

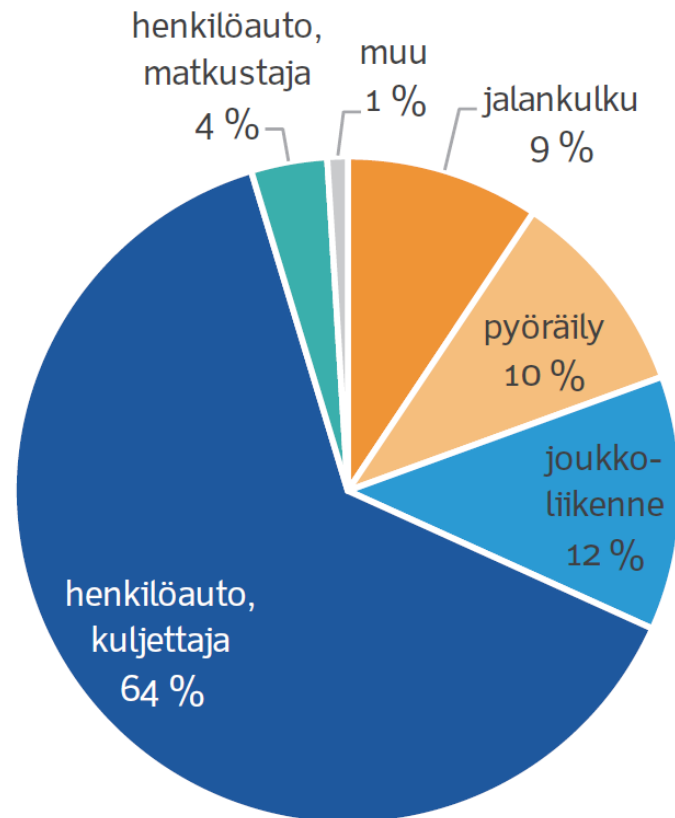
FIKSUN TYÖMATKALIIKKUMISEN EDISTÄMISKEINOT

Tytti Viinikainen

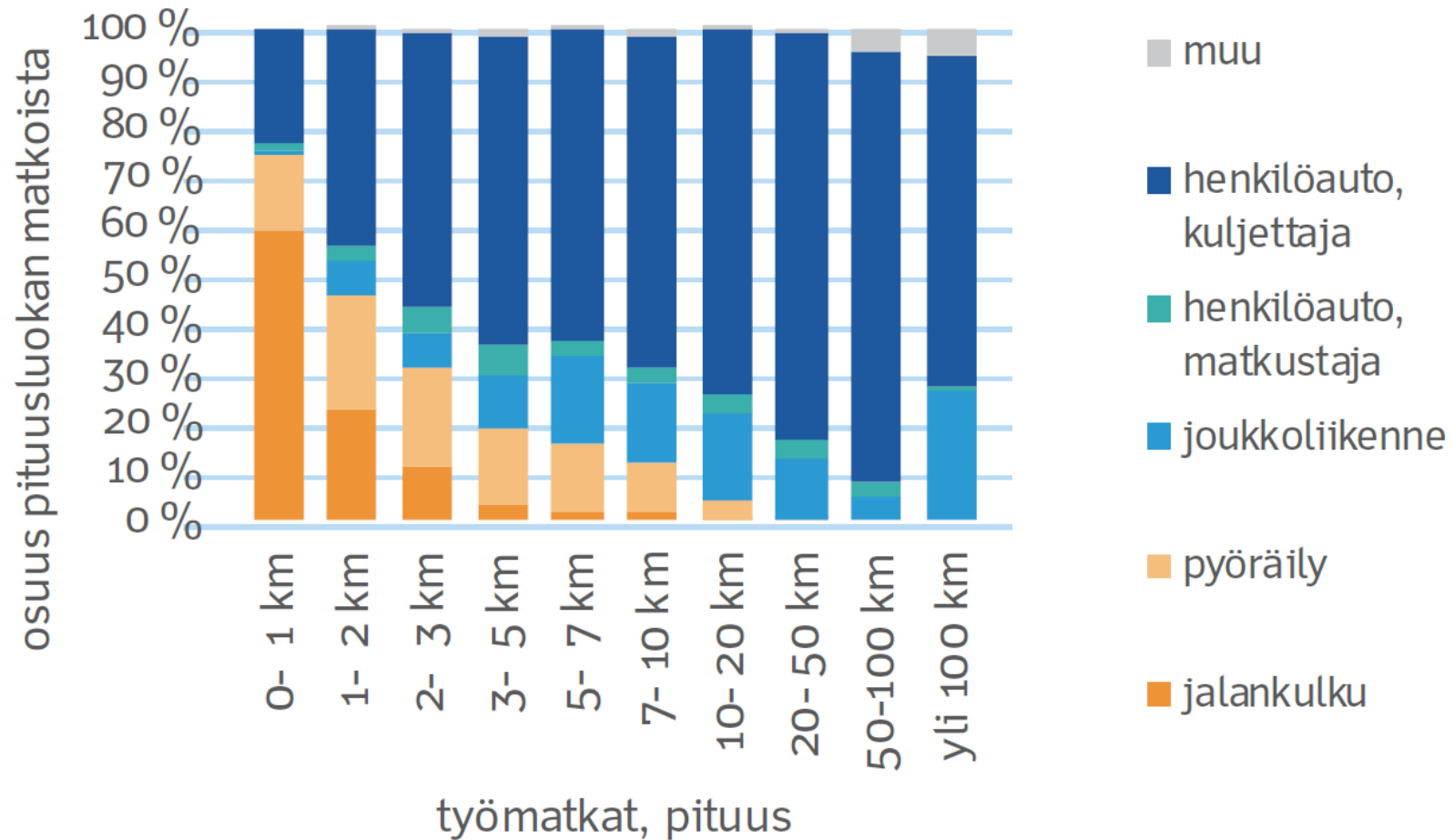
KEHTO-foorumi 28.10.2021

MIKSI: TYÖMATKOISTA VAJAA KOLMANNES KESTÄVILLÄ LIIKKUMISMUODOILLA

Suomalaisten työmatkat, prosenttia matkoista

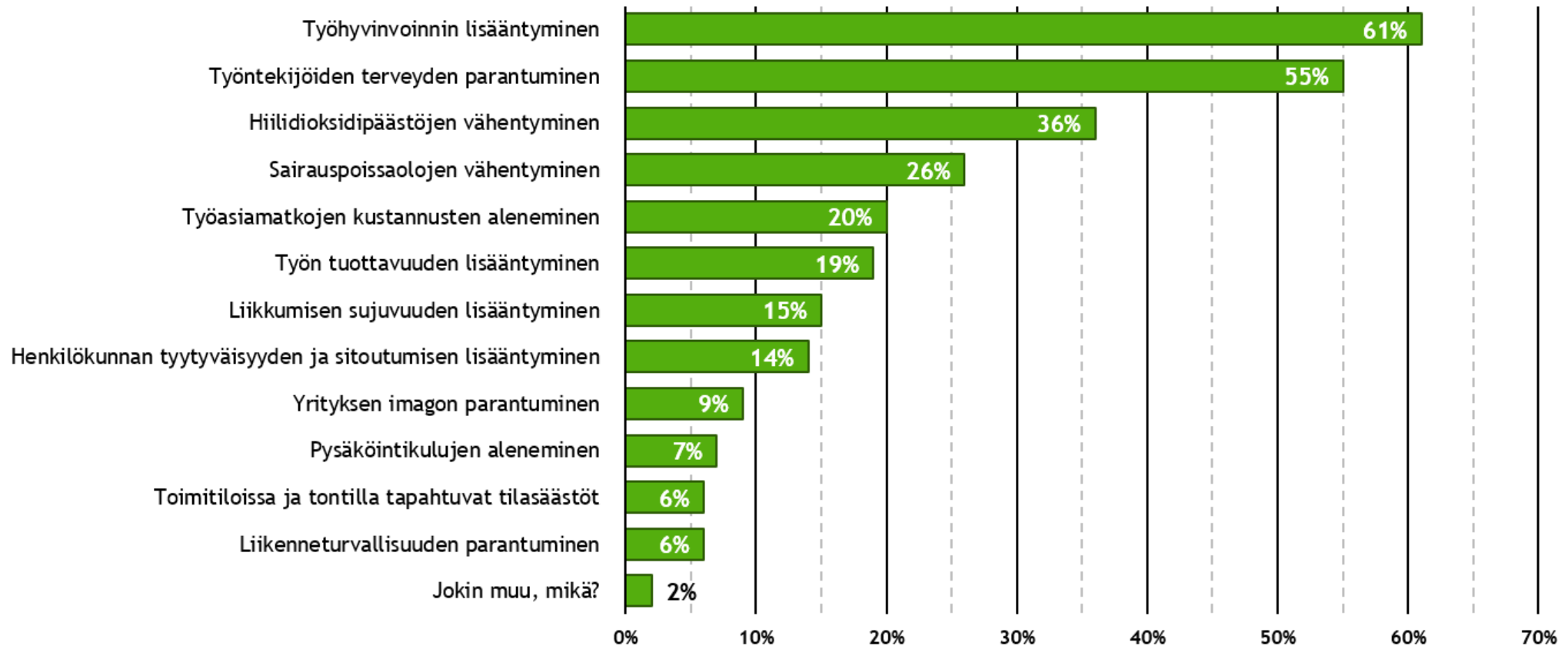


MIKSI: LYHYITÄKIN TYÖMATKOJA AUTOILLAAN



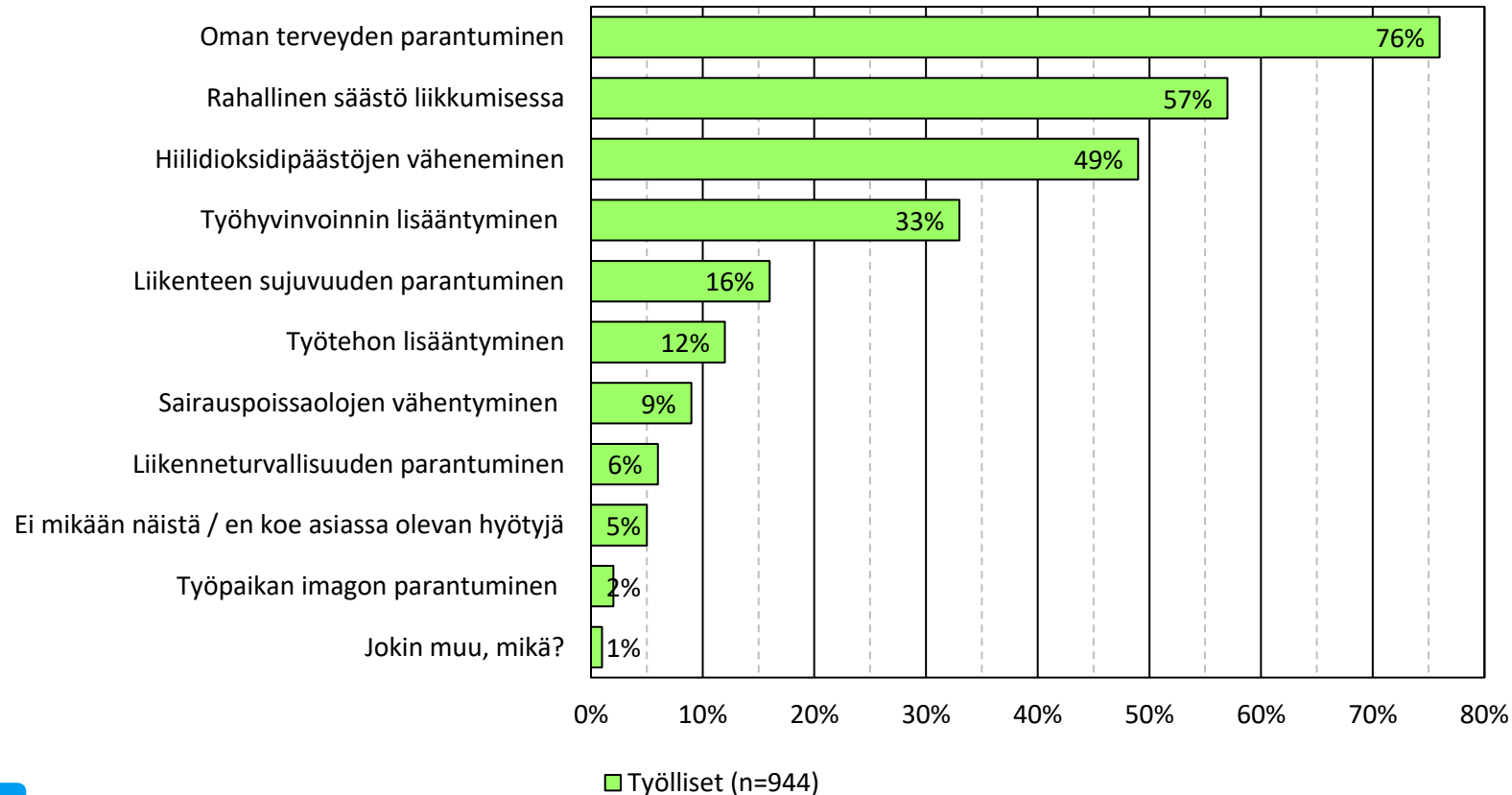
MIKSI: TYÖNANTAJAT - TERVEYS JA HYVINVOINTI

Mitkä seuraavista ovat mielestäsi tärkeimpiä hyötyjä, joita kestävästä liikkumisesta edistävillä toimenpiteillä voitaisiin saavuttaa? Valitse kolme tärkeintä.



MIKSI: TYÖNTEKIJÄT - TERVEYS JA RAHAN SÄÄSTÖ

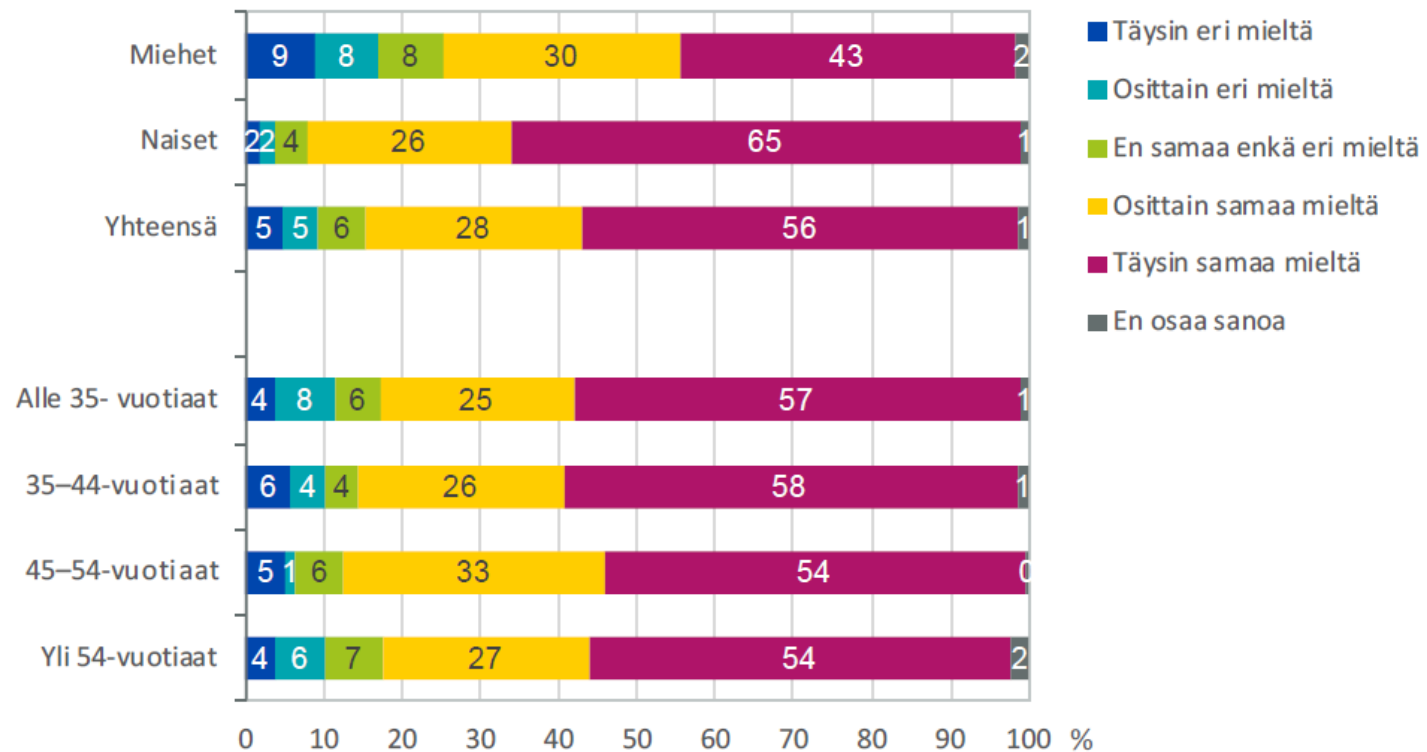
Kestävän työmatkaliikkumisen tärkeimmät hyödyt ovat mielestäni (kolme tärkeintä)



Lähde: Kysely suomalaisten suhtautumisesta kestävän liikkumisen muotoihin ja työmatkaliikkumiseen, Liikennevirasto 2018

MIKSI: TYÖNTEKIJÄT - ESIMERKKINÄ AKAVAN KYSELY

Toimenpiteet ilmastonmuutoksen pysäyttämiseksi ovat myös työpaikkojen vastuulla



TYÖNANTAJAN KEINOJA VAIKUTTAA

KOKONAISUUS HALTUUN

- Sijainti, saavutettavuus
- Työpaikan liikkumiskysely ja –suunnitelma
- Yhteistyö kaupungin ja/tai yritysverkostojen/yritysalueen kanssa
- Yhdistäminen liikunta/vastuullisuus/ympäristö/työhyvinvointityöhön

OLOSUHTEET KUNTOON

- Houkutteleva ja turvallinen piha-alue kävelylle ja pyöräilylle
- Toimiva pyöräpysäköinti
- Hyvät pukeutumis- ja peseytymistilat – ohjeita löytyy...
- Hallittu autopysäköinti
- Vaikuttaminen joukkoliikenneyhteyksiin

PALVELUT JA MOTIVOINTI TUEKSI

- Edut ja kannustimet, esim. työsuhdematkalippu/työmatkaseteli
- Etätyökäytännöt, etäneuvottelut
- Auto- ja pysäköintipolitiikka
- Kampanjat, tempaukset, markkinointi
- Kokeilut, työntekijöiden osallistuminen
- Kimppakyydit, yhteiskäyttöautot, työasiointipyörät, työsuhdepyörät
- Työsuhdeautojen käyttövoimat
- Aikataulunäytöt, pysäkkiaikataulut

KAUPUNKIESIMERKKEJÄ: **KOTKA**

<https://www.kotka.fi/wp-content/uploads/2021/05/HenkilostonKestavanLiikkumisenSuunnitelma22032021.pdf>

- Kaupungin oman henkilöstön kestävä liikuttamisen suunnitelma
- Hanke saanut rahoitusta Traficomien liikuttamisen ohjauksen valtionavustushausta
- Henkilöstön liikuttamiskysely: 53 % vastanneista oli halukkaita lisäämään kestäviä kulkutapoja työ- ja työasiointimatkoilla
- Suunnitelman tavoitteet
 1. Edistetään pyöräilyä tukevia rakenteita
 2. Kannustetaan kestävään liikuttamiseen työpäivän aikana
 3. Selvitetään mahdollisuuksia tukea joukkoliikenteen käyttöä
 4. Tuetaan erilaisilla kampanjoilla kestävää liikuttamista
 5. Kehitetään työskentelytapoja, jotka vähentävät liikuttamisen tarvetta
 6. Ylläpidetään Kotkan kestävä liikuttamisen työnantajaverkoston

KAUPUNKIESIMERKKEJÄ: VARSINAIS-SUOMEN SAIRAAHOITOPIIRI

https://www.trafficom.fi/sites/default/files/media/file/LO2020_Loppuraportti_TYKS.pdf

TYKSin pyöräliikenteen järjestelyt ja pysäköinti kantasairaalan alueella

- Hanke saanut rahoitusta Traficomin liikkumisen ohjauksen valtionavustushausta



1) Pyöräliikenteen järjestelyt ja väylät kantasairaalan alueella

Laaditaan pyöräliikenteen järjestelyt ja väylät kantasairaalan alueella, jonka perustana ovat sujuvat ja turvalliset sekä selkeät pyöräily-yhteydet. Myös kytkeytyminen kaupungin pyöräliikenteen verkkoon selvitetään ja pyöräliikenteen opastukseen kiinnitetään huomiota.



2) Pyöräpysäköintisuunnitelma

Määritellään alueella tarvittavien pyöräpysäköintipaikkojen määrä, sijainti ja laatutaso, lyhyt- ja pitkäaikainen pysäköintitarve huomioiden. Myös riittävän turvallinen ja suojattu säilytysmahdollisuudet määritetään.



3) Pyöräilyä tukevien palveluiden kehittämissuhteet

Selvitetään keskeisimmät pyöräliikennettä tukevien palveluiden, kuten sosiaalitulojen, kaupunkipyöräjärjestelmän (föllarit) ja pyörähuollon nykytilanne. Analysoidaan erilaiset pyöräilijöiden palvelut, kuten sähköpyörien lataaminen, tavaroiden säilyttäminen, sosiaalitulat, peseytymismahdollisuudet, vaatteiden kuivatus ja pienet pyörähuoltotoimenpiteet sekä työnantajan mahdollisuudet edistää pyöräliikennettä, esim. pyörähuoltoa tarjoamalla.

KAUPUNKIESIMERKKEJÄ: **PORVOO**

<https://www.porvoo.fi/kestavasti-toihin>

- Hanke saanut rahoitusta YM:n Kuntien ilmastoratkaisut -ohjelmasta
- Tavoitteet
 - Vähentää työmatkoista aiheutuvia päästöjä ja luoda terveyttä edistäviä liikkumiskäytäntöjä
 - Parantaa kestävien kulkumuotojen (kävely, pyöräily, joukkoliikenne, kimpakyydit) käytön mahdollisuuksia työhön liittyvillä matkoilla
 - Laatia hankkeeseen osallistuville yrityksille toimenpideohjelmat, joiden avulla yritykset voivat edistää kestävästä liikkumisesta
 - Muodostaa kestävästä liikkumisesta edistämiseksi paikallinen toimintamalli ja kannustava yhteistyöympäristö
- Hankkeen kohdeyritykset: ABB:n Porvoon yksikkö, Nordean Porvoon toimisto, Porvoon kaupunki, Porvoon Energia, kehitysyritys Posintra sekä Varuboden Osla (koko Porvoon alueen henkilöstö)
- <https://www.porvoo.fi/kestavasti-toihin-materiaalipankki>

KAUPUNKIESIMERKKEJÄ: **ANTWERPEN**

<https://6aika.fi/alyliikenteen-edellakavija-antwerpen-haluaa-muuttaa-tapoja-joilla-ihmiset-liikkuvat/>

- Smart Ways to Antwerp: Kaupungin perustama älykkään liikenteen ohjelma ja samanniminen palvelu, jolla kaupunkilaisia ja matkailijoita autetaan löytämään helpoimmat ratkaisut liikkumiseen, ml. reittiopas
- Lisäksi ohjelma tiedottaa ja kampanjoi eri kohderyhmille
- Kaupunki tekee suoraa yhteistyötä myös työnantajien sekä toisaalta logistiikkayritysten kanssa
 - Työnantajat: analysoidaan yhdessä työntekijöiden liikkumista ja tarjotaan ilmaisia kokeilujaksoja kestäviin liikennevälineisiin
 - Logistiikkayritykset: etsitään kestävämpiä ratkaisuja kuljetuksiin, jakeluun ja varastointiin

SELVITYS: ETÄTYÖN VAIKUTUKSET LIIKENTEEN KASVIHUONEKAASUPÄÄSTÖIHIN

Valtioneuvoston selvitys 2021:4 (LVM),
<https://julkaisut.valtioneuvosto.fi/handle/10024/163413>

Tuloksia

- Etätyön lisääntymisellä on oikeansuuntainen, mutta suhteellisen pieni autoliikenteen suoritteita ja siten päästöjä vähentävä vaikutus: ajosuorite pienenisi ennusteskenaariossa koko maassa 1,9 % vuonna 2030 ja 3,4 % vuonna 2045
- Alueelliset erot: suurissa kaupungeissa henkilöautoliikenteen suorite pienenisi lähes 12 %, pienissä kunnissa alle 1 %
- CO₂-päästöjen vähenemä vuositasolla on maksimiskenaarion mukaan noin 0,125 M tonnia v. 2030 ja noin 0,08 M tonnia v. 2045. Päästövähennystavoitteista tämä kattaisi (v. 2030 tilanteessa) noin sadasosan.

Sustainable Mobility for Developments

Join our webinar with an international panel of speakers from DP Architects, Citycon, NCC, and more

10. November 2021, 9am CET



The webinar will bring together architects, developers and contractors for a conversation on how the private sector sees the future of mobility. How should future developments be planned in order to meet sustainability targets while still achieving commercial goals?

<https://register.gotowebinar.com/register/754039995104452879?source=LinkedIn>

- Teemu Rämö, Head of Business Development, Sales and Marketing at NCC Property Development
- Veronica Palmgren, Urban Development Director, Citycon
- Chan Hui Min, Director, DP Architects
- Nick Fellows, Ramboll Smart Mobility

<https://www.fiksustitoihin.fi/>

https://www.fiksustitoihin.fi/paluu_tyopaikalle

Fiksusti töihin

- Ajankohtaista
- Kestävää liikkumista
- Ympäristövaikutukset
- Terveys ja turvallisuus
- Vinkkejä työnantajille
- Vinkkejä työntekijöille
- Esimerkkejä kestävästä työmatkaliikumisesta
- Kartoita työpaikasi tilanne

KESTÄVÄMPIÄ VALINTOJA TYÖMATKALIIKKUMISEEN!

Fiksusti töihin -sivusto kokoaa faktoja ja vinkkejä kestävästi liikkumisen edistämiseen kodin ja työpaikan välisille matkoille, sekä työpäivän aikaisille siirtymille.

Copyright **Motiva Oy** | [Evästekäytännöt](#) | [Tietosuojaseloste](#) | [Saavutettavuusseloste](#)

Ajankohtaista
7.10.2021
Työnantajille tukea latauspisteiden asentamiseen työpaikoille
[Lue lisää](#)

30.9.2021
Lue tuore Fiksusti töihin - uutiskirje ja tilaa tulevat suoraan sähköpostiisi
[Lue lisää](#)

29.9.2021
Sähköautoja ja työsuhdepyöriä - Kestävän työmatkaliikunnan edelläkulkijat 2021 on valittu
[Lue lisää](#)

TRAFICOM
Liikenne- ja viestintävirasto

LIKKUVA AIKUI NEN

HSL HRT

PAM **Palvelualojen ammattiliitto**
Servicefacket

Motiva

Bright ideas. Sustainable change.

