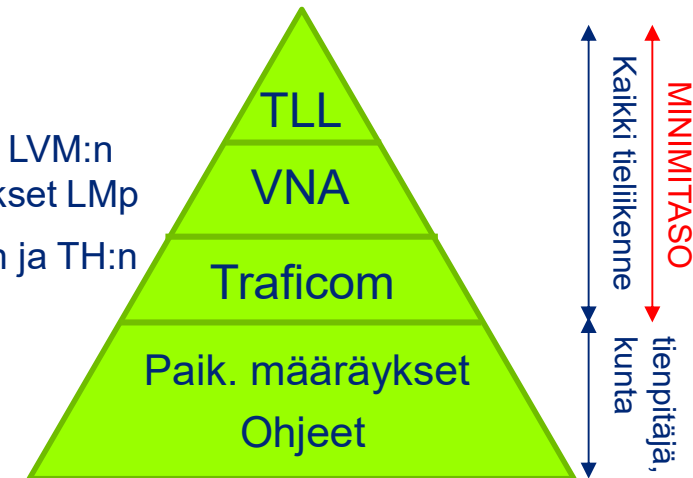
- Tieliikennelaki
- Valtioneuvoston asetus liikenteen-ohjauslaitteista 379/2020
  - osin sama sisältö TLL liite 1 kanssa
- Traficomin määräykset
- Väyläviraston ohjeet, paikalliset ohjeet ja määräykset
  - Väylän ohjeet eivät velvoittavia kaduilla, silti järkevä noudattaa!

TLL 1981

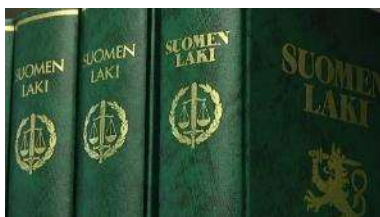
TLL 2018

LM:n / LVM:n päätökset LMp

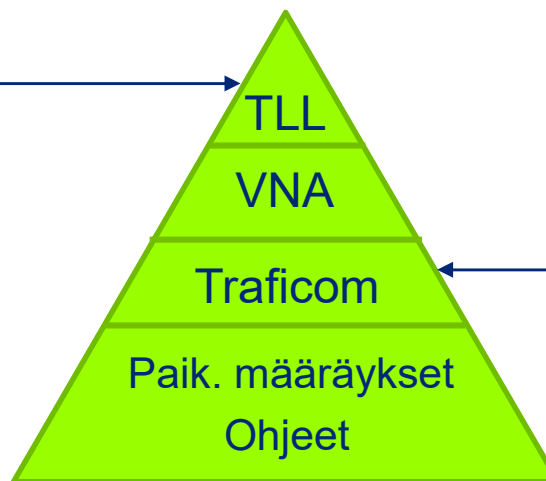
Väylän ja TH:n ohjeet



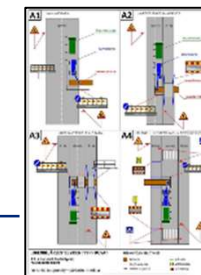
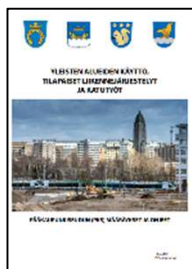
# Lainsäädäntö ja normit



kuva: © Yle.fi



Osa Väylän ohjeista jo määräyksiä



# Siirtymäajat TLL 195 § - määrävuosia

Siirtymäaika lain voimaantulosta 1.6.2020:

- Pyörätien jatkeet – 2 vuotta, 1.6.2022
- Sulkualue, sulkuviiva, varoitusviiva – 3 vuotta, 1.6.2023
- Kaksisuuntainen pyörätite – 7 vuotta, 1.6.2027
- Polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty C12– heti, 1.6.2020
- Jalankulku sekä polkupyörällä ja mopolla ajo kielletty C15 – heti, 1.6.2020
- Tieliikenneasetuksen (182/1982) mukaiset tiemerkinnet – 7 vuotta, 1.6.2027



# Liikenteenohjauksen tavoitteet 1/2

*Liikennemerkkeillä pyritään antamaan tienkäyttäjälle informaatiota tarkoituksenmukaisesta ja oikeasta käyttäytymisestä liikenteessä.*

*Liikennemerkkeillä annettavan informaation tulee olla mahdollisimman yksinkertaista ja selkeää. Liikkuvasta autosta luettavaksi ja havaittavaksi tarjotun tietomäärän on oltava oikeassa suhteessa ajonopeuteen.*

Väyläviraston ohjeita 20/2020, Liikennemerkkien käyttö maanteilla



## Liikenteenohjauksen tavoitteet 2/2

*Liikenteenohjaukseen käytetään vain tieliikennelain mukaisia liikennemerkkejä, jotta merkin viesti on aina yksiselitteinen ja ymmärrettävä.*

Väyläviraston ohjeita 20/2020, Liikennemerkkien käyttö maanteillä

Tarvitseeko Suomen tiheimmin asutulla alueella erikseen ilmoittaa tai varoittaa jalankulkijoista ja pyöräilijöistä?



# Tekstilliset kilvet, säädetty merkki

Helsinki ja joukko muita kuntia on kaksikielisiä, tällöin myös lisäkilvet oltava kahdella kielellä

- Kielilaki ja Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteista Vahvistetun asetuksen mukaisen merkin käyttö vs. tekstiviritys
- Muu vaara + tietyö yms, risteysmerkit lisäkilvillä

*Jos liikenteenohjauksessa tarvitaan liikennemerkkiä, josta ei ole tässä laissa säädetty, voidaan käyttää suorakaiteen muotoista tekstillistä merkkiä. (TLL 75 §)*

**Mikäli olemassa vahvistettu merkki, sitä on käytettävä!**



kuva: © Jukka Hopeavuori

# A11 Tietyö-merkki

*Merkillä varoitetaan tienkohdasta, jossa työskennellään tai tieosuudesta, jolla saattaa olla työkoneita, työntekijöitä taikka työstä tai työn keskeneräisyydestä johtuvia vaaroja kuten irtokiviä tai kuoppia. (TLL)*

*Merkkiä käytetään, jos tiellä tai sen läheisyydessä tehdään työtä, josta saattaa aiheutua vaaraa liikenteelle tai työntekijöille. (VNa)*

*Merkin yhteydessä ei yleensä käytetä muita varoitusmerkkejä. (VNa / Väylävirasto 20/2020)*



Työmaa  
Arbetsplats



Työmaa-ajoa  
Arbetsplatskörning



Työmaalle  
Arbetsplatsväg





# Nopeusrajoituksista

## 9 § Yleiset nopeusrajoitukset

[...]

*Taajamassa ajoneuvon ja raitiovaunun suurin sallittu nopeus on 50 kilometriä tunnissa, jos liikennemerkillä ei ole osoitettu noudatettavaksi muuta nopeusrajoitusta.*

Nopeusrajoitukset muodostavat järjestelmän, jota muutetaan usein huolettomasti ja tarpeettomasti, kokonaisuutta tarkastelematta.

**Nopeusrajoitus ei pääty risteykseen!**



# Liikenteenohjauslaitteiden sijoitus ja käyttö

*2 § Liikenteenohjauslaitteen käyttäminen ja sijoittaminen*

*Sen lisäksi, mitä tieliikennelain 4 luvussa säädetään, liikenteenohjauslaitetta käytettäessä on noudatettava tämän asetuksen säännöksiä.*

*Liikenteenohjauslaite on mitoitettava ja sijoitettava siten, että se on tienkäyttäjälle riittävän etäältä havaittavissa ja että selvästi ilmenee, mille liikennesuunnalle se on tarkoitettu. Liikenteenohjauslaitteesta ei saa aiheutua vaaraa tai haittaa liikenteelle eikä kohtuutonta haittaa tien kunnossapidolle. Tarpeeton liikenteenohjauslaite on poistettava tai peitettävä. (Valtioneuvoston asetus liikenteenohjauslaitteista 379/2020)*



# Liikennemerkkien näkyvyys



Kuljettajan paikalta risteyksen takaa



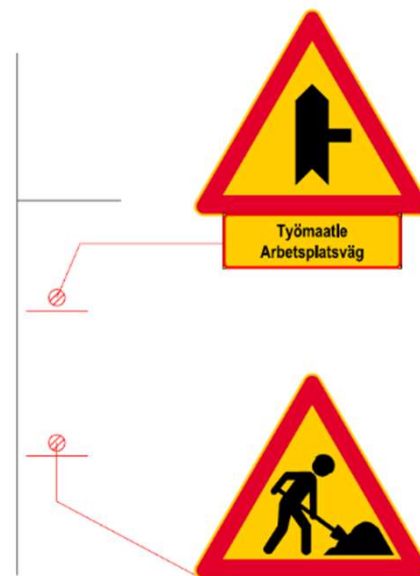
Kuljettajan paikalta risteyksen jälkeen



Tekstikoko 45mm?



# Havaintoja työmailta 1 / 3



Tietyömerkillä varoitun työmaan sisällä ilmoitetaan työmaan liittymästä – täysin turha varoitus, tietyömerkki kattaa jo itsessään työmaaliikenteen!

# Havainnot työmailta 2 / 3



# Havainnot työmailta 3 / 3



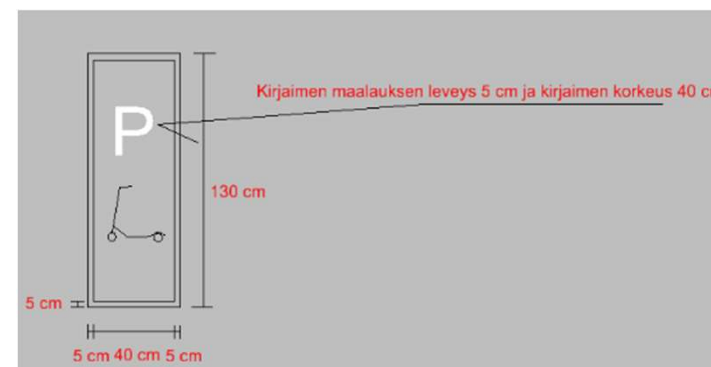
kesk.kuva: © Jukka Hopeavuori



# Mikroliikkuminen

Uusi ilmiö, potkulaudat ja muut vastaavat laitteet  
– liittyvät liikennejärjestelyt rakenteineen:

- Merkityt sähköpotkulautaparkit
  - Kokeiluna kesä 2022 Helsingissä
  - Reunaviivalliset ruudut (0,5m x 1,3m), joissa potkulautasymboli
  - Jalankulkualueilla, toteutus ilman kokeilulupaa ja seurantavelvoitetta
  - MAKA päättänyt jo, PALU:lta maankäyttölupa ja valvonta varsinaisen järjestelyn toteutukseen



suunnitelma kuva KYMP/MAKA



# Muita uusi ratkaisuja

Pyöräkaistoilla tulossa käyttöön uuden TLL mukaisia suojateitä:

- Ennen palkki ainoa sallittu mitta leveys 50cm, jakosuhte 1:1
- Nykyään palkille sallittu leveys 30cm ... 50cm, jakosuhte 1:1

Liikennemerkki-tiemerkintä

- Laki sallii hyvin yksityiskohtaisen tiemerkin
- Tulossa kokeiluun Helsingissä raitiovaunu-liikennemerkkitiemerkintä
  - Päätös tehty MAKAsa
  - Kiskojen ylittävälle suojateille
  - Virallinen kokeilu raportointivelvoitteella





# Rekisteri liikenteenohjauslaitteista

Tieliikennelaki (71 § 3 mom.) edellyttää rekisteriä liikenteenohjauslaitteista

- Helsingillä olemassa tarvittava teknologia-alusta (tietokanta)
  - Tietokannassa ei ole tietoja
- Tiedon keräämiseen on tarvittavat välineet
  - Stara Mobilenote
  - KYMP koneellisen tunnistuksen projektit, mahdollinen vienti suunnitelmista
    - Tietoja kerätty, kokeilut jatkuvat
- Virallista tuotantokelpoista rekisteriä ei ole



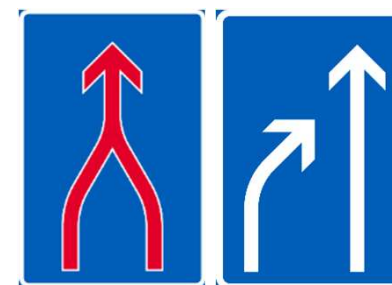
# Vähän nähtyjä uudistuksia

Keltaiset tilapäiset työmaan tiemerkinnit

- Katutila usein rajattu sivusuunnassa, vaikuttanee tähän
- Haasteet teettämisessä?

Ajokaistojen yhdistyminen E.30

- Mahdollisesti lisääisi usein liikenteen sujuvuutta F8.1 ajokaistan päättyminen sijaan käytettäessä
- E.30 on aina sini-puna-valkoinen, ei olemassa keltamustaa työmaaversiota



E.30

F.8.1



Lime-kalvo liikennemerkkeissä näyttäisi kadonneen

## Laadullisia huomioita

- Uusittaville merkeille kattava asennustavan tarkastus
- Tiemerkinnoissä erilaiset ajoratasymbolit massalla (pienmerkinät: nuolet, nop.raj. tehoste jne.) on uudessa Helsingin tiemerkinäurakassa 2022-2024 edellytetty tehtäviksi tulostamalla
  - entistäminen tulee lähtökohtaisesti tehdä samalla menetelmällä
  - tavoitteena parempi laatutaso



kuvat: © Trysil Road Marking Machines (trysilrmm.com)



# Yhteenveto

- Teknisiä vaatimuksia ja kuvauksia siirtynyt normeissa astetta ylemmälle tasolle, Väylän ohjeita velvoittaviksi Traficomien ohjeiksi
- Lain henki selvä – hyvä ja selkeä liikenneympäristö
- Työmailla TLL näkökulmasta paljon hyvin kyseenalaisia ratkaisuja
- Lain mukaisia merkkejä käytettävä, jos sellainen on – yleensä on!
- Tietyömerkki varoittaa jo monesta asiasta yksinään!
- Osa uudistuksista lähtenyt liikkelle hitaasti
- Osa vanhoista huonoista / lain vastaisista käytännöistä kadonnut, uusia tullut tilalle

