

HELSINGIN KAUPUNKI YMPÄRISTÖN TOIMIALA

SILTOJEN YLLÄPIDON TOIMINTALINJAT

9.9.2018

SKTY syyspäivät, Tampere

Jaakko Dietrich

Ramboll CM Oy

RAMBOLL

HELSINGIN SILLAT

- Siltaomaisuus noin 1 Mrd €
- Paljon suuria ja huonokuntoisia siltoja
- Ylläpidon rahoitus on ollut niukkaa suhteessa tarpeeseen nähden
- Olosuhteet ylläpidon kannalta keskimääräistä haastavammat
 - Korkeat liikennemäärät
 - Suolarasitus
 - Kaupunkiympäristön vaatimukset
- Siltojen kunto- ja ominaisuustiedot kattavasti rekisterissä
- Kaikki sillat tarkastettu Liikenneviraston yleistarkastusjärjestelmän mukaisesti

RAMBOLL

Lukuina

611	siltaa
258	ajoneuvoliikenteen siltaa
353	kevyen liikenteen siltaa
20 %	huonokuntoisten siltaneliöiden osuus
6 Me	kunnossapidon vuosibudjetti

The image shows a screenshot of a web application interface. At the top right, there is a dark grey box with the text "TAITO-RAKENNE-REKISTERI". Below it, a browser window displays a map of Helsinki with numerous red circular markers representing bridges, each labeled with a code like "U-6007". A sidebar on the left shows details for "U-6007 Pitkäsilta", including a photo of the bridge and text: "Lisää rakennejoukkoon", "Perustiedot", "Kivinen holvisilta", "Helsinki, Helsingin kaupunki", and "Vesistösilta". A dark grey overlay box in the foreground contains the "Lukuina" (In numbers) table.

TOIMINTALINJAT – KOKONAISUUDEN HAAMOTTAMISTA JA HALLINTAA

Tavoiteena:

- Tunnistaa ja analysoida siltojen ylläpitoon vaikuttavat keskeiset tekijät
- Laatia ylläpitoa koskevat yleiset linjaukset

Tuloksena:

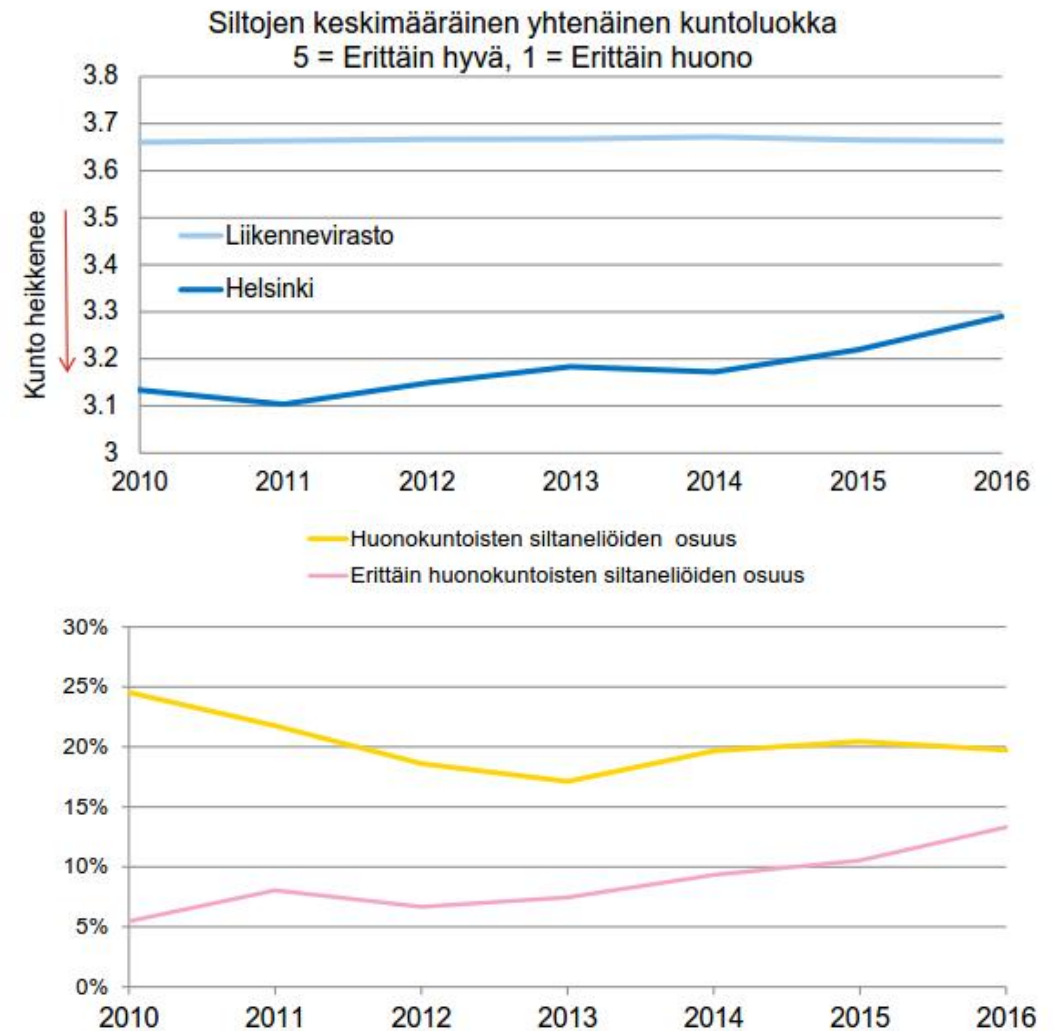
- Parempi ymmärrys sillastosta ja sen tilasta
- Tukea
 - toiminnan suunnitteluun,
 - rahoitustarpeen arviointiin
 - kohteiden priorisointiin
 - perusteluviestintään
- Edellinen toimintalinja vuodelta 2012

Yksissä kansissa

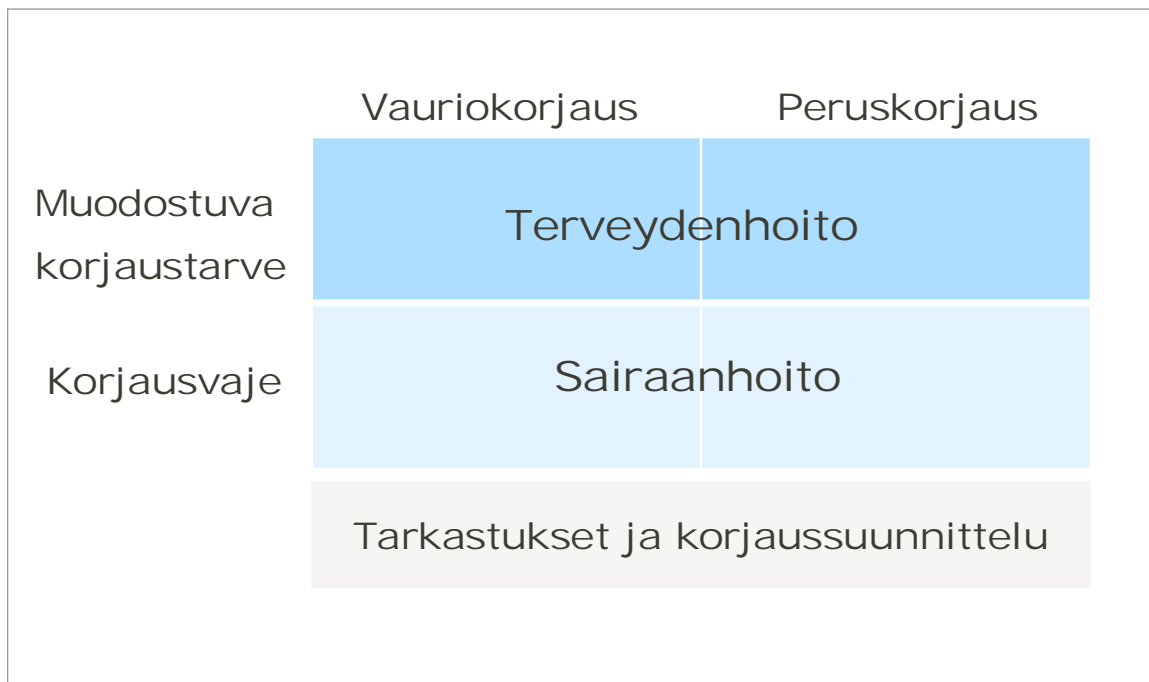
- Sillasto ja sen erityispiirteet
- Siltojen kunto ja kuntokehitys
- Rahoitustarpeet
- Korjausvelka
- Tavoiteltava kuntotaso
- Toimenpidepolitiikka

SILTOJEN KUNTO

- Paljon huono- ja erittäin huonokuntoisia ajoneuvoliikenteen siltoja
- Kevyen liikenteen sillat paremmassa kunnossa
- Keskimääräinen kunto parantunut viime vuosina
- Erittäin huonokuntoisten osuus kasvanut



RAHOITUSTARVEANALYYSI

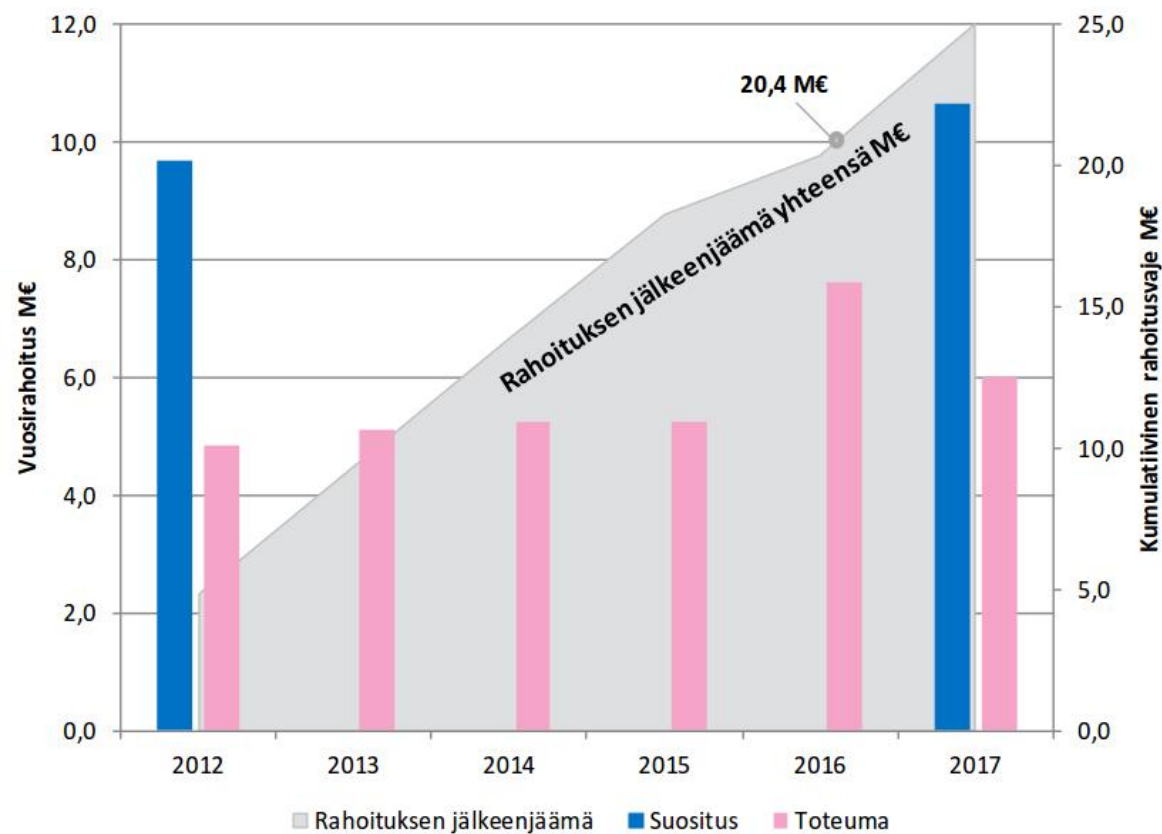


- Nykykunto-tila sillantarkastustietoihin perustuen
- Kuntoennusteet tuotettu sillaston tilaa kuvaavien tilastollisten rappeutumismallien avulla
- Toimenpidekustannukset perustuvat toteutuneisiin sillankorjauskustannuksiin
- Peruskorjausvajetta poisto 12 vuodessa
- Vauriokorjausvajetta poisto 2 vuodessa

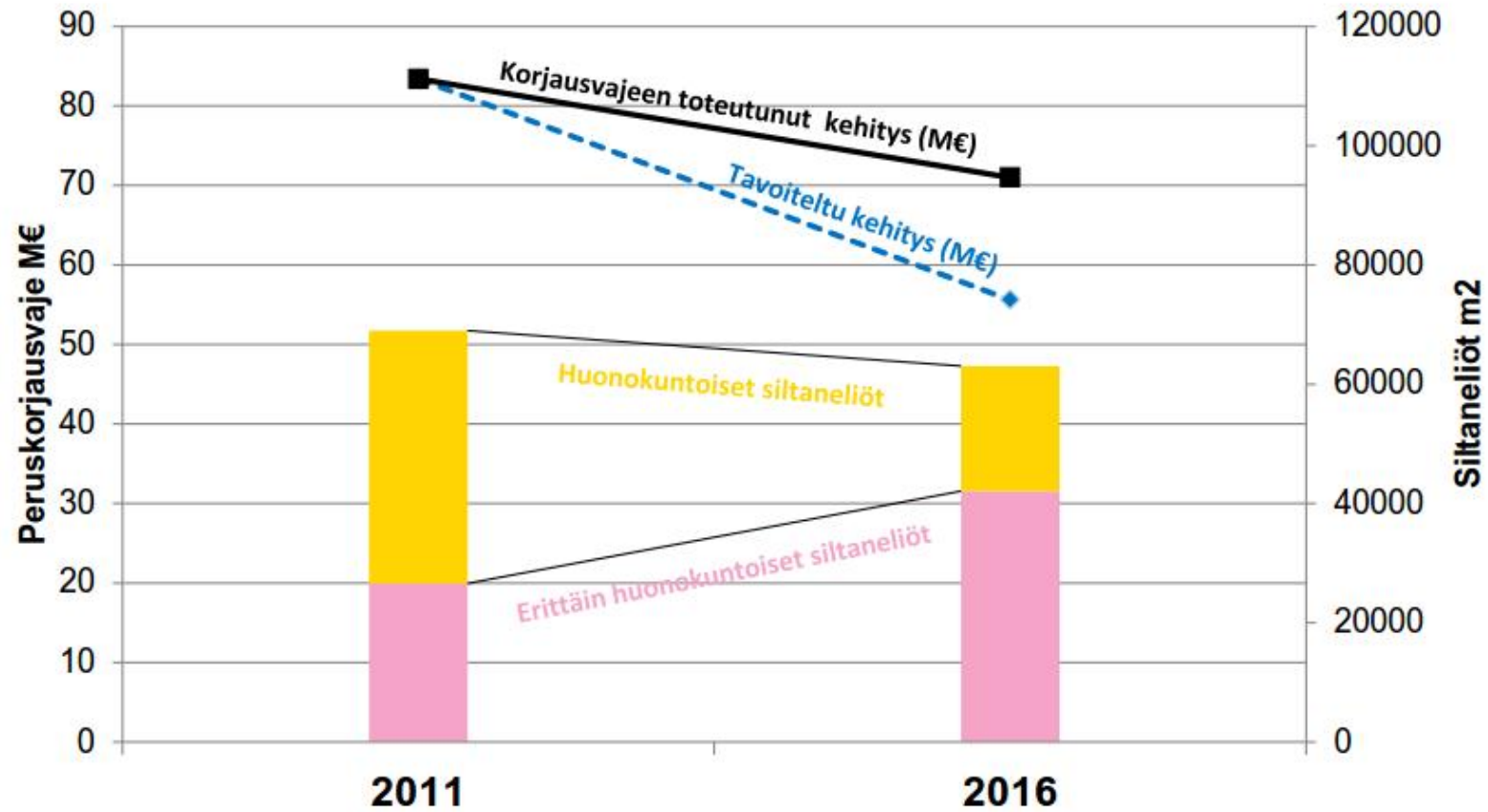
Uudet Helsingin sillastoja paremmin kuvaavat rappeutumismallit työn alla.

RAHOITUSTARVE JA TOTEUTUNUT RAHOITUS

	Me/v	Me/v
Muodostuva korjaustarve	Suuret korjaukset	3
	Pienet korjaukset	0,5
Korjausvaje	Suuret korjaukset (poistetaan 12 v.)	5,9
	Pienet korjaukset (poistetaan 2 v.)	0,3
Muut	Tarkastukset ja korjaussuunnittelu	0,9
	Yhteensä	10,6
	€ / m ² / vuosi	35



PERUSKORJAUSVAJE



LOPUKSI

- Infran hallinta vaatii pitkäjänteistä työtä ja suunnittelua
- Tiedon keruulla ja hallinnalla merkittävä rooli
- Mallien avulla voidaan ennustaa miten eri rahoitustasot vaikuttavat tulevaisuuden ylläpitotarpeeseen, kuntokehitykseen ja korjausvelkaan
- Vastaava lähestymistapa soveltuu myös muulle infralle
- Ensimmäinen versio voi olla kevyempi
- Toteuman seuranta ja reagointi (muutoksiin) tärkeää

