



Helsingin kaupunki
Rakennusvirasto

Pysäköinninvalvonnan tulevaisuus - kamera-auto pysäköinninvalvonta 2.0

Kari Vuorinen

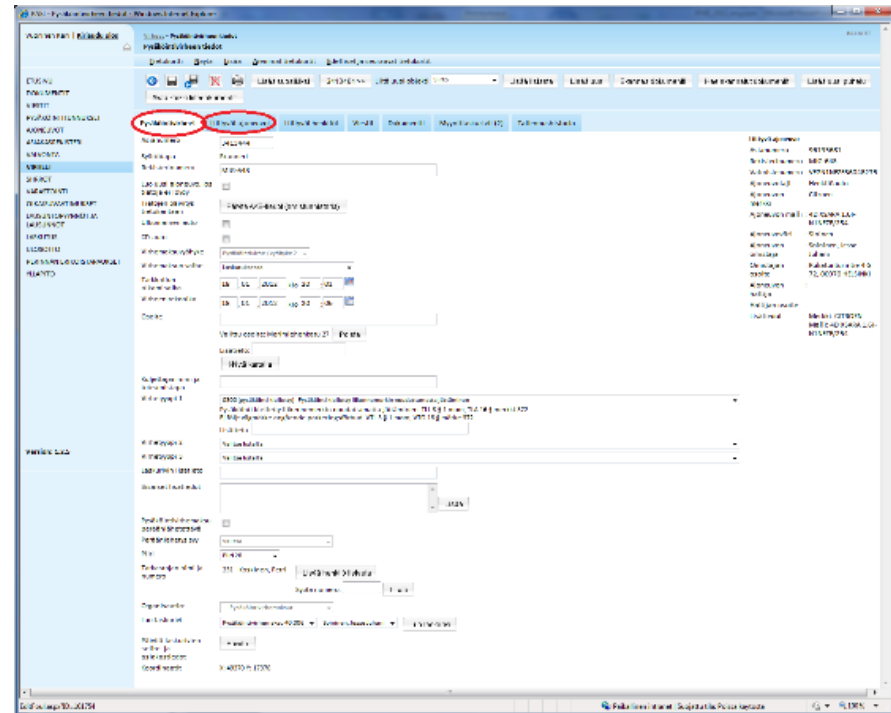


Recognised for excellence
3 star - 2014




Pysäköinninvalvonnan kehityspolku

- Vaihe 1. PASI järjestelmähanke ja siirtyminen paperittomaan toimintaan vuonna 2011



Pysäköinninvalvonnan kehityspolku

- Vaihe 2.
sähköinen
asiointi
vuonna 2012



The screenshot shows the City of Helsinki eServices website. At the top, there is a navigation bar with 'Personal Customers' and 'Corporate customers' tabs, and a 'Login' button. A 'Listen' button is also present. The main content area features a central graphic with icons representing various services: a pencil, a blue arrow, a hammer, a document, and gears. To the right of the graphic, there is a 'Welcome to the City of Helsinki eServices' section with text explaining the service and a link to 'Read more about the eServices'. Below this, there is a 'News' section with a list of recent updates and a 'Give Feedback' section with a speech bubble icon and a link to 'Give your feedback'.

Font size: [icon] [icon] Print: [icon] High contrast: [icon] [Suomeksi](#) • [På svenska](#)

eSERVICES

City of Helsinki

Personal Customers Corporate customers Login

Listen [icon]

Business premises
Culture
Environment
Event applications
Grants
Health care
Housing and construction
Leisure
Social and family services
Sports
All eServices
Instructions

Welcome to the City of Helsinki eServices

On these pages, you can use the electronic services of the City of Helsinki. You can for example fill out and send electronic applications and forms and enrol for courses.

The electronic services of different administrative departments can be reached safely by a single login 24 hours a day, seven days a week. The service is provided in Finnish, Swedish, and English.

This eService is being developed into a joint electronic service for the entire city. The aim is to make transactions easier and cut down unnecessary processing stages.
[Read more about the eServices](#)

City of Helsinki's other e-services and forms are available at <http://www.hel.fi/ajointi>

News

[31.05.2012] [Service breaks in Atia bank and Bank of Åland in June](#)
[23.04.2012] [Logging in with mobile certificate opened](#)
[04.04.2012] [Enrollment to sports courses begins 11th April](#)
[08.03.2012] [Reduced prices in sports courses](#)
[23.02.2012] [High contrast version for visually impaired](#)
[More news...](#)

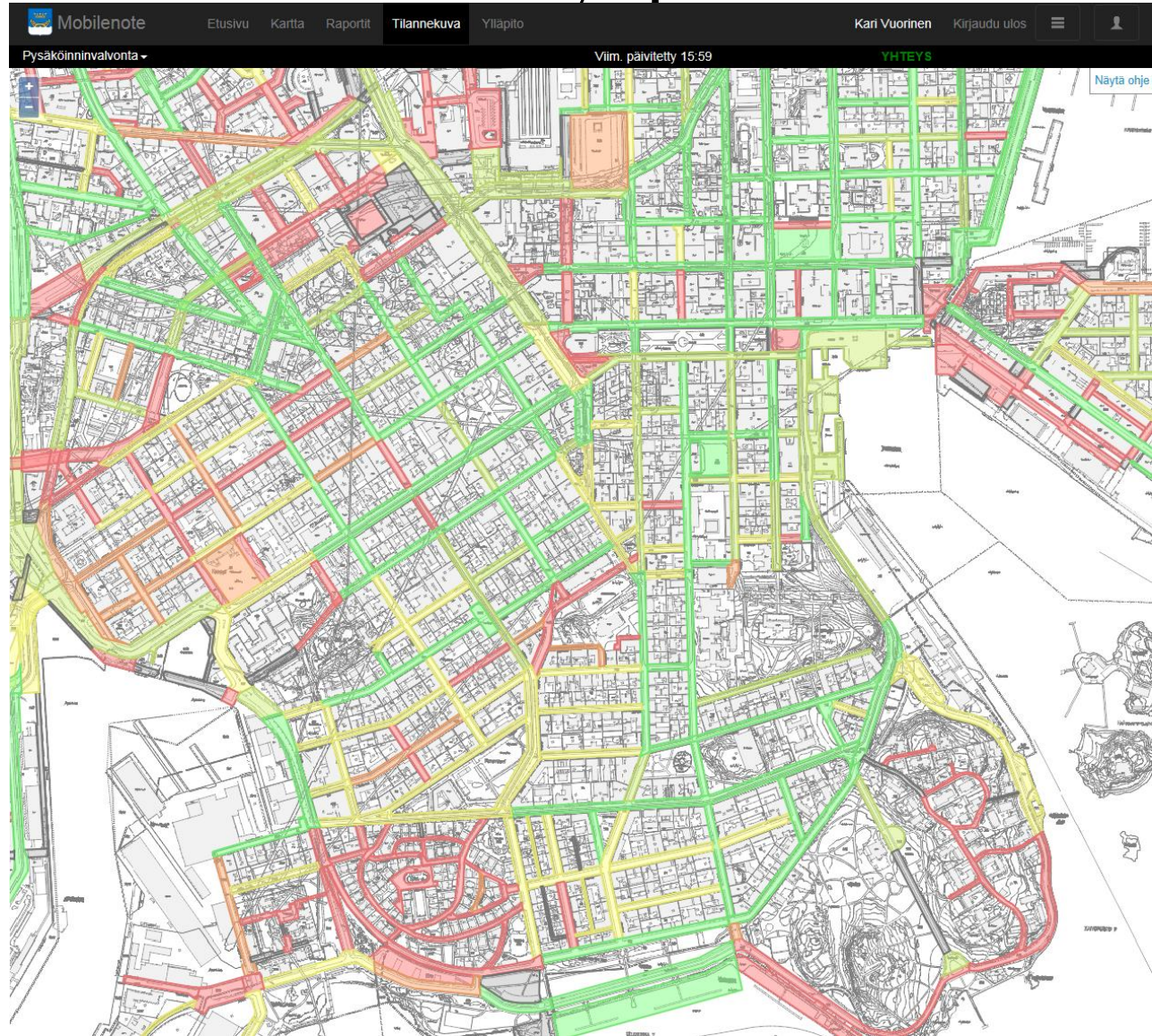
Give Feedback

Please send us feedback on any technical problems encountered when using the eServices pages. The feedback is valuable for the further development of the service. [Give your feedback!](#)



Pysäköinninvalvonnan kehityspolku

- Vaihe 3.
tilannekuva
vuonna 2014





Pysäköinninvalvonnan kehityspolku

- Vaihe 4.
pysäköinnin
maksamisen
uudistus ja
rekisterikilpien
syöttö vuonna
2015



Hietalahdessa tiistaina pysäköintinä maksanut Joni Nyman kelpuuttai kolliot myös vaattees maksuvälineksi. Helsingin kaupunki alkoo uudistaa mittarit kortilla toimiviksi.

Parkkiraha pian vain muisto

Helsinki ohjaa pysäköinti-
automaatteja käyttävät autoilijat
maksamaan kortilla

HS

PARKKIKOLLIOT ovat Helsingissä turhia lähitulevaisuudessa. Helsinki on alkeista uusia kaikki kaupungin pysäköintimittarit. Vanhojen mittareiden mukana polttaa myös mahdollisuus maksaa pysäköintimaksu käteisellä rahalla. Uudistus maksaa toteutuksen arviolta 3,3 miljoonaa euroa.

TÄRKEIN peruste automaattien uusimiseksi on rakennusviraston mukaan mittarinen ikä. Helsingin kaudestaasta pysäköintiautomaattia 450 on hankittu 1990-luvulla. Ne ovat käyttökäynnissä.

"Näistä tulee 800 soittoa kuskauudessa. Mittarit eivät välillä vastaa totta rahaa tai tuloista kuitista", kertoo projektipäällikkö Lauri Uski Helsingin kaupungilta nykyisten automaattien olemisesta.

Ajatus kolliottomista lippu-
automaateista jakaa kaupunkilaisia. Kasper Ekholm ei haikaile kolliottien perään. "Iskelmi on helpompaa, jos voi maksaa kortilla. Kolliotta on aina harvoin mukana", sanoo Ekholm.

"Tietysti olisi mukavaa, jos voit käyttää molempia", sanoo puolestaan Elna Kirveskoski, joka pysäköi tiistaina Hietalahden torilla. "Olen vanhaaikäinen, ja minulla on aina vähän rahaa mukana. Mutta joskus on tilanne, että niitä kolliotta ei ole."

Pysäköintimaksun maksaminen olisi uudistuksen jälkeinkin mahdollista myös luotto- tai pankkikorttomaalla. Uudella mittarilla autoilija voisi käyttää ensikkoon ostettua prepaid-korttia tai tekstiviestiä, kertoo Uski.

Uudet mittarit tuovat autoilijan elämään helpotuksia. Uuteen automaattiin syö-

Kolme maksutapaa

Näin uutta parkkimittaria käytetään

1 Tulevaisuudessa pysäköintimaksun voi kuitata pankki- tai luottokortin lähimaksulla eli viiuttamalla kortin siru koneelle.

2 Matkapuhelimella maksuosa käytetään sovellettu Myhennin tulee todennäköisesti mahdollisuus maksaa pysäköintimaksu myös tekstiviestillä.

3 Lisäksi voi maksaa etukäteen hankittua prepaid-maksukortilla.

Kaisu Mollanen

tän maksun yhteydessä rekisterintä. Maksajan ei siis tarvitse viestiä pysäköintilippua auton ajokortille, vaan hän voi ottaa sen mukana muistokortin.

LAITTEET helpottavat myös Helsingin kaupunkia, joka saa pysäköintimaksuun uudenlaisia tietoja. Kaupunki pystyy seuraamaan tarkasti miten kaupungissa pysäköidään ja missä pysäköintipaikkoja on esimerkiksi ilian vähän.

"Niemme pysäköintin todellisen tilanteen", kuvailee Uski.

Uuteen parkkimittariin syötetään maksun yhteydessä rekisterintä.

VIELA ei ole päätetty millä perusteella pysäköintipalkan hinta Helsingissä uudistuksen jälkeen määrityksi, mutta kaupunki talitoo porrasia hinnnoittelua. Vaihdoletton on laskuttaa esimerkiksi ruuhkaisuena aikana pysäköintimaksun ja tarvisi tarkistaa auto kerrallaan, löytyykö tuullisista maksukuitit. Myös toimintamahaviesiä saatatn tietää heti. Tavoitteena on uusia automaattien vuoden 2016 tammikuun lop-

puun mennessä. Uudistuksen toteuttaja on Helsingin kaupungin Palvelut-yhtiö.

HELSINGIN yleisten töiden lautakunta teki päätöksen kadunvarsi-pysäköintiautomaattien uusimisesta tiistaina. Lautakunnan puheenjohtajana toimineen Henrik Nyholmien (vas) mukaan maksuun tarkoittoa digitalisointi-harppausa Helsingin pysäköintiautomaattien.

Yli kolmen miljoonan euron uudistuspäätöksiä tehtiänsä painottui Nyholmien mukaan se, että jos uusia automaattien olisi tullut mahdollisuus maksaa edelleen myös kolliotta, se olisi maksuun kaupungille hankittavahessa jopa 180 000 lisäeuraa ja tarkoitannu vuoletain noin 350 000 euron palvelukuluja.

"Investointi kuoletuus säästöli alle kymmenessä vuodessa", perustelee Nyholm.

► **HS-työryhmä:** Kalle Mollanen, Susanna Kosonen, Kaisu Mollanen, Taina Mäkinen

HS TV ► Kolliotton pysäköinti-
automaatti
jaka kaupunkilaitteen miellepö.
Katu video: HS/Teu



Pysäköinninvalvonnan kehityspolku

- Vaihe 5. kamera-
auto ja
pysäköintipaikkojen
digitalisointi vuonna
2016



Pysäköinninvalvojen kameroilla varustettu auto herättänee ainakin huomiota kaupungilla.

Uusi keino. Katto- kamerat testiin

Helsingin katukuvaan ilmestyy tänään torstaina punainen pysäköinninvalvonnan auto, jonka katolla sojottaa kaksi kameraa. Pysäköinninvalvonta kokeilee, miten väärin pysäköityjen ajoneuvojen rekisterikilpien kuvaaminen onnistuu näillä kameroilla.

Kuvaamisella selvitetään muun muassa, saadaanko rekisterinumeroista riittävän tarkka kuva. Kyseessä on vain

kameroiden tekniikan testaaminen.

Koekäytön tulosten perusteella mietitään, soveltuvatko autokamerat pysäköinninvalvonnan työvälineiksi korvaamaan tietojen manuaalisen kirjaamisen. Kuvaaminen voisi helpottaa myös katukunnossapidon vuoksi siirrettävien ajoneuvojen tunnistamisessa. Kamerakokeilu kestää noin kuukauden ajan. **METRO**



Resurssitehokkuus

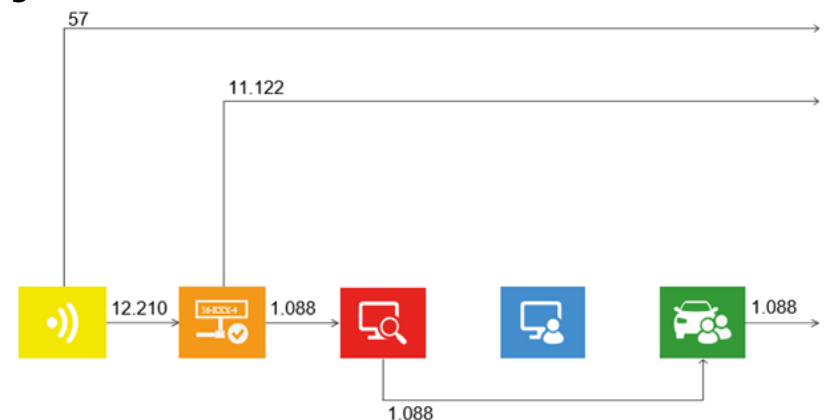
- Perinteinen valvonta ei riitä kattamaan valvonnan nykytarvetta kustannustehokkaasti
- Massavalvontaväline
 - Pysäköintitunnukset ja maksullinen pysäköinti
- Muuttaa ja helpottaa pysäköinnintarkastajan työtä
- Business case -vaatimukset
 - Digitalisaatioaste min. 85%
 - 1000 tunnistusta tunnissa
- <http://player.vimeo.com/video/108568994>





Toimintaperiaate

1. Kamera-auto kamera tunnistaa rekisterikilpiä ja yhdistää tiedon tunnistetun rekisterikilven sijaintitietoihin.
2. Tunnistettu rekisterinumero lähetetään taustajärjestelmän käsiteltäväksi reaaliaikaisesti
3. Taustajärjestelmä tarkistaa ajoneuvon pysäköintioikeuden rekistereistä (Asukaspysäköinti, mobiilioperaattorit ja muut)
4. Taustajärjestelmä lähettää manuaalisesti tarkastettavat ajoneuvot pysäköinnin tarkastajien PDA-laitteille.





Pilotin tavoitteet

- Rekisterikilpien lukutarkkuus
- Mobiilipysäköintioperaattoreiden maksullisuuden tarkistaminen
- GPS-paikannuksen tarkkuus
- Tarkastusten enimmäismäärä
- Pysäköinnintarkastajien kiinnostuksen lisääminen





Pilotti lehdistössä 2015

metre UUTISET KUVAT VIDEOIT FIKSAA LÄHETÄ

metre ELEN 14.4.2015 11:38 12 43

Amsterdamista lainattu kamera-auto skannaa rekisterikilpiä Helsingin kaduilla

HELSINGIN KAUPUNGIN RAKENNUSVIRASTO



Helsingin kaupungin pysäköinninvalvonta kokeilee, voisiko Alankomaissa jo käytössä olevasta kamera-autosta tulla hyödyllinen apuväline myös Suomeen.

Suksiboksia muistuttavalla kameralaatikolla varustetun henkilöauton testaaminen alkoi Helsingissä maanantaina. Kokeilu jatkuu perjantaihin asti, minkä jälkeen auto kuljetaan takaisin kotikaupunkiinsa Amsterdamiin.

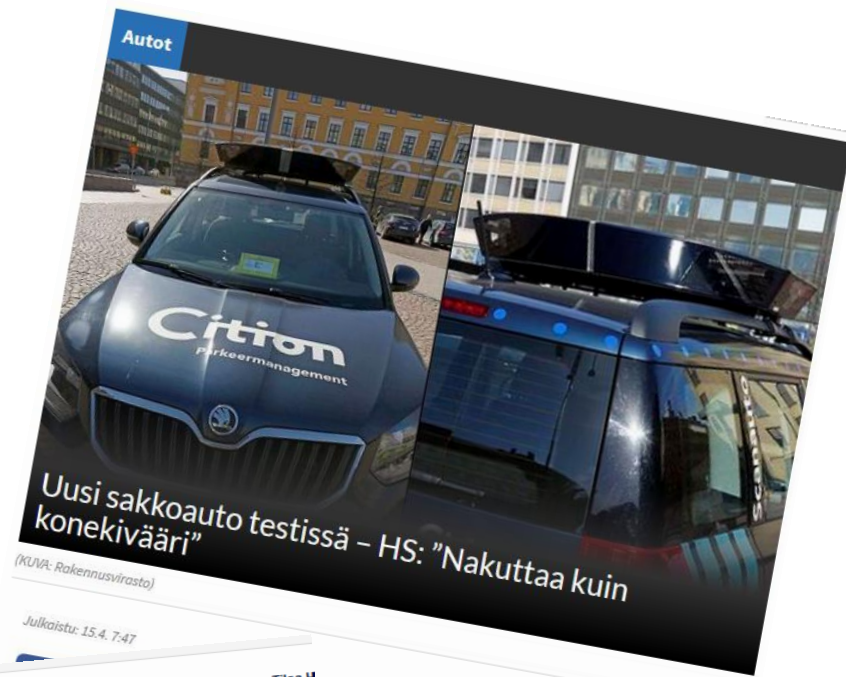
Johtava pysäköinnintarkastaja **Otto Kuitunen** Helsingin kaupungin rakennusvirastosta kertoo, että kamera-auto pystyy kuvaamaan rekisteritunnuksia monestakulmasta. Testivälikolla on tarkoitus tutkia, miten hyvin laite lukee suomalaisia rekisterikilpiä.

Auto on Kuitusen mukaan toiminut hyvin Amsterdamissa. Hän on itsekin käynyt testaamassa sitä siellä.

Laheta kuva ja

12

f 36a t



(KUVA: Rakennusvirasto)

Julkaistu: 15.4. 7:47

OSASTOT UUTISET HSTV SÄÄ PÄIVÄN LEHTI

Amsterdamista lainattu kamera-auto skannaa rekisterikilpiä Helsingin kaduilla

Kamera skannaa autojen rekisterikilpiä ja vertaa niitä maksutietoihin

KAUPUNKI 15.4.2015 3:00

Juha Jokinen HELSINGIN SANOMAT

Helsingin kaupungin pysäköinninvalvonta kokeilee, voisiko Alankomaissa jo käytössä olevasta kamera-autosta tulla hyödyllinen apuväline myös Suomeen. Suksiboksia muistuttavalla kameralaatikolla varustetun henkilöauton testaaminen alkoi Helsingissä maanantaina.

Kokeilu jatkuu perjantaihin asti, minkä jälkeen auto palaa kotikaupunkiinsa Amsterdamiin.

Tilaa H

viittasi kuvat

nta lainasi kon testiä

f g+

f t





Pilotin tulokset

- 5 päivää
- 20 tuntia
- 18991 tunnistusta
- 1133 tunnistusta tunnissa
- 86% tarkkuus
- GPS:n tarkkuus 2,74 cm

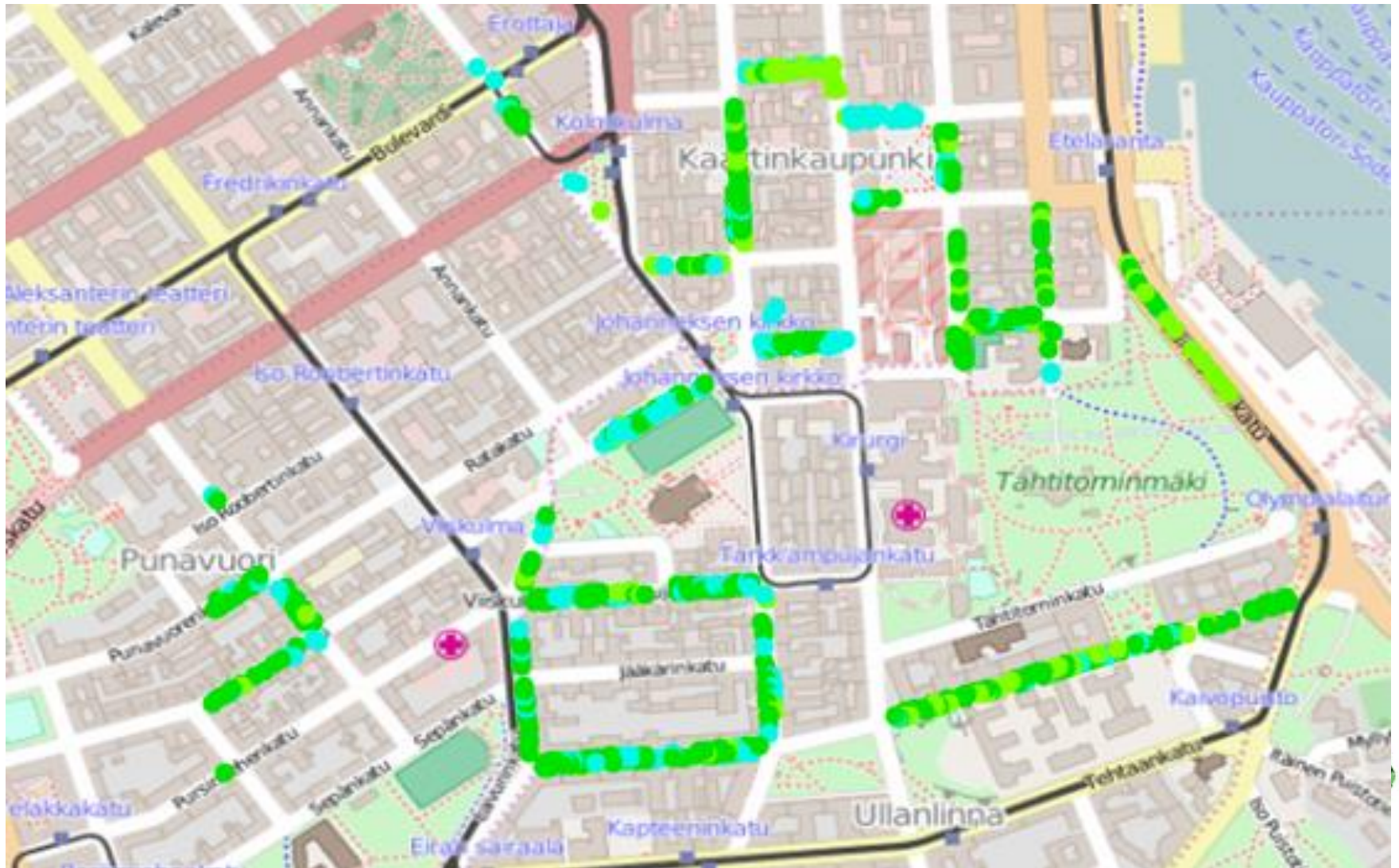


- 33%-55% digitalisaatioaste



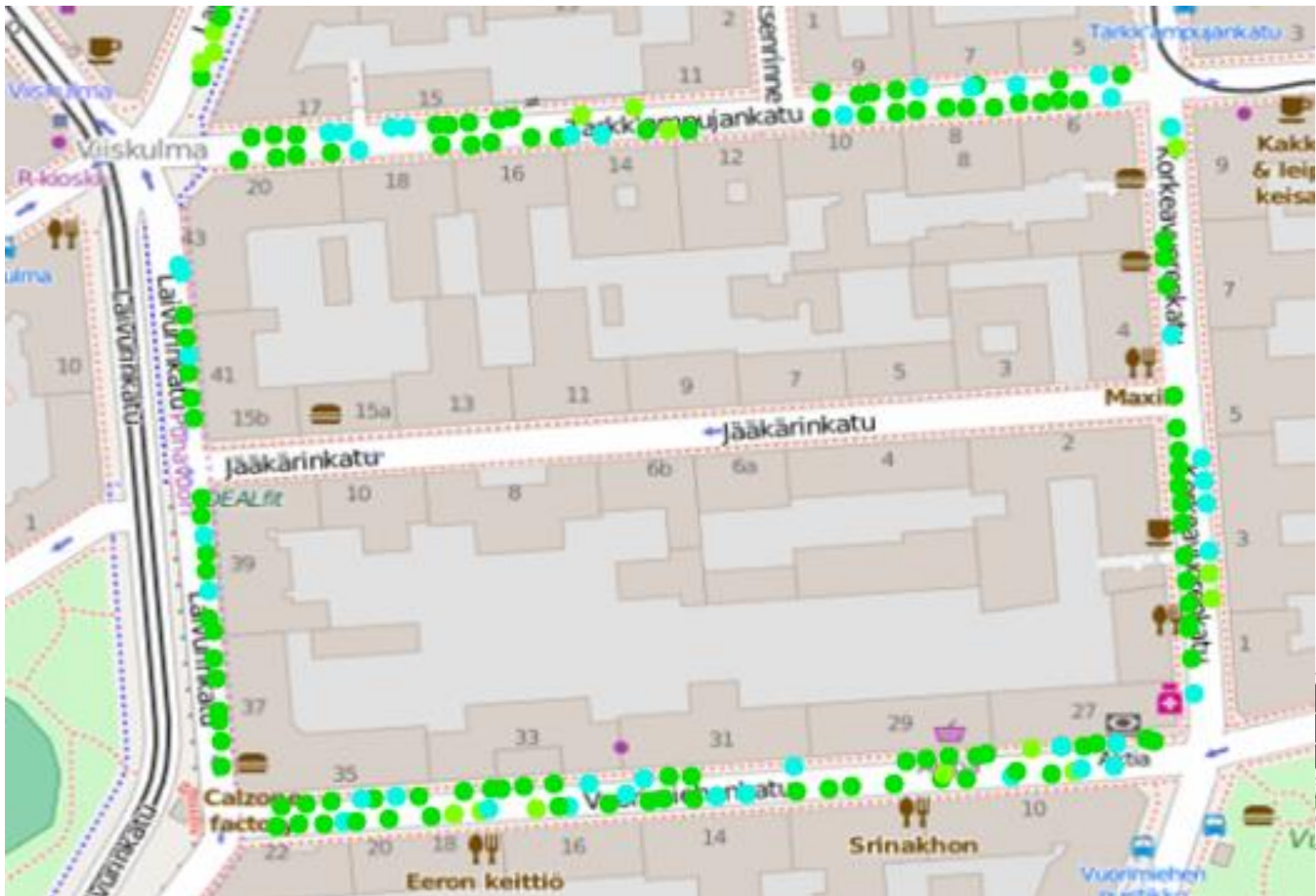


Havainnot kartalla





Havainnot kartalla





Cition
Parkeermanagement

Scanauto