

Katutyöpäivät 28.-29.1.2026
Katuluvat Turku



Kaupunkiympäristön palvelukokonaisuus

Kaupunkisuunnittelujohtaja Timo Hintsanen

Strateginen ohjaus

Kaupunkikehitys

Liikenteellinen saavutettavuus

Asuminen

Kaupunkisuunnittelu ja maomaisuus

Seudullinen joukkoliikenne

Luvat ja Valvonta

Paikkatieto ja kaupunkimittaus

Kaavoitus, keskusta-alue

Seudullinen joukkoliikenne

Pysäköinninvalvonta ja ajoneuvosiirrot

Paikkatieto

Kaavoitus, keskustan ulkopuolinen alue

Katuluvat ja ajoneuvosiirrot

Rakennusvalvonta

Maastomittaus

Kiinteistökehitys ja maanhallinta

Ympäristönsuojelu

Kiinteistönmuodostus

Liikennesuunnittelu

Ympäristöterveys

Asiakaspalvelu

Tonttipalvelut





Katuluvat ja ajoneuvosiirrot

Maarit Ohls siirtopäällikkö (+6 hlö, 1 vakanssi täyttämättä)

- Kaivu- ja sijoitusluvut
valvoja Karri Uusitalo, valvoja Mika Järvinen,
valvontainsinööri Janne Suominen
- Aitaamisluvat
valvoja Kari Iinattiniemi, katutarkastaja Laura Mononen
- Ajoneuvosiirrot
katutarkastaja Laura Mononen,
katutarkastaja Mia Leiniö





Katuluvat

- Sijoitus-, kaivu- ja aitaamisluvat kaava-alueella.
- Valvoja valmisteleo ilmoituksen, suorittaa valvontaa sekä hoitaa laskutuksen. Omat vastuu alueet. Valvojista kaksi on viranhaltijoita, jotka tekevät luvitukseen liittyvät päätökset.

Tiedon ja luvituksen järjestelmät

- Sähköinen asiointijärjestelmä ePermit, luparekisteri/käsittely TrimbleLocusCloud, Turun karttapalvelu: opaskartta

Lupamäärät 2025

- Sijoitusluvat 379 kpl, kaivuluvat 950 kpl (sis. kaupungin omat työt), aitaamisluvat 630 kpl (sis. kaupungin omat työt)





Ajoneuvosiirrot

- Laki ajoneuvojen siirtämisestä mahdollistaa ja velvoittaa ajoneuvojen siirtotoimenpiteitä sekä katutilan valvontaa.
- Ajoneuvojen siirtoja suoritetaan lähi- ja varastosiirtoina eri perustein. Varastosiirtoja suoritetaan yleensä virheellisen pysäköinnin vuoksi. Siirtokehotusmerkkien avulla suoritetaan lähisiirtoja kun on tarve saada katualueita tyhjäksi kunnossapidon, tapahtuman tai vaikka työmaan aitaamisen vuoksi. Siirtokehotusmerkkien käyttö on yleistynyt.
- Lähisiirtoja suoritetaan 700-950 välillä ja varastosiirtoja n. 200 vuosittain.
- Uuden ”hybridiviran” avulla valvontaan on saatu tehokkuutta. Katutarkastaja hoitaa aitaamislupia sekä ajoneuvosiirtoja. Hänellä on myös pysäköintivirhemaksun määräämisoikeus.





Toimintamalli

- Kaupungin sisäisten yksiköiden yhteistyötä kehitetty mm. rakennusvalvonnan ja rakennuttajien kanssa – työmaiden valvonta ja tiedon jakaminen.
- Toimintamallin yhtenäistäminen lähikuntien kanssa sekä tiedonjakoa.
- Työmaa-aikaisten liikennejärjestelyiden valvontaa tähden-
netty - turvallisuusasioista ei neuvotella!
- Puuttuminen luvattomiin työmaihin.
- Ylimääräiset tarkastus- ja valvontamaksut, kirjallinen huomautus, alueen luvattoman käyttöönoton maksu.
- Haasteina resurssit ja kasvava lupamäärä





KIITOS!