



# Sitoumus2050: Uusiomateriaalien käyttö infrahankkeissa KEHTO-kaupunkien ensimmäiset tulokset

Hanna Kemppainen

29.3.2019

# KEHTO-kaupunkien raportointi Sitoumus2050-toimenpiteiden osalta

- Kaupunkeja pyydettiin lähettämään vapaamuotoiset vastaukset oheisiin kysymyksiin
  - Missä hankkeissa kaupunki on arvioinut uusiomateriaalien käyttömahdollisuuksia?
  - Onko uusiomateriaaleja käytetty jossakin hankkeessa? (mikä/mitkä hankkeet, mitä materiaaleja)
  - Onko mahdollisissa toteutetuissa hankkeissa laskettu tai arvioitu saavutettuja kustannussäästöjä ja/tai kasvihuonekaasupäästövähennyksiä?
  - Lisäksi kaupunkeja pyydettiin raportoimaan uusista tänä vuonna mahdollisesti arvioitavista hankkeista, jos niitä oli jo tiedossa
- Tiedot saatiin 14 kaupungilta
  - Espoo, Helsinki, Hämeenlinna, Joensuu, Kouvola, Kuopio, Lahti, Lappeenranta, Mikkeli, Rauma, Rovaniemi, Seinäjoki, Tampere ja Turku

# KEHTO-kaupunkien raportointi Sitoumus2050-toimenpiteiden osalta

- Kaupungit ovat pyrkineet vähentämään puhtaiden kaivumaiden viemistä maankaatopaikoille.
- Kivilouheesta on joillakin alueilla ollut ylitarjontaa ja sitä on murskattu omaan tuotantoon.
- Myös muuta hyötykäyttöön kelpaavaa materiaalia pyritään ohjaamaan takaisin kiertoon.
- Monissa kaupungeissa on käytetty asfalttirouhetta osana päällystemassaa.
- Myös betoni- ja tiilimursketta on hyödynnetty useissa kaupungeissa.
- Voimalaitosten tuhkaa ja pohjahiekkaa on käytetty tai sen mahdollista käyttöä on selvitetty.
- Kaupunkien jätekeskuksissa jalostetaan maarakentamiseen soveltuvia uusiomateriaaleja.
- Vahtolasimursketta on käytetty mm. keventämään rakenteita.

# KEHTO-kaupunkien raportointi Sitoumus2050-toimenpiteiden osalta

- Muiden ns. jätteiden hyödyntäminen
  - Kaupungit ovat myös itse valmistaneet uusiomultaa
    - Uusiomultaa on käytetty esim. nurmikoiden kasvualustana katuviherialueilla
- Muutama kaupunki ilmoitti selvittäneensä poliittisen tahtotilan tai perustaneensa vuosisuunnitelman strategiaan.
- Päästövähennyslaskelmia ei juurikaan ole tehty eikä kustannussäästöjä ole arvioitu.
  - Mittarina käytetty massojen hyötykäyttöprosenttia ja vuosittain kerätään dataa säästetyistä kustanteista (kuljetus-vastaanottomaksut) sekä CO2-säästöistä
- Pohjavesialueet asettaa haasteita uusiomateriaalien käytölle

### Saavutetut säästöt:

37 miljoonaa



5,3 milj. litraa



13 400 tonnia



# Tieliikennelaki



# Tieliikennelaki

- Laki on vahvistettu viime kesänä ja astuu voimaan 1.6.2020.
- Lakia tarkentava asetus puuttuu edelleen.
  - LVM:stä saadun tiedon mukaan asetuksen valmistelu on tarkoitus aloittaa keväällä ja sen työstämiseen kutsutaan mukaan myös kuntapuolen edustajia.
- Lakia täydennetään ja korjataan ennen voimaantuloa (LVM:n tiedote 15.2.2019)
  - Muutokset ensi hallituskaudella
- Kuntaliiton yleiskirje valmisteilla

# Liikenteenohjauslaitteen asettaminen 71 §

- Liikenteenohjauslaitteen asettaa:
  - muulle kuin 1 ja 2 kohdassa tarkoitettulle tielle tienpitäjä saatuaan siihen **kunnan suostumuksen**
- Liikenteenohjauslaitteen asettamisesta tieto Liikennevirastolle (nyk. Väylävirastolle).
  - Ei siirtymäaikaa
  - Määräykset tärkeää tehdä yhteistyössä
    - Minkä tiedon toimittaminen on mahdollista ja mikä on tarkoituksenmukainen tiedon toimittamisen tapa
    - Lähtökohtana tulisi olla, että kukin tienpitäjä vastaa omien tietojensa viemisestä järjestelmään
- Väylän kanssa keskusteltu mahdollisuudesta kehittää tiedon toimittamisen tapoja
  - Tasolla 2 tiedon toimittamiseen laadittaisiin ohjeistus, mutta tiedon toimittaminen perustuisi edelleen nykyisiin järjestelmiin.
  - Tasolla 3 olisi käytössä Väylä-äppi. Tällä tasolla liikenteenohjauslaitteen paikalleen asettaja toimittaisi tarvittavat tiedot kännykällä suoraan Digi-Road -järjestelmään.
- Väylä järjestää 16.4. työpajan
- Kuntaliitto lähettämässä LVM:lle kirjeen, jossa pyydetään, että tieliikennelain täydentämisen yhteydessä tiedon toimittamiselle määritettäisiin siirtymäaika.



# Kaksisuuntainen pyörätie

- Pyörätiemerkin (D5) kohdalla säädetty uutena asiana, että kaksisuuntainen pyörätie **osoitetaan** lisäkilvellä H23.2 tai H9.1.
- Myös merkkien yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä (D6) sekä pyörätie ja jalkakäytävä rinnakkain (D7) kohdalla on voimassa sama vaatimus.
- Ei siirtymäaikaa
- Ilmeisesti myös merkkien B5 ("kärkikolmio") ja B6 ("STOP-merkki") yhteyteen tulee heti lain voimaan tullessa lisätä lisäkilpi H23.1 osoittamaan autoilijoille risteävä kaksisuuntainen pyörätie.



H23.2

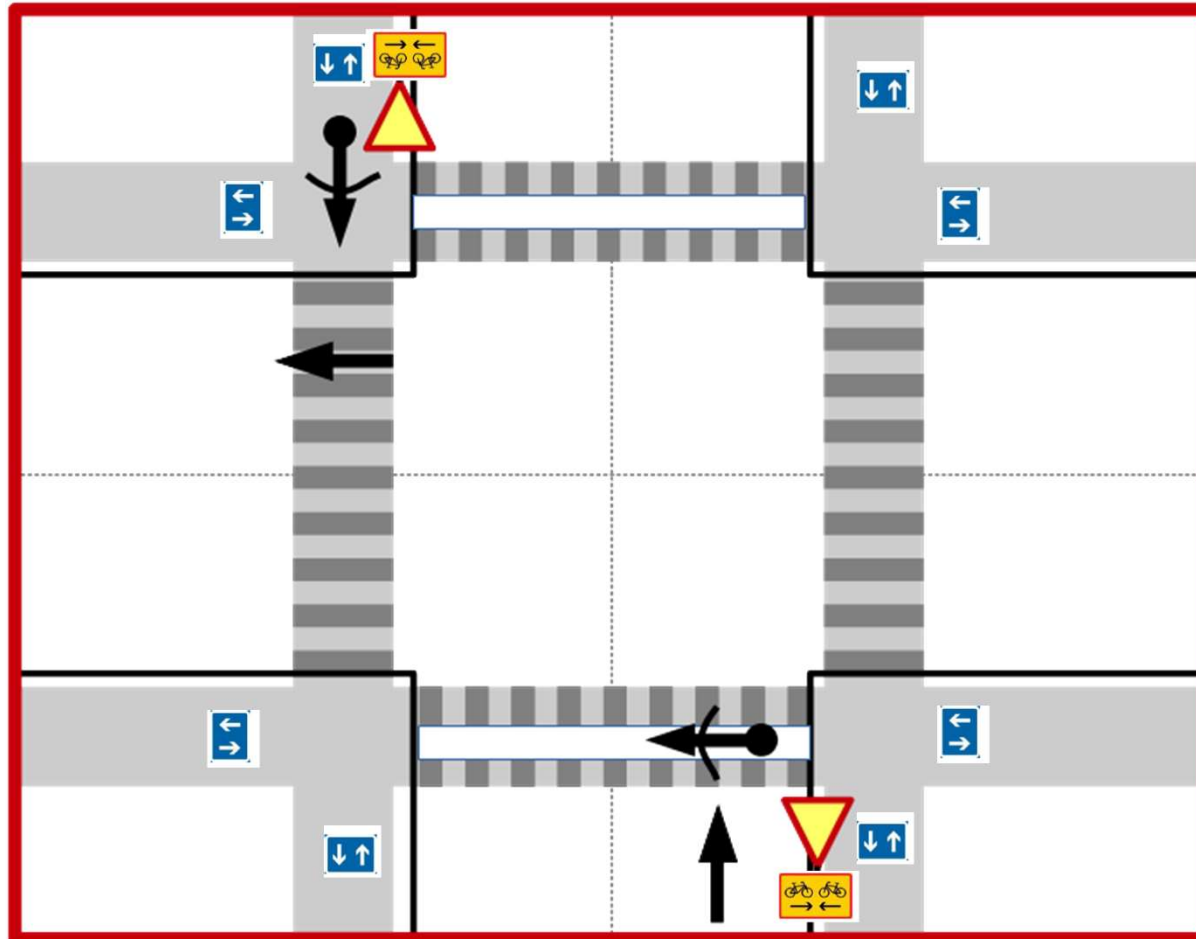


H9.1



H23.1

# Pyöräteiden ajoratamerkintöjen merkitsemistapa muuttuu



Nykyisin pyörätien jatke merkitään aina.

Nykyisin varoitus kaksisuuntaisesta pyörätiestä voidaan merkitä.

Jatkossa pyörätien jatke merkitään ajoratamerkinnällä vain, jos väistämisvelvollisuus ajorataa ylittäviä kohtaan on osoitettu liikennemerkillä B5 ("kärkikolmio"), B6 ("STOP") tai B7 ("uusi pyöräsuojatie"). Pyörätien jatke merkitään myös liikennevalo-ohjatussa ajoradan ylityskohdassa.

Kaksisuuntaisen pyörätiet merkitään aina lisäkilvillä.

- **Väylävirasto** järjestää toivotun koulutuksen ” **Mittauudistus (HCT) ja erikoiskuljetukset liikenneväylien suunnittelussa**” Helsingissä **10.4.2019**. Tilaisuudessa on otsikon mukaisesti kaksi käsiteltävää teemaa: 1) mitä raskaan liikenteen mittauudistuksesta tulisi tietää maankäytön ja liikenneväylien suunnittelussa sekä 2) viime vuonna julkaistu ”Erikoiskuljetukset suunnittelussa” -opas ja sen soveltaminen käytännössä.
- Erikoiskuljetukset suunnittelussa -opas löytyy Kuntaliiton verkkosivuilta osoitteesta [http://shop.kuntaliitto.fi/product\\_details.php?p=3499](http://shop.kuntaliitto.fi/product_details.php?p=3499).
- Lisätietoa tapahtumasta ja ilmoittautumislinkki löytyy tapahtuman nettisivuilta <https://vayla.fi/-/erikoiskuljetukset-ja-mittauudistus-liikennevaylien-suunnittelussa#.XFQSFlwzYuX>

# Kiitos

Hanna Kemppainen



**kuntaliitto.fi**

PL 200, 00101 Helsinki  
Kuntatalo, Toinen linja 14  
00530 Helsinki

