

## Sähköautojen julkiset latauspisteet – ohjeita ja suosituksia kunnille

Huhtikuussa 2015 julkaistu *Sähköautojen julkiset latauspisteet – selvitys ja suosituksia* raportin tarkoituksena on helpottaa uusien julkisten latauspisteiden suunnittelua ja toteuttamista sekä esimerkkien avulla auttaa kuntia luomaan mahdollisimman kevyitä menettelyjä sähköautojen latausverkon kehittämiseen.

### Sähköinen liikenne kehittyy nopeasti

Sähköllä on tulevaisuuden liikkumisessa merkittävä rooli. Tästä on osoituksena sähköautojen nopea kehittyminen, uusien automerkkien tuleminen markkinoille, sähköautoihin liittyvän infrastruktuurin kehittyminen ja kasvu sekä sähköisen liikenteen ympärille syntyvien palveluiden nopea lisääntyminen. Sähköisen liikenteen kasvua vauhdittavat mm. ilmastonmuutokseen ja päästöihin liittyvät tavoitteet niin kansallisella kuin EU:n tasolla. EU on asettanut tavoitteeksi puolittaa tavallisia polttoaineita käyttävien autojen käyttöä kaupunkiliikenteessä vuoteen 2030 mennessä. Vuoteen 2050 mennessä kaikki kaupunkien ja taajamien kilometrit on tarkoitus ajaa sähköllä. Autovalmistajien energiatehokkuusvaatimukset kiristyvät edelleen vuoteen 2020 mennessä ja siten markkinoille tulee yhä enemmän sähköautoja.

### Sähköautojen latauspisteet ovat osa liikennejärjestelmää

Vaikka sähköverkko kattaa koko Suomen, sähköautojen lataus vaatii oman liikkumisympäristöön integroidun infrastruktuurinsa. Latauspalveluja tarvitaan siellä missä ihmiset asuvat, liikkuvat ja asioivat. Sähköisen liikenteen yleistyminen alkaa vahvasti kaupungeista ja taajamista sekä näitä yhdistävistä liikennekäytävistä. Kaupunkien ja kuntien olisi hyvä huomioida sähköisen liikenteen erityistarpeet jo nyt osana liikennejärjestelmän kehittämistä ja edistää latausverkon syntymistä. Suomessa alan yritykset ovat lähteneet vahvasti liikkeelle latausverkon toteuttamiseen. Kuntien tehtävänä olisi käydä aktiivista vuoropuhelua toimijoiden kanssa ja luoda hallintona mahdollisimman joustavia käytännön tapoja latausverkon synnyttämiseksi.

### Selvitys ja suosituksia

Työn tarkoituksena on selkeyttää ja yhdenmukaistaa sähköautojen julkisten latauspisteiden lupakäytäntöjä sekä määritellä sähköautojen latauspisteiden sijoittamisessa huomioon otettavia reunaehtoja eli niin sanottuja minimivaatimuksia. Tavoitteena on helpottaa uusien julkisten latauspisteiden suunnittelua ja toteuttamista. Raportin laatimiseksi on selvitetty nykyisiä toimintatapoja ja sähköautojen latauspisteiden toteuttamiseen liittyviä haasteita sekä kuntien että toimijoiden näkökulmasta. Suositusten ja esimerkkien lisäksi raportissa kuvataan sähköautojen latauspisteverkoston kehittämisen taustoja, siihen liittyviä yleisiä lakeja ja määräyksiä sekä esitellään sähköauton eri lataustavat ja niihin liittyvää terminologiaa. Työ keskittyy sähköautojen kadunvarsilla ja pysäköintialueilla sijaitseviin julkisiin latauspisteisiin ja toimii suosituksena erityisesti kunnille ja kaupungeille.

Raportissa edetään yleissuunnitelman laatimisesta lupakäytäntöihin ja latauspisteiden sijoittamisen yksityiskohtiin. Suomessa sähköautojen latausverkko on kehittymässä pääosin markkinaehtoisesti. Tämän vuoksi kuntien tehtävä on omalta osaltaan edistää latausverkoston laajenemista, luoda toteutukselle hyvät edellytykset ja poistaa esteitä latauspisteiden yleistymiselle. Latausverkoston kehittymistä on huomattavasti helpompaa koordinoita jo varhaisessa vaiheessa ja mahdollistaa latauspisteiden syntyminen yhdessä sähköisen liikenteen toimijoiden kanssa.