KAUPUNKIPYÖRÄT

Michigan Ave &
Washington St

STATION SPONSORED BY
CDOT
CHICAGO DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

KEHTO

Kuntainfran kehittämisfoorumi

JOENSUU
9.–10.11.2017

Martti Tulenheimo
Erityisasiantuntija

PYÖRÄLIITTO

DIVVYBIKES.COM | 1.855.55.DIVVY

OUTFRONT

KUUDEN SEITSEMÄN VUODEN KOKEMUS

KAUPUNKIPYÖRÄT JÄRJESTELMÄNÄ

Yhteiskäyttöpyöriä, jotka kokonaisuutena muodostavat **palvelun**.

Pyörien käyttö edellyttää **käyttäjien rekisteröitymistä.**

JÄRJESTELMÄN OSAT PÄHKINÄNKUORESSA

Tieto- ja maksujärjestelmä

Lukitus

Pyörä

Mahdolliset asemat

LISÄKSI JÄRJESTELMÄÄN TARVITAAN

Mainonta ja markkinointi

Ylläpito- ja operointipalvelut

Palvelun suunnittelu ja organisointi

ARKIMATKOIHIN

Työajalla tapahtuvat siirtymiset tapaamisiin, ostosmatkat, ulkoilu, urheilu ja muut vapaa-ajan matkat edustavat kukin noin **10 % pyörien käytöstä.**

PÄÄKÄYTTÄJINÄ OMAT ASUKKAAT

Kaupunkipyöriä käyttävät ensisijaisesti kaupungin **omat asukkaat.**

Vakioasiakkaista 30 % käyttää pyöriä ensisijaisesti **työmatkoihinsa.**

VALTAVIRTAISTAA PYÖRÄLIIKENTEEN

Vuodesta 2007 lähtien Pariisin pyöriä on käytetty **300 miljoonaa kertaa.**

Joka kymmenennellä pariisilaisella on taskussaan Vélibin vuosikortti.

HELSINGISSÄ VALTAVAN SUOSITTU

Vuonna 2016 Helsingin 500 pyörällä poljettiin noin **410 000 matkaa.**

Vuonna 2017 pyöriä 1400: matkoja poljettiin **1 634 702.**

YLLÄPIDON KUSTANNUKSET KÄYTTÄJILTÄ

Yhteensä 34 105 kausikortin hankkinutta käyttäjää.

Viidessä kuukaudessa käyttötuloja **yli miljoona euroa.**

TÄYDENTÄÄ MUITA LIIKENNEMUOTOJA

Kaupunkipyörät täydentävät, eivät korvaa muita liikennemuotoja.
Järjestelmä kannattaa kytkeä **osaksi joukkoliikennettä.**

RAHOITUS

Käyttömaksut

Mahdollinen sponsorointi

Mahdollinen julkinen osarahoitus

TOIMIVUUS EDELLYTTÄÄ SUURTA KOKOA

Toimiakseen palveluna järjestelmän on oltava **riittävän suuri.**

SUURI KOKO – SUURET INVESTOINNIT

Tuhansien pyörien ja satojen asemien järjestelmät maksavat miljoonia.

UUDET, KELLUVAT JÄRJESTELMÄT

Asemattomattomuus haastaa koko alan totuudet perinpohjaisesti.

mobike

KIINTEILLÄ ASEMILLA SILTI PUOLENSA

YMPÄRIVUOTINEN KÄYTTÖ?

KANADASSA YMPÄRIVUOTISIA

SÄHKÖISET KAUPUNKIPYÖRÄT

Kyllä, mahdollisesti – mutta hitaasti.

REIPPAASTI ETEENPÄIN!

Nopea yleistyminen tehnyt kaupunkipyöristä jo **peruspalvelun.**

Ihmiset odottavat jo pienemmissäkin kaupungeissa.

PYÖRÄLIIKENTEEN PERUSINFRA KUNTOON

TERVETULOA TYÖPAJAAN 2018

21. tammikuuta Helsingissä (Liikenneviraston tiloissa).

Tervetuloa ja pysykää kuulolla!

PYÖRÄLIITTO

FINNISH CYCLISTS' FEDERATION

CYKELFÖRBUNDET

KIITOS!

Martti Tulenheimo
Erityisasiantuntija
Pyöräliitto ry

Puh. 041-538 9495
martti.tulenheimo@pyoraliitto.fi