TUPAILLOISTA PALVELUMUOTOILUUN

KEHTO-foorumi 10.11.2016

Maini Väisänen
Mikkelin kaupunki
Yhdyskuntatekniikan päällikkö/FM

MIKKELIN KAUPUNKI

Käyttäjälähtöisyyden ydin

- Virkamiesvalta>>kuntalaisvastuu
- Yhteiskehittely
- Käyttäjät ovat aktiivisia toimijoita – eivät passiivisia palveluiden kuluttajia - kokeilujen kautta eteenpäin
- Käyttäjälähtöisyys voi olla ja tapahtua monella eri portaalla
  - Tiedon jakaminen: jaetaan olennaista tietoa päätöksenteon valmisteluun, uudistuksiin ym. liittyen
  - Osallisuus: tarjotaan kuntalaisille osallistumisen mahdollisuuksia
  - Valtaistuminen: käyttäjän ääni kuuluu ja näkyy, omaehtoisuus ja oman tilan/toiminnan haltuunotto, itseorganisoituminen

Käyttäjät asiantuntijoita

- Vuorovaikutus tuottaa suunnittelijoille ja päätöksentekijöille tietoa asukkaiden ja muiden ympäristön käyttäjien tarpeista ja arvostuksista. Se myös antaa kaupunkilaisille mahdollisuuden vaikuttaa elinympäristöönsä. Pohtimalla kuinka kaupunkia käytämme ja miten siellä viihdymme, saamme eväitä kaupungin kehittämiseen.
- Cristopher Alexander on oivallisesti jaotellut kaupungin tapahtumien ja tilallisten tekijöiden kudelmiksi (*pattern of spaces / pattern of events*). Voidaan ajatella, että kaupunkilaiset luovat tapahtumien kudelmaa hetki hetkeltä käyttämällä ympäröivää kaupunkitilaa mieltymystensä mukaan. Toisaalta kaupungin tilallinen rakenne ohjaa toimintaamme, ja näin tilan sekä toiminnan kudelmat limittyvät. Olipa kyseessä työmatkan kulkeminen polkupyörällä tai mieluisan leikkipaikan löytäminen - tutkimme, arvotamme ja testaamme ympäröivän kaupungin käytettävyyttä ja viihtyisyyttä. Toisin sanoen käyttämällä arkiympäristöämme, muodostumme myös sen asiantuntijoiksi.

Mikkelissä kuntalaisyhteistyössä toteutettuja hankkeita

1. Kävelystä ja pyöräilystä potkua Mikkelin kulmille

- suunnitelma kilpailukyvyn lisäämiseksi keskustassa pyöräilyn ja kävelyn avulla
- rahoitus useammalta taholta

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Vipuvoimaa EU:lta 2014–2020

mikke

2. Tuiketaajamat hanke

- taajamien ja kirkonkylien elinvoiman, kilpailukyvyn ja identiteetin lisääminen
- kunnan ja EAKR:n rahoitusta

1. Kävelystä ja pyöräilystä potkua Mikkelin kulmille

Kävelyn ja pyöräilyn edistämistyöllä tavoiteltavat vaikutukset:

- Mikkelin kantakaupungin alueella kävelyn ja pyöräilyn osuus matkoista kasvaa kolmanneksen eli 40 prosenttiin tehdyistä matkoista vuoden 2012 tasosta vuoteen 2020 mennessä.

- Viihtyisä ja elävä keskusta palvelee vireää ja aktiivista kaupallista toimintaa ja palveluiden käytön kasvua.

- Tietoisuus ja arvostus pyöräilyn ja jalankulun positiivisista vaikutuksista kasvaa (valistustyö, motivointi)

Valittu kohderyhmä

- 5 kilometrin etäisyydellä keskustasta asuvat kaupunkilaiset
- Alueen työnantajat
- Kaupalliset toimijat
- Vapaa-ajan asukkaat ja matkailijat

Toimenpideohjelma

- 2015
- **Kevät/kesä:**
- Hankehakemus
- Konsultin kilpailuttaminen
- **Syksy/talvi:**
- Pyöräilypäivä, Harava-kysely, infotilaisuus kaupallisille toimijoille
- Skenaariotyöpaja
- Suunnitteluratkaisutyöpaja
- Loppuraportin laatiminen

- 2016
- **Kevät:**
- Loppuraportin hyväksyminen
- Pyöräilypäivä
- Pyöräilyn ja kävelyn edistämisryhmän toiminnan käynnistäminen
- **Syksy:**
- Pyöräilypäivä: Kokeilujen ideoimista kaupunkilaisten kanssa työpajan muodossa, yhteinen koko kaupungin pyöräretki tulevalle asuntomessualueelle

MIKKELIN KAUPUNKI

Kävelyn ja pyöräilyn visio 2030

1

Kävely ja pyöräily ovat osa Mikkelin imagoa

Kaupungin strategiset tavoitteet nojaavat vahvasti kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen. Mikkeli kuuluu suomalaisten pyöräilykaupunkien eliittiin vahvistaen kaupungin positiivista imagoa. Kävellen ja pyörällä liikkuminen on Mikkelissä arkista ja arvostettua. Kaupunkilaiset ovat ylpeitä Mikkelistä pyöräilykaupunkina.

2

Liikennekulttuuri ja asenteet ovat muuttuneet kävely- ja pyöräilymyönteisiksi

Kävely ja pyöräily ovat lisääntyneet kaikissa liikkujaryhmissä erityisesti keskustaajaman alueella. Keskustan katutilan uudelleenjakamisella autoliikenteen rauhoittamiseksi on vahva poliittinen tuki. Kävely- ja pyöräily-myönteinen rakenne vahvistaa keskustan houkuttelevuutta ja kaupallista vetovoimaa.

3

Kävely ja pyöräily Mikkelissä on sujuvaa ja helppoa

Asuinalueilta on jatkuvat, nopeat ja selkeät pyöräyhteydet keskustaan ympäri vuoden. Viihtyisä ja turvallinen ympäristö ja laadukkaat yhteydet kannustavat jättämään useimmilla matkoilla auton kotiin – etenkin lyhyillä matkoilla. Pyöräily on sujuvaa myös keskustassa.

4

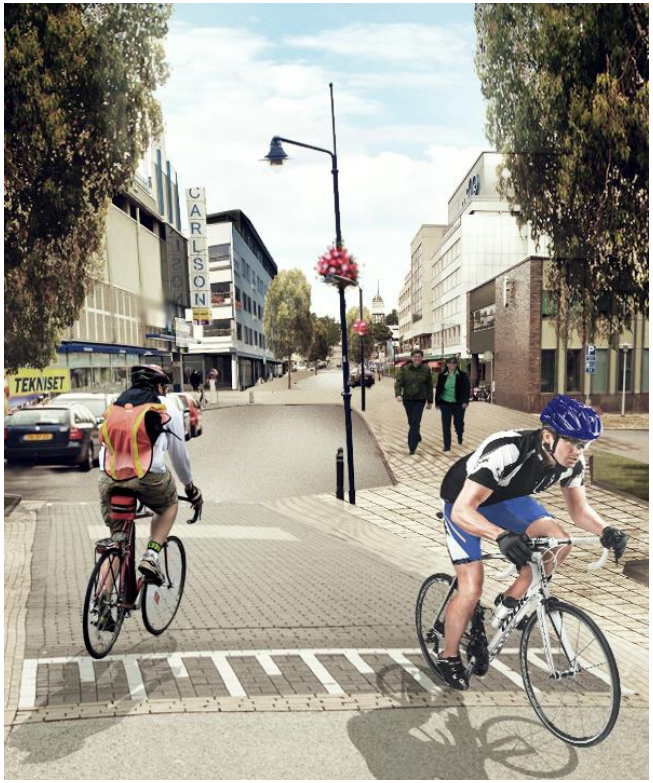
Jalan ja pyörällä liikkuminen Mikkelissä on turvallista ja turvallisen tuntuista

Yhtään kävelijää tai pyöräilijää ei kuole tai loukkaannu vakavasti liikenteessä. Liikkumisen turvallisuuden tunne arjen matkoilla on selvästi kohentunut nykyisestä.

5

Kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvu vähentää liikkumattomuuden terveysongelmia

Liikunnallisesti aktiivinen elämäntapa omaksutaan jo lapsena ja se kantaa aina seniori-ikään. Säännöllinen työmatkapyöräily on olennainen osa työhyvinvointia ja jaksamista.

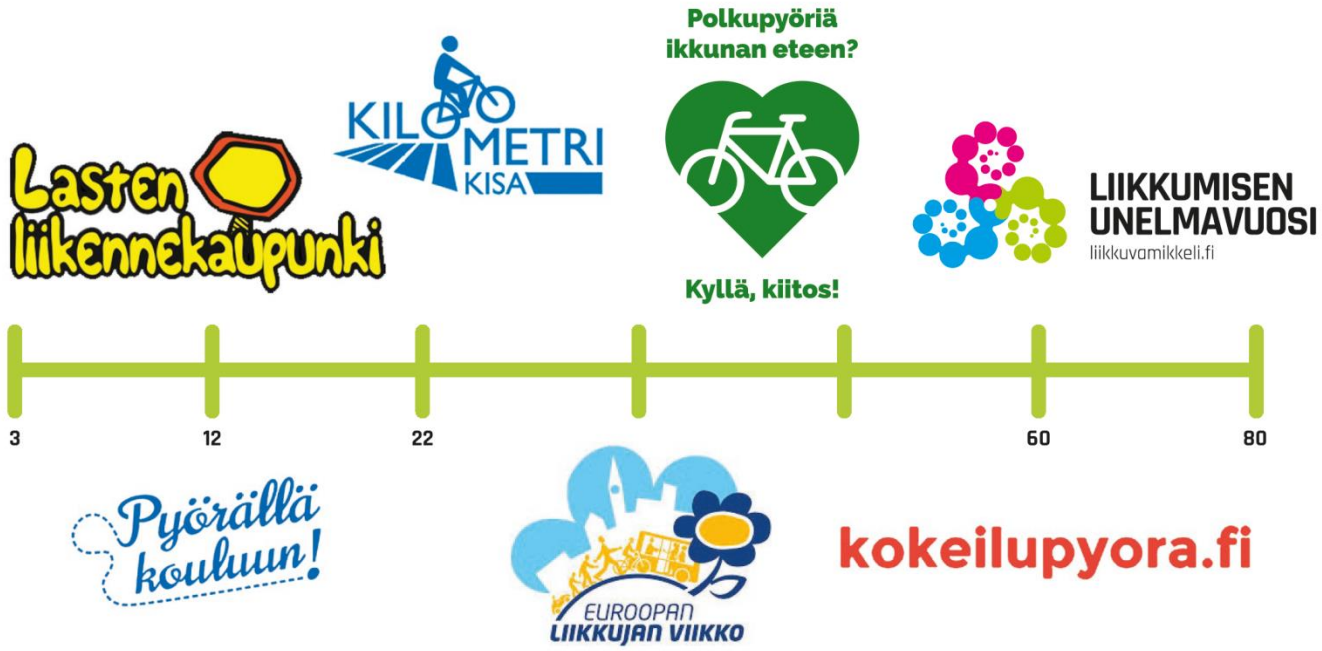


Edistämisohjelma

- **Yhteinen vastuu ja jatkuva panostus**
- Kaupunkirakenne tukemaan kävelyä ja pyöräilyä
- Liikenneverkot ja infrastruktuuri
- Asiointimahdollisuuksien parantaminen
- **Tiedotus ja markkinointi**
- **Kokeilujen kautta liikkeelle**
- **Kehittäminen ja seuranta: Pyöräilyn ja kävelyn edistämisryhmä**

Tiedotus ja markkinointi

- Markkinoinnin suunnittelu ja oma ilme
- Kohderyhmätietoinen viestintä
- Markkinoidaan kävelyä ja pyöräilyä työikäisille
- Turvataan lapsille ja vanhuksille itsenäisen liikkumisen mahdollisuudet



KAUPUNKI

Kokeilukulttuuria kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen! PYÖRÄILYPÄIVÄ Auton vapaapäivänä 22.9.2016 klo 14-16.30

- Kutsuttuja oli runsaasti:
- Kaupunginvaltuutetut, aluejohtokunnat, nuorisovaltuusto, vanhusneuvosto
- Kaupungin eri toimialojen ja työryhmien edustajat
- Oppilaskuntien ja opiskelijakuntien edustajat
- Yhdistysten ja seurojen edustajat
- Yrittäjät ja henkilöstövastaavat
- Paikallislehti
- Työpajaan osallistui lähes 30 henkilöä
- Osallistujille jaettiin satulansuojat
- Lisäksi toteutetaan erillinen työpaja keskustan pienyrittäjille, jotka eivät pääse päivällä paikalle
- Työpajassa kerrottiin Mikkelin kävelyn ja pyöräilyn edistämissuunnitelmasta sekä kuvattiin muutamia erilaisia kokeiluja, joita muualla on toteutettu
- Työpajan ydin oli keskittyä ideoimaan toteutuskelpoisia kokeiluja Mikkeliin lähivuosina

Millaisia ideoita saatiin?

Työpaja toteutettiin kolmessa ryhmässä, jotka saivat ideoida vapaasti
Ryhmiä ohjeistettiin miettimään:

- Keihin kokeilu kohdistuu?
- Mitä sillä halutaan saavuttaa?
- Mitä hyviä ja huonoja vaikutuksia se voi tuoda mukanaan?
- Koituuko kokeilusta kustannuksia?
- Mitä asioita pitää seurata tai mitata?
- Mistä asioista kerätään palautetta?

Saatiin runsaasti ideoita, jotka on luokiteltu neljään teemaan:

1. Autoilta ihmisille
2. Laadukkaasti ympäri vuoden
3. Helpompaa liikkumista
4. Turvallisesti omin voimin

1.Autoilta ihmisille

Teeman alle koottiin sellaiset kokeilut, joilla katutilaa järjestetään väliaikaisesti uudelleen jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden eduksi

- **Kokeiluideat (vaativuusjärjestyksessä helpoin ensin):**
- **Yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien muuttaminen erotetuksi**
- **Pysäköintipaikkojen käyttötarkoituksen muuttaminen**
- **Väliaikaisen pyöräkaistan toteuttaminen**
- **Jaettu katutila eli shared space**
- **Kadun sulkeminen henkilöautoilta**

2.Laadukkaasti ympäri vuoden

Pyörätien kunnossapitoa Kööpenhaminassa, Tanskassa. © Mikael Colville-Andersen 2008

Laadukkaasti ympäri vuoden

Teeman alle koottiin sellaiset kokeilut, joilla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita voidaan parantaa kesällä, talvella tai ympäri vuoden

Kokeiluideat (vaativuusjärjestyksessä helpoin ensin):

- **Päättäjien talvipyöräretki**
- **Mobiilipohjainen ongelmakartoitus ja laadun parantamistoimet**
- **Talvipyöräilyn olosuhteiden parantaminen**
- **Kunnossapidon reaaliaikainen seuranta**
- **Latuverkon laajentaminen myös kävely- ja pyöräilyväyliksi**

3.Helpompaa liikkumista

Mikkeli kuuluu polkupyöräilijöillekin

MIKKELIN KAUPUNKI

Helpompaa liikkumista

Teeman alle koottiin sellaiset kokeilut, joilla voidaan helpottaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita, jakaa tietoa jalankulusta ja pyöräilystä taikka parantaa liikkumismahdollisuuksia ja motivaatiota eri käyttäjäryhmille

Kokeiluideat (vaativuusjärjestyksessä helpoin ensin):

- **Aktiivinen kävely- ja pyöräilyviestintä**
- **Yhteislähtöjen organisointi eri urheilu- tai muihin tapahtumiin**
- **Pyöräilytapahtumat Pyöräilyviikolla toukokuussa**
- **Maastopyöräreittien kartoittaminen ja merkitseminen**
- **Pyöräpysäköinnin parantaminen**
- **Vuokrapyörätoiminta**

4.Turvallisesti omin voimin

Kävelevä koulubussi Vantaalla. © Nina Mönkkönen, Liikenneturva, 2016

MIKKELIN KAUPUNKI

Turvallisesti omin voimin

Teeman alle koottiin sellaiset kokeilut, joilla jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikenneturvallisuutta voidaan parantaa ja turvallisuuden tunnetta lisätä

Toimenpiteet toteutetaan yhdessä liikenneturvallisuustyöryhmän kanssa

Kokeiluideat (vaativuusjärjestyksessä helpoin ensin):

- **Turvavälineiden jakamistempaus**
- **Autoliikenteen turvallisuusvalvonnan tai -seurannan järjestäminen**
- **Nastarenkaiden vaihtokampanja**
- **Suojatie- tai liittymävalaistuksen tehostaminen**
- **Lasten liikennepuisto**

Yhteenveto

- Kokeiluideoita tuli runsain mitoin
- Kokeiluja voidaan toteuttaa pienessä mittakaavassa nopealla aikataululla tai suuremmalla mittakaavalla huolellisesti suunnitellen
- Kokeilujen toteuttamista tulevana vuonna arvioidaan tarkemmin edistämisryhmän toimintasuunnitelmassa, minkä lisäksi ideoita kehitetään yhdessä eri toimialojen kanssa
- Paras yhdistelmä saadaan toteuttamalla sekä **katuihin ja kaupunkirakenteeseen että ihmisten asenteisiin ja viestintään** liittyviä kokeiluja lähellä toisiaan

HANKE JATKUU ARJESSA - EI JÄÄNYT MAPPIIN

2. TUIKETAAJAMAT

Entisten kuntakeskusten esiselvitysprojekti

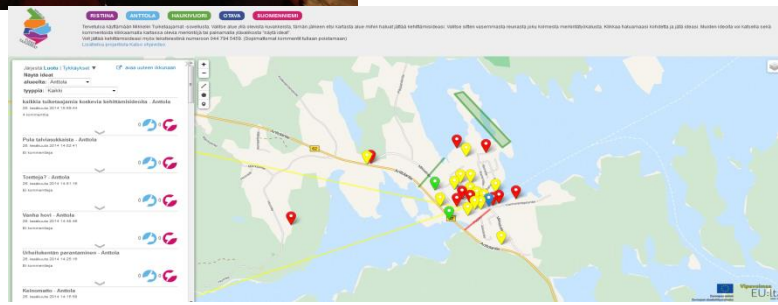
MIKKELIN KAUPUNKI

PROJEKTIN TAVOITTEET

Miksi tällainen projekti?
Jotta Mikkelin kaupungin taajamiin ja kirkonkyliin (**Anttola, Haukivuori, Otava, Ristiina ja Suomenniemi**) saataisiin lisää elinvoimaa, kilpailukykyä ja identiteettiä.
Miten projekti toteutetaan?
Ideoimalla, asukkaita, yrittäjiä ja vapaa-ajan asukkaita osallistamalla, asiantuntijoiden kanssa keskustelemalla ja lopulta kehittämiskohteet valitsemalla. (TUPAILLAT JA NETTISOVELLUS)
Avainasemassa vuorovaikutus
Vuorovaikutuksella syntyy ideoita ja niiden jalostusta. Käytännössä kyse on verkkopaneelista ja työpajoista, joissa ideoita käsitellään kaupungin asiantuntijoiden kanssa.
Projektin on myös tarkoitus olla aktiivisesti esillä Mikkelin kaupungin uutisointi- ja tiedotuskanavissa, mikä entisestään lisää vuorovaikutusta. Projektia voi seurata sosiaalisessa mediassa Tuiketaajamien Facebook-sivuilla. Twitterissä.
Milloin projekti on käynnissä?
Kehittämisideoiden keruu tapahtuu 14.4.–11.8.2014. Syyskuun alussa työryhmä valitsee ideoista potentiaaliset kehittämiskohteet jatkosuunnitelmia varten.
Kirkonkylien mahdollisuudet, vahvuudet ja heikkoudet
Mikkelin Tuiketaajamat -projektin tehtävänä on saada lisää elinvoimaa ja identiteettiä taajamiin ja kirkonkyliin. Avainroolissa on yhteistyö. Tavoitteena on kerätä yrittäjien, asukkaiden ja vapaa-ajan asukkaiden ideat ympäristön ja vetovoiman kehittämiseksi.

IDEOITA KERÄTTIIN…(tupaillat)

- Suunnitteluiltoja järjestettiin jokaisessa taajamassa.
- Tuiketaajamat –sovelluksessa, johon sai jättää ideansa tai kommentoida toisen jättämää ideaa.
  Kaikki ideat on avoimesti nähtävillä.
- Kesätapahtumissa sekä käymällä paikanpäällä juttelemassa kuntalaisten kanssa.

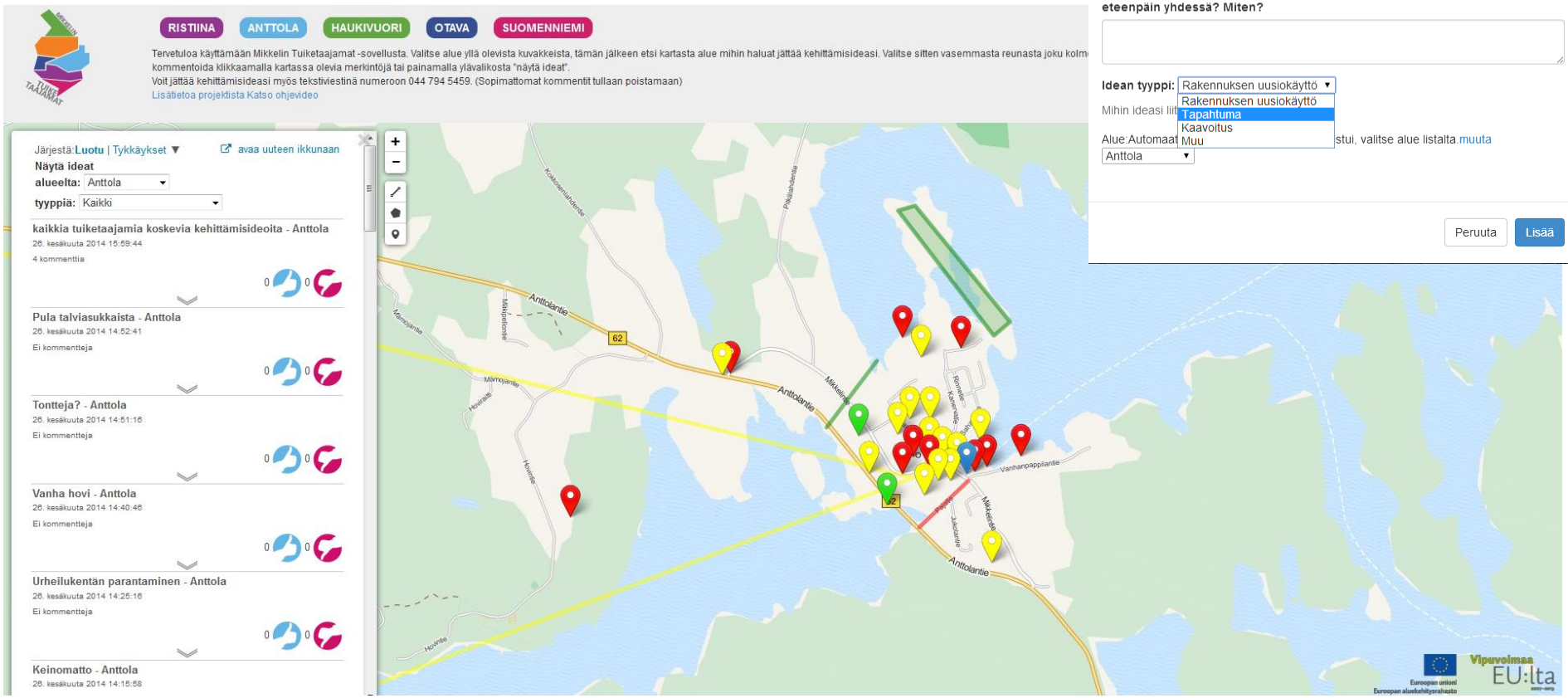


MIKKELIN KAUPUNKI

Tuiketaajamat –sovellus

- avointa ja läpinäkyvää ideointia

Ideoita kerättiin 1.4.-11.8.2014 ajan

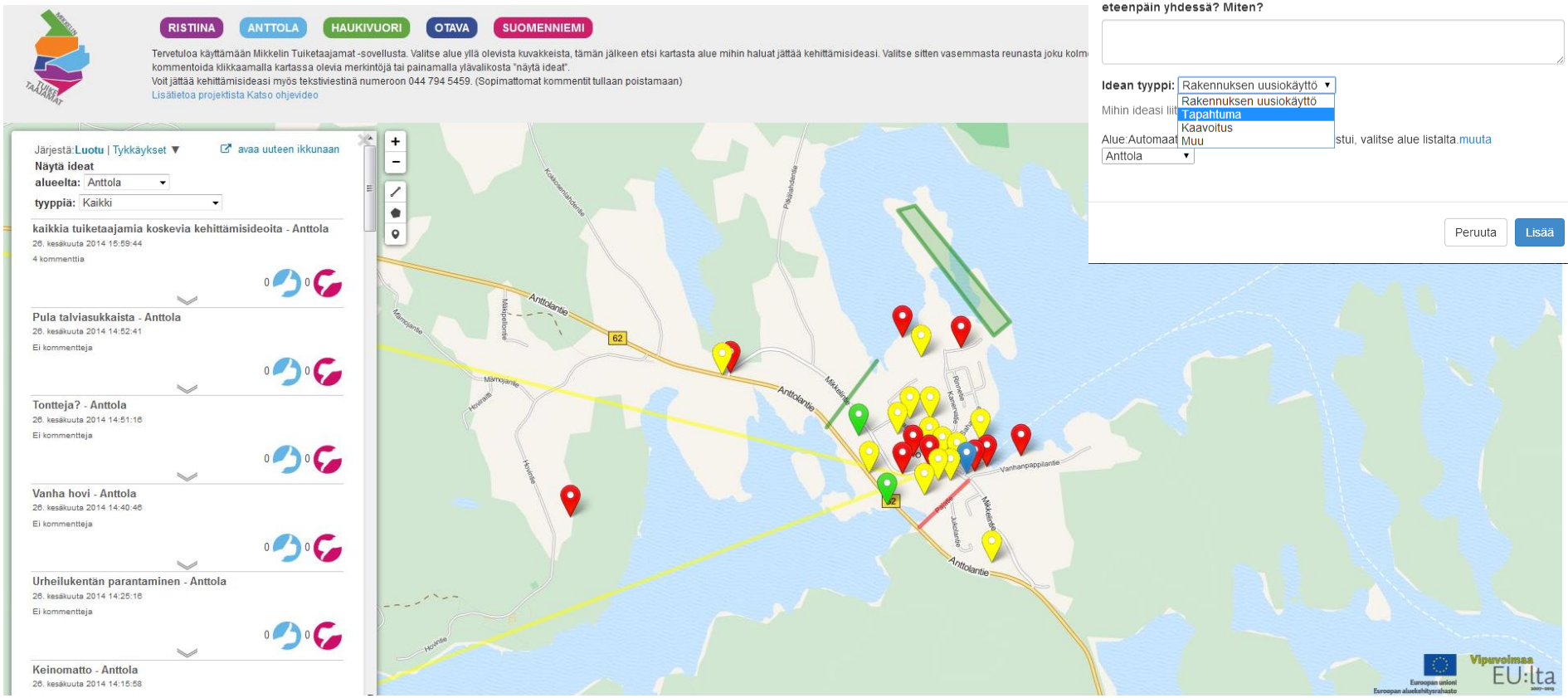


MIKKELIN KAUPUNKI

Tuiketaajamat –sovellus

- avointa ja läpinäkyvää ideointia

Ideoita kerättiin 1.4.-11.8.2014 ajan



MIKKELIN KAUPUNKI

Tulo Ristiinaan tehtävä houkuttelevammaksi - Ristiina

24. kesäkuuta 2014 16:20:55

4 kommenttia

1 0

Kuvaus:

Esimerkiksi suihkulähde, "amatson"-kyltti tai vanerista tehty purje

Voiko ideaasi yrittäjät, aluejohtokunnat tai joku muu toimi toimija viedä yhdessä eteenpäin yhdessä? Miten?

yhdistykset voisivat hakea esimerkiksi avustusta taiderahastosta? talkoot, kaupunki

Julkisivu siistiksi - Haukivuori

17. kesäkuuta 2014 6:58:52

Ei kommentteja

0 0

Kuvaus:

Rautatiesillan vieressä oleva yksityisen omistama tontti tulee saada jollakin tavalla siistittyä. Myös koko tieosuus esim väliltä Kapeaselkä - Porsaskoskentie tulee kehitellä iloksi silmälle istutuksin sekä taideteosten/veistosten avulla. (Hauki-veistos esim tienjakajien korotuksiin satamassa, aseman risteyksessä ja Porsaskosken th).

Voiko ideaasi yrittäjät, aluejohtokunnat tai joku muu toimi toimija viedä yhdessä eteenpäin yhdessä? Miten?

Tielaitoksen luvat saatava. Ajk:n, yrittäjien sekä paikallisten toimijoiden yhteistyö. Tienvarsitaiteeseen saa myös avustuksia.

Kasvatuksen ja hyvinvoinnin keskus - Haukivuori

11. kesäkuuta 2014 17:17:49

1 kommenttia

0 0

Kuvaus:

Haukivuoritalo, uusi yhtenäiskoulu, Kotikartano, Kirjasto, Haukihalli ja jääkiekkokaukalo/tenniskeskus muodostavat 100 metrin säteellä harvinaisen kokonaisuuden, jossa viihdytään päiväkoti-ikäisestä ikäihmiseksi. Haukivuoritalon virastosiipi saneerataan tarvittavin osin aluejohtokunnan sekä yhdistysten/järjestöjen käyttöön. Osa nykyisistä toimistoista muutetaan nykyaikaiset yhteydet tarjoaviksi etätyöpisteiksi, joita kesäasukkaamme/etätyötä tekevät voivat vuokrata. Haukivuoritalon asuntosiipi kunnostetaan ikä-ihmisten omatoimiasunnoiksi. Jos tilat mahdollistavat asuntosiiven alakerta saneerataan nykyaikaiseksi päiväkodiksi, ellei tilat taivu päiväkodiksi rakennetaan uusi päiväkoti alakoulun alueelle. Haukihalli on rakennustyyliltään ja tiloiltaan monilta osin Mikkelin paras liikuntahalli, jonka käyttöä myös mikkeliläiset voivat lisätä. Uuden yhtenäiskoulun piha-alue pidetään erinomaisessa kunnossa, samoin jääkiekkokaukalo/tenniskentät. Uuden nuorisotilan käyttäjät kasvatetaan huolehtimaan ja kantamaan vastuuta yhteisten tilojen hyvän kunnon ylläpidosta ja siisteydestä heti tilojen avauduttua vuoden 2015 alusta. Hyvin hoidetut nurmikentät ja istukset täydentävät viihtyisän keskuksemme ilmeen.

Voiko ideaasi yrittäjät, aluejohtokunnat tai joku muu toimi toimija viedä yhdessä eteenpäin yhdessä? Miten?

Vapaasti käytettävissä.

Mikkelin kaupunkilehti 5.6.2014

Otavalaisilla runsaa[illegible] kehittämisideoita

Tuiketaajamat -projektin kuntalaiskierros käyntiin

Koska ainakin osaan tilaisuuksista osallistuu myös kaupungin viranhaltijoita, tarjoutuu asukkaille tilaisuus esittää heille näkemyksiään myös kasvotusten. Tälläisellä suoralla keskusteluyhteydellä voi olla hyvinkin suuri merkitys. Esimerkiksi kaavoitusta valmistelutyössä saattaa paikallinen näkemys säästää kaavan valmistelijan ylimääräiseltä työltä ja parhaimmassa tapauksessa jopa vuosia hanketta jarruttelevalta valituskierteeltä.

Tiistaina Otavassa alkanut Tuiketaajamat -projektin kuntalaiskierros osoitti, että paikallisilta asukkailta löytyy ideoita asuinympäristönsä kehittämiseen, jos ideoille löytyy toteuttajia.

Pitempään Otavassa asuneiden into on tietysti ymmärrettävääkin. Taajamasta on viimeisten vuosien aikana kadonnut pikkuhiljaa palvelu toisensa perään ja taajaman näivettyminen on kaikkien yhteinen huoli.

> „Toria ei Otavassa tarvita.

Projektin työryhmä sai otavalaisilta puresketavakseen pitkän listan kehittämisideoita, joista suurimman osan toteuttamiseen ei tarvita edes merkittäviä taloudellisia uhrauksia.

Suurin huoli otavalaisilla tuntuu tällä hetkellä olevan murrosikään ehtineistä nuorista ja heidän viihtyvyydestään. Niille, jotka eivät ole kiinnostuneet osallistumaan nuorisotalossa järjestettyyn toimintaan, ei ole tarjolla mitään.

–Tänne tarvittais[illegible] tamia innokkaita ve[illegible] merkiksi täkäläiset seurat eivät pysty v[illegible] lanvuoksi järjestän[illegible] lä hetkellä nuorille ju[illegible] käänlaista toiminta[illegible] näin kesäaikaan ulko[illegible] si harrastaa vaikka mi[illegible] **Korhonen** harmittel[illegible]

Toiseksi pullon[illegible] otaval[illegible] kevat[illegible] bussiy[illegible] kesku[illegible]

–[illegible] pian s[illegible] sessa tilanteessa kuin hirvensalmelaiset, eli täältä pääsee kaupunkiin vain aamulla ja pois illalla. Bussivuorojen rinnalle voisi kehitellä esimerkiksi jonkinlaisia kimppakyytejä, yhdessä työryhmässä pohdiskeltiin.

Otavalaiset pohtivat tiistaina pienryhmissä erilaisia ideoita asuintaajamansa kehittämiseksi.

Otavalaisia tuntuu askarruttavan kovasti myös, miten ja millaista toimintaa on aikanaan tulossa maatalousoppilaitokselta vapautuviin toimitiloihin. **Pentti Raittila** piti maatalousoppilaitoksen toiminnan loppumista ikävänä esimerkkinä virkamiesten asenteesta kehitystyötä kohtaan.

–Pelailivat vissiin mieluummin pasianssia, Raittila tuhahti.

Pienissä työryhmissä kehittämisideoita pohtineet otavalaiset esittivätkin, että tiloja voisi hyödyntää esimerkiksi vanhusten hoidossa tai mielenterveyskuntoutujien kuntoutuksessa.

–Siellä olisivat valmiina jo asuntola, keittiö ja tilat työpajoille, pohdiskeli yhden työryhmän ideoita esitellyt **Sari Kiiliäinen**.

Toisessa ryhmässä soviteltiin oppilaitoksen tiloihin myös mopopajaa nuoria varten.

Otavalaiset toivov[illegible] jamaan myös uusia ke[illegible] loasuntoja.

–Kantakaupungiss[illegible] tetään ydinkeskustaa j[illegible] kin sopisi Otavantien [illegible] opiston vastapäätä c[illegible] tontille hyvin yksi ker[illegible] kyläläiset arvioivat.

Mikkelin kaupunkilehti

5.6.2014

PÄÄKIRJOITUS

Uusilla ideoilla tuiketta taajamiin

Mikkelissä käynnistyneellä Tuiketaajamat -projektilla etsitään uusia ideoita parantamaan kaupunkitaajamien viihtyisyyttä ja lisäämään niiden vetovoimaa ja elinvoimaisuutta. Tiistaina järjestetty ensimmäinen kuntalaisilta osoitti myös, että paikalliset olosuhteet tuntevilla asukkailla on runsaasti pieniä ja vielä varsin pienellä vaivalla toteutettavia parannusideoita.

Koska ainakin osaan tilaisuuksista osallistuu myös kaupungin viranhaltijoita, tarjoutuu asukkaille tilaisuus esittää heille näkemyksiään myös kasvotusten. Tällaisella suoralla keskusteluyhteydellä voi olla hyvinkin suuri merkitys. Esimerkiksi kaavoitusta valmistelutyössä saattaa paikallinen näkemys säästää kaavan valmistelijan ylimääräiseltä työltä ja parhaimmassa tapauksessa jopa vuosia hanketta jarruttavalta valituskierteeltä.

Toivottavaa onkin, että kuntalaiset osallistuvat mahdollisimman sankoin joukoin projektin järjestämiin tilaisuuksiin, sillä niissä saa äänensä kuuluville.

Kari [illegible]

www.mikkeli.fi/tuiketaajamat

MIKKELI

Hae sivustolta

ETUSIVU PALVELUOPAS PÄÄTÖKSENTEKO TIETOA MIKKELISTÄ YHTEYSTIEDOT +

ETUSIVU » TUIKETAAJAMAT

Näytä | Muokkaa | Versiot | Panelizer | Devel

HANKKEET JA PROJEKTIT

Tuiketaajamat
- Esimerkkejä muualta
- Kerro ideasi!
- Mistä rahat?
- PIKE -yhteistyö
- Yhteystiedot ja ohjausryhmä

Tweet | googleplus | Share

Mikkelin Tuiketaajamat

Ideoiden jättäminen ja kommentoiminen on suljettu 12.08.2014.
Palveluun aikaisemmin jätettyjä ideoita voi kuitenkin tarkastella tästä linkistä http://open.mikkeli.fi/tuiketaajamat.

Elinvoimaa ja kehitystä taajamiin
Hyvä anttolalainen, haukivuorelainen, otavalainen, ristiinalainen tai suomenniemiläinen. Tuntuuko siltä, että Mikkelin kaupunki kehittyy vain "vanhan Mikkelin" ja keskustan alueella? Puuttuuko alueeltasi jotain merkittävää tai välttämätöntä? Pitäisikö jotakin kohdetta erityisellä tavalla kehittää? Ei huolta, nyt kuunnellaan Sinua!

IHMISET

170 tykkäystä

Jari Simola, Manu Kuhmonen ja 23 muuta tykkäävät tästä.

+20

Luo yhteys yhä useampiin yrityksellesi tärkeisiin ihmisiin.

Markkinoi sivua

Tila | Kuva/video | Tarjous,

Mitä olet puuhaillut?

Mikkelin Tuiketaajamat
Julkaissut Teresa Gestranius [?] · Eilen

Tuiketaajamat - sovellus on nyt suljettu, eikä ideoita voi enää jättää. Työryhmä kokoontuu syksyllä pohtimaan mitä ideoita voisi viedä eteenpäin.
Kiitos kaikille 😃

Tykkää · Kommentoi · Jaa

51 henkilöä tavoitettu

Mainosta julkaisua

https://www.facebook.com/MikkelinTuiketaajamat

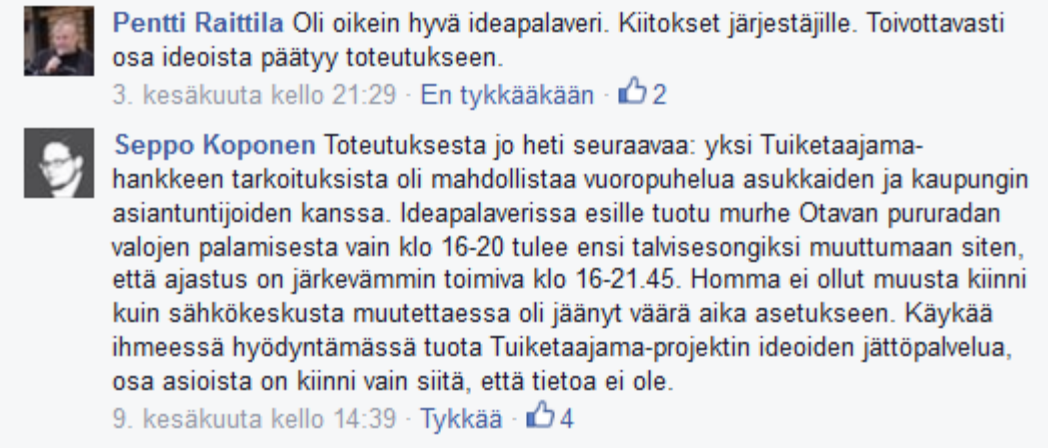
MIKKELIN KAUPUNKI

Kokemukset tähän mennessä…

- Työpajoissa mukana asiantuntijoita, niin kaupungin kuin rahoitusasiantuntijoiden puolelta
  - kuntalaiset pitivät tätä hyvänä asiana, että saavat äänensä kuuluviin ja jotain tapahtuu.
  - Myös asiantuntijat pitivät osallistumistaan hyvänä asiana. Monesti tieto ei kulje ongelmista asiantuntijoille. -> Työpajoissa tuli paljon myös pieniä korjausehdotuksia joita kaupunki on vienyt eteenpäin

- Leader -rahoituksesta kiinnostuttiin, jota voivat esimerkiksi seurat hakea
  - Kiinnostus suuri, mutta kuka osaisi rahoituksia hakea tai kuinka se tapahtuu. -> kaivataan tukea tai koulutusta

- Lehdet kirjoitti aktiivisesti työpajoista sekä projektin etenemisestä. Lisäksi tiedottamista www-sivuilla, fb:ssä sekä twitterissä
- Yrittäjiä ja nuoria kaivattaisiin enemmän ideoimaan
- Palvelujen, koulujen tilanne sekä Haukivuoren junavuorojen lakkauttaminen varjostaa – Miksi kaupunki kehittää kun tälläisiä uutisia tulee



https://www.facebook.com/groups/otava

Mitä sitten tapahtuu kun ideointivaihe on päättynyt?

- Ideat käydään läpi työryhmässä joka koostuu asiantuntijoista, aluejohtokunnista sekä kaupungin asiantuntijoista/virkamiehistä. Työryhmä valitsee 1-3 kehittämiskohdetta per taajama jatkosuunnittelun kohteeksi.
- Voisiko jotain tehdä talkoilla, yhteistyössä (kaupunki, yritykset, seurat sekä asukkaat)?

ELINVOIMAA JA TUIKETTA KIRKONKYLIIN

Mikkelin Tuiketaajamat mukana PIKE –yhteistyössä (pienet keskukset)

Maakuntaliitot ja Elävät Kaupunkikeskustat ry (EKK) käynnistävät vuoden 2014 alussa kolmivuotisen valtakunnallisen kampanjan pienten keskusten kehittämiseksi. Tämä Pike -kampanja edistää pikkukaupunkien ja kirkonkylien elinvoimaisuutta ja uusiutumista sekä yhteistyötä, verkostoitumista, tiedonkulkua ja kokemusten vaihtoa.
Lisätietoja:www.esavo.fi/pike

Keväällä järjestettiin erityinen Pike-seminaari Lieksassa (20.3.2014) ja EKK:n vuosikonferenssin yhteydessä Kuopiossa 27-28.8.2014 julkistetaan ensimmäistä kertaa vuoden Pike-kohde. Lieksan seminaarin materiaalit on luettavissa ohessa.

Etelä-Savossa kaikki kolme kaupunkia **Mikkeli**, **Savonlinna** ja **Pieksämäki** kehittävät aktiivisesti keskustojaan. Mäntyharjun keskustan kehittämishanke, Mikkelin kaupunginosien kehittämishanke Tuiketaajamat ja Rantasalmen kuntakeskuksen yleiskaavoitushanke nostavat myös kirkonkylien elinvoimaisuuden ja uusiutumisen nykyistä laajempaan keskusteluun. Osana Pike-kampanjaa myös Etelä-Savossa panostetaan ensi vuonna pienten keskusten kehittämiseen, yhteistyöhön ja verkostoitumiseen.

http://www.esavo.fi/pike

PIKE-KILPAILU 2016

Elävät Kaupunkikeskustat ry (EKK) julkistaa paras pieni kaupunkikeskusta eli PIKE-kilpailun 2016. Tavoitteena on, että jokainen Suomen maakunnista jättää (max) yhden ehdotuksen PIKE -kilpailuun 06.06.2016 mennessä.

Osanotto-oikeus

Kilpailuun voivat osallistua alle 5000 asukkaan keskukset onnistuneesti toteutetulla kehittämishankkeellaan.

Aikataulu

Kilpailuehdotus (1 kpl / maakunta) on lähetettävä sähköpostiin pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi (+kopio info@kaupunkikeskustat.fi) viimeistään 06.06.2016 arvovaltaisen ja monipuolisen PIKE-raadin arvioitavaksi.

Laadintaohje

Kilpailuehdotukset laaditaan vapaasti perustellen ja tarvittaessa kuvittaen yhdelle A4:lle (PDF / yksipuoleinen / max 5 MB) yhteystiedoin.

Voittajan julkistaminen

Voittaja julkistetaan EKK:n konferenssissa Seinäjoella 24.08.2016.

Pokko Lemminkäinen
PIKE-raadin sihteeri
puh. 040 555 3462
pokko.lemminkainen@kaupunkikeskustat.fi

Pike Lab

Elävät Kaupunkikeskustat ry
www.kaupunkikeskustat.fi

MIKKELIN KAUPUNKI

Hankkeen nykytila

- Hankkeen vetäjät eivät enää ole kaupungin palveluksessa
- Osa ideoista toteutettu normaalien kunnossapitotoimien yhteydessä
- Kaikissa hankkeissa on oltava nimetty aktiivinen vastuuhenkilö, jotta kehitys jatkuisi
- Aika ei hoida asioita eteenpäin!

KIITOS !

Tervetuloa Mikkeliin asuntomessuille 2017

MIKKELIN KAUPUNKI