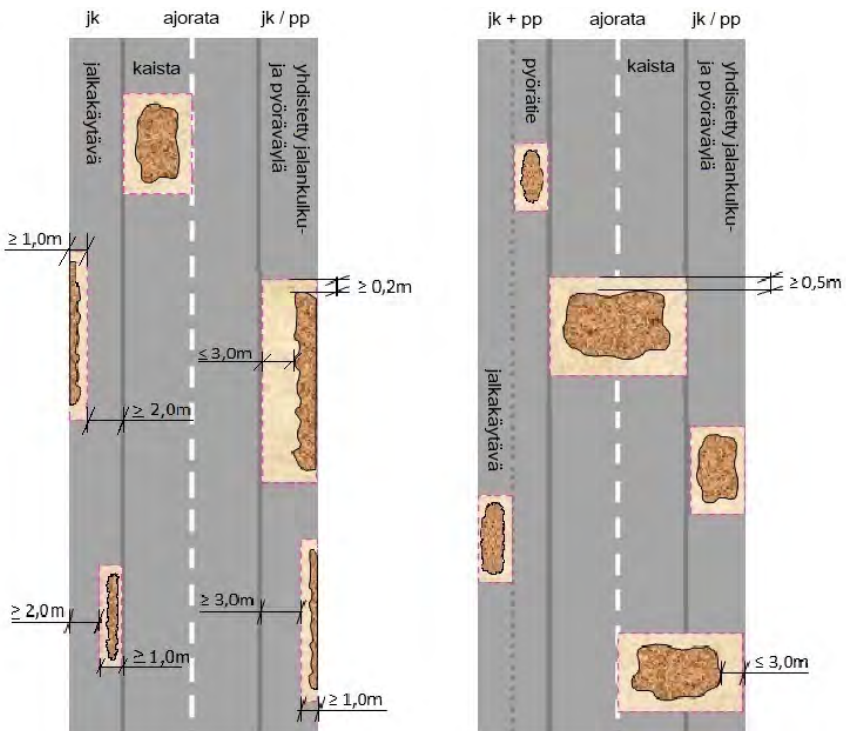


Leikattu reuna on käsiteltävä koko pituudelta liima-aineella. Jyräasfaltin saumat käsitellään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivalla kivituhkalla tai hiekalla. Ajouradalla sekä jalkakäytävillä ja pyöriteillä päällysteen pohjatyöt on suoritettava siten, ettei leikattu teräväreunainen asfalttisauma aiheuta liikenteelle häiriötä tai vaaraa. Päällystystyöt on suoritettava välittömästi pohjatyöiden jälkeen. Kulutuskerros on tehtävä pääväylillä ja kokoojakaduilla 2 työpäivän ja muilla alueilla 1 viikon kuluessa sidotun kantavan kerroksen tekemisen jälkeen. Terävät asfaltti-reunat on kulkusuunnassa viistettävä esim. kylmällä paikkausmassalla kaltevuuteen 1:5.

Jos viherkaistalle kaivettu kaivanto ulottuu aivan päällysteen reunaan, on päällystettävä uusittava 1 m leveydeltä. Jotta päällystettä ei tarvitse uusida, on kaivannon reunasta asfaltin reunaan jätävä vähintään 0,2 m leveä koskematon nurmikaista.

Epäselvissä tapauksissa luvan myöntäjä antaa lisäohjeita.

Kuva 2 Kaivutöiden asfalttipäällysteen leikkausohjeet



- Jalkakäytävillä ja pyöriteillä (JK/PP) > Ilman erottelua päällystetään koko väylän leveydeltä, paitsi jos väylä on leveydeltään $> 4\text{ m}$. Tällöin kapein päällystettävä 1 m, jolloin ehjää päällystettä on jalkakäytävillä jätävä vähintään 2 m. Kun jk/pp on eroteltu esimerkiksi kiviraidalla, päällystys silloin kiviraitaan saakka.
- Ajourata > ajorata päällystetään aina kaistan leveydeltä
- Leikattu reuna on käsiteltävä koko pituudelta liima-aineella. Jyräasfaltin saumat käsitellään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivatulla kivituhkalla tai hiekalla.

Epäselvissä tapauksissa yhteys alueen tarkastajaan >Asfaltointikatselmus ennen päällystämistä.