

# Kuntaliiton ajankohtaisasiat

Kehto-foorumi, Joensuu 10.11.2017  
Paavo Taipale / Hanna Kemppainen



# Ajankohtaisia lainsäädännössä

- Liikennealan lainsäädäntö (erillinen esitys)
- MRL:n kokonaisuudistuksen valmistelu
- SOTE-uudistus ja kuntien kiinteistöt
  - » Sote-kiinteistöjen tiedon syöttö vuokran määrittämistä varten on käynnissä
- Jätelain uudistus eduskuntaan lähitulevaisuudessa
- Digi-infrastrategia
  - » Kuituverkon lupa- ja rakentamismenettelyjen sujuvoittaminen



# KEHTO-foorumin hankkeita

# Käynnissä olevat hankkeet 1/3

- HARKOinfran päivitys
  - » Kysely lähetetty Kehto-kaupunkeihin ja Varkauteen 4.10.
  - » Vastauksia saatu tähän mennessä 11 kaupungista
- LIKE – liikenne- ja infra-alan osaamisen kehittämiskoordi- natiivifoorumi ([www.infraosaaja.fi](http://www.infraosaaja.fi))
  - » Tarkoituksena edistää alan osaamisen kehittymistä
  - » Jatkohanke 2018-2019, kaupunkien yhteinen rahoitusosuus 20 000 €/v (9.6.2017 Kehto-joryn osallistumissuositus)
  - » Diginfra 2.017
  - » Kehittämissuorumi 30.10., jossa arvioitiin lyhyen ja pitkän aikavälin strategisia tarpeita

# DigInfra-koulutus (3 op)

## 30.-31.1. ja 15.3.2018

- Minimissään 15 osallistujaa/paikkakunta
- 750 € + alv
- **Tavoitteena**  
Ymmärtää väylän elinkaaren kaikki eri vaiheet ja vaiheiden digitalisoinnilla saavutettavat hyödyt sekä pystyä muuttamaan omaa toimintaa niin, että kokonaisprosessi saadaan optimoitua.
- Jatkossa LIKE-foorumin alla
- <http://www.tamk.fi/web/tamk/-/diginfra-koulutus>
  - » Ilmoittautumiset **15.12.2017** mennessä



## DIGITAALISUUS

Koulutuspäivä 1

Elinkaaren vaiheet  
–päivä

- \*Suunnittelu
- \*Rakentaminen
- \*Käytönaika

6-7h

LUENNOT  
RYHMÄTYÖN  
VALMISTELUA,  
KESKUSTELUA

Koulutuspäivä 2

Osavaiheista  
elinkaareksi –päivä

- \*Väylähankkeen  
elinkaaren  
aikainen tieto
- \*Elinkaaren  
hallinnalla saatava  
hyöty

6-7h

LUENNOT  
RYHMÄTYÖ

Koulutuspäivä 3/päivityspäivä

## Pilotti ja uutus - päivä

6-7h

LUENNOT  
KESKUSTELU

Etukäteen  
opiskeltavaa

TENTTI

Omaan  
työhön  
peilaava  
HARJOITUSTYÖ

## TÄRKEÄT

## TARPEELLISET

### NOPEASTI LIIKKEELLE

- Alan yhteiset tavoitteet, joiden edistämiseen myös oppilaitokset mukaan
- Vuoropuhelu liike-elämän kanssa (kysyntäohjausta priorisointiin)
- Koulutus ja T&K
- Substanssiosaamisen siirtäminen
- Hankintamenettelyjen kehittäminen ja jakaminen
- Alalle tekijöitä
- Perusta kuntoon
- Rahoitus (koulutus ja tutkimus)
- Digitalisaatio (elinkaaren hallinta ja avoin data) Virheistä oppiminen, reflektointi

- Pilotit ja kokeiluhankkeet
- Bonus innovaatioista
- Open data – ketterä kehitys
- Koulutuksen kehittäminen – uudet mallit jo työelämässä oleville
- Tiedon lisääminen (koulut: lukiot, yläaste, ammattiopinnot)
- (Allianssi)prosessit
- Prosessien digitalisointi

## ASENNEMUUTOS

### PITKÄN AIKAVÄLIN KEHITTÄMIS- TARPEET

- T&K&I – rahoitusmalli
- Proaktiivinen viestintä (alan äänitorvi)
- Jatkuvaan oppimiseen kannustaminen
- Hankintamallien kehittäminen
- Elinkaaritalous
- Omaisuuden hallinta
- Elinkaaren aikaisen tiedon hallinta ja hyödyntäminen
- Perusopetus (matematiikka, luova ongelman ratkaisu, substanssi, nykyaikaiset työkalut)

Akateeminen tutkimus  
Ja opetus (verkostoituneet  
toimintamallit)

- Robotisaatio (tuottavuustavoite, hidasteet: lainsäädäntö, riskit)
- Bonus innovaatioista
- Opettajien työkierto
- Kulttuurimuutos – asenne ja ammattiyhteisö
- Infra Oy (koulutus ja hankkeet)

TILAAJATOIMINNAN ROOLI KEHITYSTÄ EDISTÄVÄNÄ TEKIJÄNÄ OLI VAHVASTI ESILLÄ PUHEENVUOROISSA

# Käynnissä olevat hankkeet 2/3

- Perinteisten toteutusmuotojen kehittäminen (PETOKE)
  - Liikenneviraston ja 19 Kehto-kaupungin sekä Infra ry:n yhteishanke 4/2017-12/2019, toteuttajana VTT
  - Tavoitteena testata "allianssityyppisten" toteutusmuotojen etujen soveltamista perinteisiin urakkamuotoihin
  - Kaupungeista tavoitteena on ollut saada 4 pilottihanketta, nyt pilottihankkeita on 2 (Pakilan allianssiurakkaa Helsingistä ja kunnossapitourakka Vantaalta)
  - Kehitystyöryhmien (KU, ST ja KP) aineistot julkaistaan Liikenneviraston Alfresco-dokumentinhallintajärjestelmässä
  - Jokaiselle käyttäjälle on oltava omat extranet-tunnukset, joilla kehitysryhmien materiaaleja pääsee katsomaan ja kommentoimaan



# Käynnissä olevat hankkeet 3/3

- Infraomaisuuden avoin innovaatioalusta (erillinen esitys)
- Turvallinen liikenne 2025 –ohjelma (VTT)
  - » Sopimukset voimassa vuoden 2019 loppuun asti
  - » Vuoden 2017 hankkeet raportoidaan sarjoissa (2 tieteellisenä artikkelina, 2 Trafín ja 2 Liikenneviraston sarjoissa sekä yksi VTT:n sarjassa)
  - » Vuoden 2018 hanke-ehdotukset VTT:lle 17.11 mennessä, jäsenten kommentit/täydennykset annettuihin ehdotuksiin 28.11 mennessä
  - » Nopeusnäyttötäuluja koskevan tutkimuksen tuloksista on esitelmä Liikenneturvallisuuden hyvät käytännöt kaikkien käyttöön –seminaarissa (Tampere, 14.11.2017)
  - » Tiedotusseminaari 6.2.2018 Liikennevirastossa, Pasilassa ja vuosikokous 30.10.2018 VTT:llä

# Muita ajankohtaisia hankkeita

- UUMA3–hanke valmisteilla, kunnat vahvemmin mukaan
- UUMA3:n keskeisiä kehittämisalueita ovat mm. uusiomaarakentamisen suunnittelu- ja hankintaprosessit Liikenneviraston ja kuntien toiminnassa
- Erityyppiset pilotoinnit, tuote- ja palvelutoimintojen kehittäminen sekä tiedon jakaminen nettisivujen ja koulutusten avulla

# UUMA3 2018-2020 –OHJELMAN SISÄLTÖ

Osatehtävä	Väylät (LiVi)	Kaupunkirakentaminen	Materiaalit ja palvelut
<b>Suunnittelu- ja hankintaprosessit</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• LiVi:n ”UUMA-rakentamisen hankintaohje”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ”Massojen hallinnan** ja hankintojen periaatteet”</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Palveluketjujen* kehittäminen</li> </ul>
<b>Suunnittelu-, rakentamis- ja ylläpito-ohjeet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Päälysrakennekäsikirja</li> <li>• Taustaselvitys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kaupunkirakentamisen UUMA-käsikirja, KATU 2020-ohjetta täydentävä</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Infra ohjekortit, muut ohjeet</li> <li>• Ohjekorttien RTS-toimikuntatyö</li> </ul>
<b>Pilotti- ja demokohteet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Väylähanke (tie, raitti, meluvalli, yms. kohteet)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• katu, kenttä, valli, puisto, satama, yms. kohteet</li> <li>• aluerakentamishankkeet</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Palveluketjujen testaaminen todellisissa kohteissa</li> <li>• Rakentamismenetelmien kehittäminen ja testaaminen</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Päälysrakenneratkaisujen ja mitoitusmenettelyjen kehitys (yliopistoyhteistyö)</li> <li>• Koerakentamiskokemusten dokumentointi ja parametrien määrittäminen / tarkistus</li> </ul>		
<b>Tiedonhallinta ja rajapinnat</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Massavirrat: massatalukko (lupapiste.fi?), dokumentointi ja tilastointi, BIM, UUMA-rakenteiden paikkatieto – kommentointi ja tiedotus</li> </ul>		
<b>Ympäristö, asetukset</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• MARA: sovellusohjeen koekäyttö, tiedotus</li> <li>• MASA: asetus- ja sovellusohjeluonnoksen kommentointi, tiedotus</li> </ul>		
<b>Ympäristö, ohjeet</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sulfidisavet, kansallinen ohje</li> <li>• Elinkaari- ja päästölaskenta, laskentaperiaatteet</li> </ul>		
<b>Tiedonvaihto ja yhteistyön kehittäminen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kansallinen ja kansainvälinen tiedonvaihto ja ”benchmarkkaus”</li> <li>• Yhteistyön edistäminen paikallisten ja alueellisten toimijoiden kanssa</li> <li>• Kierrätyspuistot, teknisen huollon alueet, yms. tiedottaminen yms.</li> </ul>		
<b>Viestintä</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Informointi mediassa, viestinnän kehittäminen (mm. terminologia)</li> <li>• Koulutusten koordinointi: UKI-koulutus (yliopistot ja AMK:t), LiVi:n ja kaupunkien koulutukset, yms.</li> <li>• Tiedonjako: nettiportaali, seminaarit, uutiskirjeet</li> <li>• Käsikirjasto: yleisen UUMA2-ohjeen päivitys, muiden ohjeiden lisääminen saataville, case-esittelykortit</li> </ul>		

xxxx = UUMA3:n rahoituksella

xxxx = erillisrahoituksella

\* ”Palveluketju” = materiaalit, sovellutukset, logistiikka ja varastointi, laitteistot, laadunvarmistus

\*\* ”Massojen hallinnan periaatteet” = kaupunkirakentamisprosessin kehittäminen, jalkauttaminen ja tiedonjakaminen muille kaupungeille

2

# Keskustelua verkkotietopisteestä

- Kunnan katuverkosta Viestintäviraston verkkotietopisteeseen toimitettava tiedot 30.11.2017 mennessä
- Viestintäviraston yhteisrakentamisverkoston uutiskirje

<https://www.viestintavirasto.fi/ohjausjavalvonta/yhteistyö/kansallinenyhteistyö/tyoryhmat/yhteisrakentamisverkosto.html>

# Muita keskusteluaiheita

- Katualueilla sijaitsevien taksiasema-alueiden hallinta taksiliikenteen vapautuessa
- Katujen kuntotiedon hallinta –työpajan järjestäminen Kehto-kaupungeille alkuvuonna 2018

- INFRA ry etsii Vuoden Kuntatilaajaa 2017
  - » Mikä kunta on erityisen hyvä tilaamaan markkinoilta palveluja?
  - » Palkittavia kuntia voi ehdottaa 27.11. asti
- Maailman ensimmäinen InfraBIM World - tapahtuma pidetään Tampere-talolla 6.-7.2.2018, [www.infrabimworld.fi](http://www.infrabimworld.fi)

## Kiitokset!