

Omavalvontalomake

Tarkastuslista on tarkoitettu avustamaan katuluvan saajaa ja työnsuorittajaa tilapäisiin liikennejärjestelyihin liittyvissä tarkastuksissa. Tarkastukset tulee suorittaa välittömästi tilapäisten liikennejärjestelyiden rakentamisen jälkeen. Tarkastuslista tulee säilyttää työmaalla ja esittää pyydettyä.

Katuluvan numero ja työkohde *

Tarkastaja ja tarkastuspäivämäärä *

Sähköposti johon tarkastuslista lähetetään *

Tilaaja *

Urakoitsija *

Liikennejärjestelysuunnitelmassa on huomioitu

- ☐ Eri liikennemuotojen tilapäiset kulkureitit tilapäiset liikennemerkit ja liikenteenohjauslaitteet
- ☐ Mahdollinen ajonopeuden alentaminen ja nopeatrajoituksen palauttaminen
- ☐ Selostus työmaan vaikutuksesta joukkoliikenteeseen
- ☐ Esteettömyys eri kulkureittien osalta on huomioitu
- ☐ Työmaalogistiikka, materiaalikuljetusreitit
- ☐ Muutokset joukkoliikennepysäkkeihin, järjestelyn vaikutukset taksitolppiin ja latauspisteisiin
- ☐ Pysäköintiin vaikuttavat tilapäiset järjestelyt ja pysyvien liikenteenohjauslaitteiden huomioiminen (mm. aluepysäköintikieltojen päättäminen, siirtokehotuskyltit jne.)
- ☐ Työskenneltäessä liikennevalojen läheisyydessä on otettu huomioon mahdolliset tunnistesilmukat yms.
- ☐ Työkohteen suojaaminen ja aitaaminen, suojausluokat, sekä näiden vaikutus muiden työmaiden järjestelyihin
- ☐ Valaistus
- ☐ Erikoiskuljetusreitit
- ☐ Alueen erityispiirteet esim. koulut, palvelutalot
- ☐ Suunnitelman laatijalla on voimassaoleva Tieturva 2 -pätevyys

Suunnittelijan pätevyys voimassa kk/vv *

Muuta huomioitavaa liikennejärjestelysuunnitelmassa

Katulupa

- ☐ On haettu ja myönnetty
- ☐ On voimassa ja ajan tasalla
- ☐ Työ on merkitty aloitetuksi Lupapisteessä (tai muussa portaalissa)
- ☐ Aloituskatselmus suoritettu määrättäessä. (Työalueen etukäteiskatselmus on kaikkien osapuolinen etu oikeusturvan kannalta.)
- ☐ Työmaalla vähintään yhdeltä työntekijältä löytyy voimassaoleva, kunnan määrittelemä pätevyys, esim. PKS-katutyökortti, Tieturva 1 / 2.

Pätevyys voimassa kk/vv *

Päätöksenmukaisuus

- ☐ Liikennemerkkit ja muut liikenteenohjauslaitteet ovat suunnitelman mukaisilla paikoillaan ja sijoitettu oikein
- ☐ Suojausrakenteet ovat suunnitelman mukaisesti
- ☐ Valaistus on kunnossa. Tärkeää etenkin jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Työnaikaiset liikennemerkkit, selkeys ja sujuvuus

- ☐ Työmaa on merkitty tietyö -liikennemerkkeillä kaikista lähestymissuunnista kaikilla väylillä
- ☐ Kohteessa ei ole harhautumisen vaaraa
- ☐ Liikennemerkkit ja muut liikenteenohjauslaitteet ovat puhtaita ja ehjiä
- ☐ Liikennemerkkit ovat virallisia ja mallikuvien mukaisia. Niistä käy ilmi omistajan yhteystiedot. Teippejä, pahvia tms. itse askarreltuja merkkejä ei saa käyttää
- ☐ Siirtokehotuskylttiin on kirjattu voimassaolo selkeästi mustalla tussilla ja taulun takana on selkeästi näkyvissä taulun asettajan nimi ja yhteystiedot. Mikäli siirtokehotustaulu ei ole vaatimustenmukainen, siirtoja ei voida suorittaa
- ☐ Heijastavuus on vaatimusten mukainen
- ☐ Liikennemerkkit ja muut liikenteenohjauslaitteet on suunnattu ja sijoitettu siten, että ne ovat helposti havaittavissa
- ☐ Liikennemerkkit on pystytetty tukevasti ja etäisyysvaatimukset huomioiden
- ☐ Jalustat eivät aiheuta kompastumis- tai törmäysvaaraa
- ☐ Tilapäisten liikennejärjestelyiden kanssa ristiriidassa olevat pysyvät liikennemerkkit ja lisäkilvet on peitetty

Pysäköintiin liittyvät liikennemerkit

- ☐ Ei käytössä työmaalla
- ☐ Liikennemerkkejä asetettaessa, on tulevalla kieltoalueella olleet ajoneuvot kirjattu siirtokehotuskylttien pystytyspöytäkirjaan ja lähetetty tiedoksi osoitteeseen pysakoinnivalvonta@kaupunki.fi (tarkista oman kuntasi sähköposti kunnan nettisivuilta)
- ☐ Kiellon vaikutusalueen lisäkilvet on asetettu asianmukaisesti
- ☐ Tilapäisiä pysäköintimerkkejä asetettaessa on huomioitua alueen pysyvät rajoitukset

Jalankulkureitit ja pyörätiet

- ☐ Jk/pp:tä ei kohteen vaikutusalueella
- ☐ Leveys jalkakäytävällä / pyörätiellä on joka kohdassa kuten katuluvassa on määrätty
- ☐ Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on merkitty liikennemerkillä D6. Huom: uuden tieliikennelain mukaan lisäkilpi H23.2(kaksisuuntainen nuoli) on asennettava liikennemerkkeihin D5, D6, D7.1 ja D7.2 ilman siirtymäaikaa
- ☐ Reitti on esteetön / esteetön reitti on merkitty selkeästi liikennemerkein (luiskat, portaat, reunojen luiskaukset yms.)
- ☐ Ajoradasta rajattu reitti on erotettu ajoneuvoliikenteestä sulkulaittein tai raskailla suojilla
- ☐ Kiertoreitti on selkeä ja opastettu kokonaisuudessaan
- ☐ Polkupyöräily ohjataan polkupyöräilyn sallimia väyliä pitkin

Työmaa-alueen merkitseminen ja rajaaminen

- ☐ Joukkoliikennepysäkeille ja kiinteistöille on toimivapääsy
- ☐ Koneiden varoalueet, esim. kaivinkoneen pitää pysyä aidan sisäpuolella
- ☐ Ajoradalla ja jalkakäytävällä / pyörätiellä sijaitsevat sulkulaitteet on varustettu heijastimilla
- ☐ Kaiteiden ja muiden suistumiselta suojaamisen estävien rakenteiden ehjyys on tarkistettu.
- ☐ Sulkulaitteet ja suojausrakenteet ovat riittävän korkeat
- ☐ Sulkulaitteet ovat riittävän tukevat
- ☐ Sulkulaitteiden raoista ei ole putoamis-, tai takertumisvaaraa
- ☐ Sulkulaitteiden jalustat ja tukirakenteet eivät aiheuta kompastumis-, tai törmäysvaaraa
- ☐ Työkohteet ja kaivannot ovat aukottomasti aidatut
- ☐ Työmaapysäköinti ja työmaatarvikkeiden varastointisijoitus (mm. maamassat ja muut materiaalit) on toteutettu työmaasuunnitelmanmukaisesti
- ☐ Liittymä- ja risteysalueilla, sekä suojateiden läheisyydessä on käytetty sulkulaitteena heijastavalla materiaalilla varustettua verkkoaitaa näkemien turvaamiseksi.

Kaivutyöt

- ☐ Ei käytössä työmaalla
- ☐ Johtoselvitys on haettu ja saatu ennen työn aloittamista
- ☐ Kaivantosillat ovat riittävän tukevia väylän käyttötarkoitukseen nähden (SFS-EN 1990 Rakenteiden suunnitteluperusteet ja SFS-EN 1993-1-1 Eurokoodi 3: Teräsrakenteidensuunnitteluvaatimukset)
- ☐ kaivantosillat on varustettu riittävän korkeilla ja tukevilla kaiteilla (tarvittaessa kiinteillä) ja sillat on luiskattu tienpinnan tasoon
- ☐ kaivantosillat on ankkuroitu tukevasti
- ☐ Siltojen leveys on vähintään 3,5 metriä ajoradalla, ellei katuluvassa ole muuta määrätty
- ☐ Siltojen leveys on vähintään 1,2 metriä jalkakäytävällä tai yhdistetyllä/erotellulla jalkakäytävällä ja pyörätiellä, ellei katuluvassa ole muuta määrätty
- ☐ Kaivanto on tuettu asianmukaisesti / tarvittaessa erillisen kaivantosuunnitelman mukaisesti

Kadun sulkeminen

- ☐ Ei käytössä työmaalla
- ☐ Liikennejärjestelyt ovat katuluvan edellyttämällä tavalla
- ☐ Kadun sulkemisesta on ilmoitettu pelastuslaitokselle, jätehuoltoon, joukkoliikenteeseen ja vaikutusalueen kiinteistöille

Kadun pinnan kunto

- ☐ Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetun tilapäisen väylän päällyste (murske, suodatinkangas alkuperäisen pintamateriaalin päällä) pitää olla liikennettä tyydyttävässä kunnossa ja tasaisena, mikäli tilapäinen reitti joudutaan tekemään esim. nurmialueen kautta.
- ☐ Reunakivien kohdalle on tehty tilapäinen viiste, mikäli tilapäinen reitti menee reunakivien yli
- ☐ Muut esteettömyysvaatimukset on huomioitu
- ☐ Katu on liikennöitävässä kunnossa
- ☐ Kadun pölyäminen on hallinnassa
- ☐ Kadun pinnassa ei ole reikiä tai painaumia
- ☐ Liukkaudentorjunta on huomioitu

Järjestys, siisteys, puhtaana- ja kunnossapito

- ☐ Luvansaaja on poistanut työmaa-aitojen viereen kertyvät aurasvallit. Mikäli väylien normaali koneellinen kunnossapito (myös talvikunnossapito) estyy tehtävän työn johdosta, on luvansaajan hoidettava kunnossapito itse
- ☐ Luvansaajan on huolehdittava mahdollisten lumikasojen/aurausvallien poistamisesta väyliltä työkohteista ja niiden välittömästä läheisyydestä niin, että riittävät näkemät ja väylien minimileveydet toteutuvat
- ☐ Työmaan jätehuolto on hoidettu asianmukaisesti
- ☐ Työmaa-alue ympäristöineen on pidetty puhtaana työn aikana. Mikäli kuorma-autojen renkaissa kulkeutuu savea tai muuta tieverkkoa likaavaa materiaalia väylille, vastaa luvan saaja sen välittömästä poistamisesta ja tarvittaessa kadun pesemisestä.
- ☐ Mahdollisten kaivumaiden välivarastointi on hoidettu asianmukaisesti
- ☐ Yleisjärjestelys on kunnossa
- ☐ Valaistus on kunnossa. Tärkeää etenkin jalankulun ja pyöräilyn kannalta

Ennallistaminen ja työn vastaanotto

- ☐ Loppukatselmus on tilattu. Loppukatselmukseen mennessä kaikki vahingoittuneet alueet on ennallistettu ja työjärjestelyt purettu
- ☐ Loppukatselmus on pidetty ja hyväksytty. Työ katsotaan valmistuneeksi vasta, kun se on hyväksytysti loppukatselmuksessa vastaanotettu valvojan toimesta

Muut tarkastukset

- ☐ Tarvittaessa käytetään liikenteenohjaajia, jotka on perehdytetty tehtäväänsä ja joilla on tehtävään soveltuva vaatetus ja varustus
- ☐ Puuston lähettyvillä työskennellessä kiinnitettävä erityistä huomiota katulupamääräysten ja ehtojen mukaisiin vihertöitä ja puita koskeviin määräyksiin.
- ☐ Kaikissa järjestelyissä tulee ehdottomasti huomioida läheisen koulun ja päiväkodin kulkijoiden turvallinen ja opastettu kulku!

Submit