

Kuntaliiton ajankohtaiskatsaus

KEHTO-foorumi, infrarakennuttajien tapaaminen
Espoo 27.4.2018
Hanna Kemppainen



Toimialan ajankohtaisasioita

- Liikennealan hallinnon ja säätelyn muutokset
- Digitaalisen infrastruktuurin strategia 2025 tulossa (?) lausunnolle
- Yhdyskuntaa palvelevien johtojen sijoittaminen, ET:n ja KL:n yhteinen diasetti
- KEINO – Kestävien ja innovatiivisten hankintojen osaamiskeskus
- Katsaus KEHTO-hankkeisiin
- UUMA3-ohjelma

Maantielain muutos = laki

liikennejärjestelmästä ja maanteistä

- Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
 - » Laaditaan 10-12 vuodeksi.
 - » Voi sisältää valtion, maakuntien ja kuntien toimenpiteitä.
 - » Vaikuttaisi maakunnissa tehtävään suunnitteluun ja ohjaisi valtion ja maakuntien välistä sopimista.
 - » Tehtävä yhteistyössä kunnissa ja kaupunki-seuduilla tehtävän suunnittelun kanssa.
- Maakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma
 - » Suhdetta kunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun selkeytetty: Suhde rakentuu vuorovaikutukseen ja toimijoiden yhteistyöhön.
 - » Ei oikeudellisia vaikutuksia kuntien toimintaan, eikä sitovia vaikutuksia niiden päätöksentekoon.
 - » Valmistelussa kiinnitettävä huomiota kuntien ja kaupunkiseutujen tavoitteisiin ja suunnitelmiin.

Hallituksen esitys tieliikennelaiksi

- Liikenteenohjauslaitteen asettaminen 71 §
 - » Kunnan tulisi tehdä hallinnollinen päätös kaikista liikenteenohjauslaitteista, joita tieosakkaat ja kiinteistöt asettavat tielle.
 - » Kuntien resurssitarpeet ja vastuut lisääntyisivät kohtuuttomasti.
 - » Kuntien tulkinnot ja nykykäytäntö toimineet hyvin.
 - » Menettely olisi erittäin kustannustehoton.
 - » Kl:n esitys: suostumusmenettelystä luovutaan ja kiinteistöt vastaavat itse ohjauslaitteista.
 - » Jos kuntien tehtäviä lisätään, on lakiesitystä tarkistettava ja soveltamisaluetta täsmennettävä, esim. pysäköintilaitokset rajattava pois

Valtioneuvoston muutosehdotus ajoneuvojen käytöstä tiellä annettuun asetukseen

- Asetusmuutoksessa otettaisiin käyttöön HCT-yhdistelmät mahdollistavat mitat raskaassa liikenteessä.
 - » Suurin sallittu pituus kasvaisi 25,25 metristä 34,5 metriin
- HCT-yhdistelmiä on kokeiltu poikkeusluvilla viiden vuoden ajan.
 - » Asetusehdotuksen muutoksia esitetään HCT-kokeiluista saatujen tulosten perusteella koko tieverkolle.
- Kuntaliiton kanta:
 - » Kokeiluja on toteutettu ainoastaan erikseen määrätyillä, etukäteen liikennekelpoisuuden osalta tarkastetuilla, reiteillä
 - » Ei ole luotettavaa arviota siitä, millaisia vaikutuksia suurimpien sallittujen mittojen käyttöönotolla on koko tieverkolla.
- Arvioitu vaikuttavan liikenneturvallisuuteen positiivisesti.
 - » arvio liian yksioikoinen ja puutteellinen etenkin kuntien katuverkon osalta
 - » vaikutukset taajamissa ja kaupunkialueella voivat olla kielteisiä

Kuntien katuverkon huomioiminen ja asetuksen voimaantulo

- Asetusehdotuksen vaikutuksia, muutostarpeiden määrää ja kustannuksia kuntien katuverkoille ei ole arvioitu
- Katuverkolla pidemmät ajoneuvoyhdistelmät voidaan ohjata vain niille soveltuville määrätyille reiteille kuten erikoiskuljetusreiteille.
- Asetus ehdotetaan tulemaan voimaan jo syksyllä 2018.

Digitaalisen infrastruktuurin strategia

- "Suomi tietoliikenneverkkojen kärkimaaksi"
- Strategia tulee lausunnonle lähiaikoina, keskustelussa ollut mm.:
 - Suurimmat kaupungit ja niiden keskeisimpien liikenneväylien varustaminen 5G-verkoilla vuoden 2025 loppuun mennessä
 - Infrastruktuurin rakentamisen ja lupamenettelyjen sujuvoittaminen ja kustannustehokkuuden parantaminen
 - Palvelukilpailun edistäminen verkkojen avoimuudella
 - Passiivisen infrastruktuurin, kuten kaapelikanavien ja putkien, tehokkaampi käyttö verkkokilpailun edistämiseksi
 - Laajakaistapalvelujen kysynnän aktivoiminen

Yhdyskuntateknisten johtojen sijoittaminen

- MTK:n kanssa allekirjoitettavana suositussopimus, joka korvautuu vuoden 2010 sopimuksen – viimeiset viilaukset
 - » Suositussopimus, malli johtoalueen käyttöoikeussopimuksesta ja korvausperiaatteet
 - » Johtoalueen pinta-alaan perustuva korvaus
 - » Korvausperusteena aluekohtainen toteutuneisiin kauppoihin pohjautuva käypä arvo ja sen aleneminen (0-100 %)
 - » Eräitä maa- ja metsätaloudelle aiheutuvien haittojen korvauksia listattu, ei euromääräisiä suosituksia
 - » Keskeistä maanomistajan ennakoiva informointi johdonpitoon liittyen

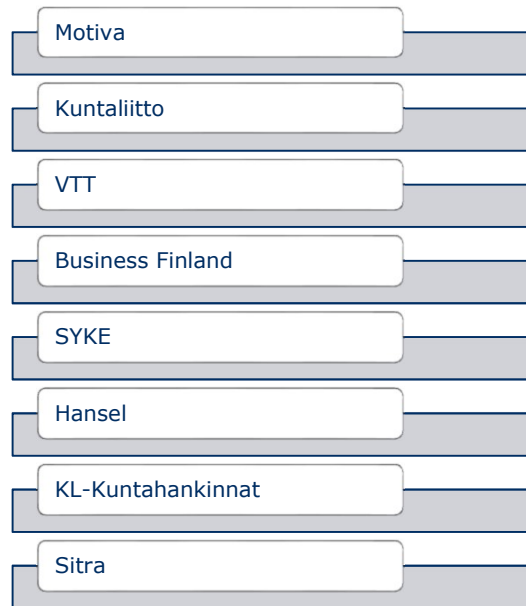
Yhdyskuntaa palvelevien johtojen sijoittaminen (MRL 161 §)

- Sopimusmenettely ensisijaisena toimintamallina
- Päätöksentekoprosessi kunnassa, jos sopimukseen ei päästä

Kuntaliitto ja Energiateollisuus 8.3.2018

Kestävien ja innovatiivisten julkisten hankintojen verkostomainen osaamiskeskus KEINO

KEINO-konsortio



Toimintaa rahoittaa ja ohjaa työ- ja elinkeinoministeriö

Kestävien ja innovatiivisten julkisten hankintojen verkostomainen osaamiskeskus

TEM/1999/09.01.02/2017 KIJH verkostomainen osaamiskeskus-hanke

Toiminta- ja taloussuunnitelma

8.12.2017



KEINON toiminta lyhyesti

- Osaamiskeskus aloitti toimintansa virallisesti 1.3.2018
- **Toiminnan painopisteitä**
 - » **Hankintojen strategisen johtamisen kehittäminen**
 - Mm. valmennuksia kuntajohtajille, tiekarttatyötä, työkaluja hankintojen johtamiseen
 - » **Vaikuttavuus ja mittaaminen**
 - Työkaluja hankintojen johtamiseen ja vaikuttavuuden arviointiin
 - » **Tilaaajaryhmät**
 - Eri teemoihin kootut valtakunnalliset tilaaajaryhmät, esim. kestävätkä rakentamisen ratkaisut, älykkäät energiajärjestelmät, liikenteen uudet käyttövoimat, sosiaali- ja terveystalvelut jne.
 - Tilaaajaryhmien teemoja voi ehdottaa KEINOLLE!
 - » **Green deal -mallin pilotointi**
 - Sopimuksen tekeminen ja pilotointi
 - » **Alueelliset verkostot**
 - Eri hankintayksiköistä kootut alueelliset vertaistukiverkostot
 - » **Muutosagentit**
 - Tavoitteena saada 18 kpl muutosagentteja Suomeen
 - » **Kansainvälinen toiminta**
 - Kansainvälisten esimerkkien jalostaminen kotimaiseen käyttöön
 - Kotimaisten hyvien käytäntöjen vieminen kv-markkinoille
 - Opintomatkoja

Mitä KEINOssa seuraavaksi tapahtuu?

- Toiminnan lanseeraustilaisuus toukokuussa 2018
- Muutama eri kohderyhmille suunnattu kysely touko/kesä/heinä 2018

Lisätietoa KEINOsta

- www.hankintakeino.fi/
- www.upphandlingskompetens.fi/
- www.procurementcompetence.fi/
- [Twitter.com/hankintakeino \(@hankintakeino\)](https://twitter.com/hankintakeino)
- Tilaa uutiskirje: paivi.palmu@kuntaliitto.fi



KEHTO-foorumin hankkeita

Käynnissä olevat hankkeet 1/3



- HARKOinfran (Harkittua omistajuutta) päivitys
 - » Kysely lähetetty Kehto-kaupunkeihin ja Varkauteen 4.10.
 - » Vastausten analysointi ja raportin kokoaminen 6/2018 mennessä
- LIKE – liikenne- ja infra-alan osaamisen kehittämisfoorumi (www.infraosaaja.fi)
 - Tarkoituksena edistää alan osaamisen kehittymistä
 - Jatkohanke 2018-2019
 - Diginfra 2.018 –ohjelma
- Turvallinen liikenne 2025 –ohjelma (VTT)

Perinteisten toteutusmuotojen kehittäminen (PETOKE)



- Liikenneviraston ja 19 Kehto-kaupungin sekä Infra ry:n yhteishanke 4/2017-12/2019, toteuttajana VTT
- Tavoitteena testata "allianssityyppisten" toteutusmuotojen etujen soveltamista perinteisiin urakkamuotoihin
- Kehitystyöryhmät KU-, ST- ja KP-urakointimuodoissa
- KU- ja ST-ryhmien malleista laadittu prosessikuvausluonnokset ja Livin pilottihankkeita valmisteltu kilpailutusta varten.
- Kaupunkien pilottiprojektit: Kuopiosta satamaprojektin laiturirakenteisiin liittyvä ST-urakka ja Tampereelta investointiprojekti
- Kunnossapidon pilottiprojekteja ei kaupungeista saatu
- KP: Kuntien osalta selvitetään ja analysoidaan kunnossapidon nykytilaa hybridimalliraporttiin verrattavalla tavalla, haastattelut Kehto-kuntiin ja Naviconin hankintamallia hyödyntäviin kuntiin

Infra-O -hanke



- *Infraomaisuuden avoin innovaatioalusta* (Infra-O) –hanke keskittyy kahden infraomaisuuslajin eli katu- ja viheraluetietojen tietomallin (kaupunkimallin osa) ja rajapintojen määrittelyyn
- Osa KuntaTietoPalvelu-kehittämiskokonaisuutta
- Tilaajana Suomen Kuntaliitto ry ja 11 kaupunkia
- Tietomallimäärittäminen valmistui tammikuussa ja ohje maaliskuussa, saatavilla verkossa www.infra-o.fi , myöhemmin www.kuntatietopalvelu.fi
- Kuntakohtaisia käyttöönottohankkeita tulisi saada käyntiin yhdessä järjestelmätoimittajien kanssa
- 15.3. pidetyn seminaarin videotallenteet verkossa
 - » <https://www.kunta.tv/suorat-lahetykset/kuntaliitto-live/infraomaisuuden-avoin-innovaatioalusta-15-3-2018/>

Uusiomateriaalit maarakentamisessa 3

- UUMA3-ohjelma käynnistymässä, Ramboll koordinoi
- Noin 10 kaupunkia mukana, lisäksi yrityksiä ja Liikennevirasto
- Kuntaliitolla viestintärooli
- Keskeisiä kehittämisalueita ovat mm. uusiomaarakentamisen suunnittelu- ja hankintaprosessit Liikenneviraston ja kuntien toiminnassa ("Kaupunkirakentamisen UUMA-käsikirja")
- Erityyppiset pilotoinnit, tuote- ja palvelutoimintojen kehittäminen sekä tiedon jakaminen nettisivujen ja koulutusten avulla
- Tavoitteena noin 600 000 euron budjetti vuosille 2018-2020
- www.uusiomaarakentaminen.fi

- Kuntien 9. ilmastokonferenssi 16.-17.5.2018 Helsinki-Tallinna
 - » <https://koulutus.fcg.fi/Koulutuskalenteri/Koulutustuote/id/9687>
 - » Ilm. Helsingin osuuteen 2.5 mennessä, myös Tallinnan osuuteen voi tiedustella vapaita paikkoja
- Kuntatekniikan päivät 7.-9.6.2018 Tallinnassa
Ilmoittautumislinkki:
<https://www.webpolsurveys.com/S/E802EE1C1F4B6ED7.par>