



# YLEISTEN ALUEIDEN KÄYTTÖ, TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT JA KATUTYÖT



## PÄÄKAUPUNKISEUDUN (PKS) MÄÄRÄYKSET JA OHJEET

## Sisällysluettelo

### **1 Töiden suorittaminen yleisillä alueilla**

- 1.1. Yleistä
- 1.2. Ilmoitusvelvollisuus
- 1.3. Ilmoituksen käsittely-, työn valvonta sekä alueenkäytön maksut
- 1.4. Työaika
- 1.5. Takuuaika
- 1.6. Rakenteiden sijoittaminen yleiselle alueelle
- 1.7. Työturvallisuus

### **2 Työt yleisellä alueella**

- 2.1. Noudatettavat asiakirjat
  - 2.1.1. Tyypikuvaohjeet
- 2.2. Päätöksen (luvan) hakeminen
  - 2.2.1. Tarvittavat tiedot ja asiakirjat
  - 2.2.2. Pätevyysvaatimus
  - 2.2.3. Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti
  - 2.2.4. Katselmukset ja ilmoitukset
- 2.3. Kaivu- ja muiden töiden yleiset ohjeet
  - 2.3.1. Työmaa-alueen rajaaminen
  - 2.3.2. Johtoselvitys, johtojen kartoitus, rajamerkit ja kiintopisteet, kansirakenteet
  - 2.3.3. Luvan saajan vastuut liikennejärjestelyistä ja informaatio työmaalla
  - 2.3.4. Työmaan siisteys, puhtaana- ja kunnossapito
  - 2.3.5. Työmaaliikenne, työmaamateriaalit ja työmaapysäköinti
- 2.4. Kaivutöiden ohjeita
  - 2.4.1. Kaivutöiden laadunvarmistus
  - 2.4.2. Kaivannon tuenta ja suojaus
  - 2.4.3. Kaivannon täyttö
  - 2.4.4. Tilapäinen päällyste
- 2.5. Päällystysohjeita
  - 2.5.1. Leikkausohjeita
  - 2.5.2. Leikatun asfaltin tilapäinen viiste
  - 2.5.3. Kaivutöiden päällysteohje, katuluokat
  - 2.5.4. Asfalttipäällysteen erityisohjeet
  - 2.5.5. Saumaus
- 2.6. Kiveykset
- 2.7. Reunatuet, korotukset, viisteet
- 2.8. Tasaisuus
- 2.9. Kansistot, sulkuventtiilit, kitakaivot
- 2.10. Kaiteet, liikennemerkkit ja liikenteenohjauslaitteet
- 2.11. Tiemerkinnät
  - 2.11.1. Suojatien uudelleenmerkintä
  - 2.11.2. Ryhmittymisnuolet ja tekstit sekä muut tiemerkinnät
- 2.12. Vihertyöt
  - 2.12.1. Nurmikot
  - 2.12.2. Pensaat
  - 2.12.3. Puut
  - 2.12.4. Vaurioitunut kasvillisuus
  - 2.12.5. Toiminnallinen kunto/Tilapäinen päällyste
  - 2.12.6. Takuu ja takuuhoito
  - 2.12.7. Luonnonmukaisten alueiden ennallistaminen
- 2.13. Loppusiivous

### **3 Tilapäiset liikennejärjestelyt ja yleisen alueen tilapäinen käyttö**

- 3.1. Milloin liikennejärjestelypäätös tarvitaan?
- 3.2. Ilmoitusvelvollisuus
- 3.3. Vastuu liikennejärjestelyistä
- 3.4. Liikenteenohjauslaitteet ja aidat
- 3.5. Siirtokehotus, siirron valvonta ja ajoneuvojen siirtäminen
  - 3.5.1. Lupapäätökset, vastuut ja kustannusten jakautuminen
  - 3.5.2. Työmaat ja tapahtumat
  - 3.5.3. Siirtokehotusmerkin asettaminen
  - 3.5.4. Ajoneuvon siirtäminen ja siirron valvonta
  - 3.5.5. Pysyvät merkit
  - 3.5.6. Siirtokehotustaulu
- 3.6. Työmaan tai tapahtuman opastus
- 3.7. Liikennejärjestelyistä tiedottaminen
- 3.8. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä
  - 3.8.1. Kulkuväylät ja pinnat
  - 3.8.2. Käsijohteet ja kaiteet
  - 3.8.3. Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö

**Espoossa työskenneltäessä tarvittavat luvat ja ilmoitukset**

**Helsingissä työskenneltäessä tarvittavat luvat ja ilmoitukset**

**Kauniaisissa työskenneltäessä tarvittavat luvat ja ilmoitukset**

**Vantaalla työskenneltäessä tarvittavat luvat ja ilmoitukset**

**Tämän ohjeen saa tulostettua A5-kokoiseksi kirjaksi PDF-tiedostosta seuraavasti**

1. valitse Adobe Readerin tulostusikkunasta seuraavat valinnat:  
Sivun skaalaus (Page scaling) -> Kirjasen tulostus (Booklet printing)
2. valitse tulostinohjaimesta kaksipuoleinen tulostus (Duplex)  
ja kääntö pitkän sivun ympäri (Long edge)

**Tässä ohjeessa käytettävät lyhenteet:**

- Laki Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta, säädösnumero 699/1978 > käytetään vakiintunutta nimeä: Kunnossapitolaki
- Teollisesti valmistettu kasvualusta, joka käyttää VYL ry:n ja Elintarviketurvallisuuskeskus Evira:n laatuvaatimukset (<https://www.vyl.fi/ohjeet/kasvualusta-ja-kunttaohjeet/>) sekä (<https://www.ruokavirasto.fi/>) > käytetään lyhennettynä: kasvualusta

**Nämä määräykset ja ohjeet on vahvistettu käytettäväksi:**

- Espoossa 15.3.2006 katupäällikön päätöksellä
- Helsingissä 27.4.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Vantaalla 15.6.2007 kaupungininsinöörin päätöksellä
- Kauniaisissa 4.3.2013 kuntatekniikkapäällikön päätöksellä

Julkaisun päivitys tehdään vuosittain tai tarvittaessa.

Tämän julkaisun päivitys on hyväksytty kaikissa kaupungeissa 12.2.2024

# 1 TÖIDEN SUORITTAMINEN YLEISILLÄ ALUEILLA

## 1.1. Yleistä

Kadunpitäjällä on velvollisuus huolehtia siitä, että yleisellä alueella tapahtuva toiminta ei haittaa sen varsinaista käyttöä ja sitä, että kaupunkiomaisuuden arvo säilyy. Kadunpitäjällä on oikeus koordinoita yleisellä alueella tapahtuvia töitä ja tapahtumia.

Tämän julkaisun määräykset ja ohjeet perustuvat Kunnossapitolain 14a § sekä Maankäyttö- ja rakennuslain 84 §.

Kunnossapitolaki 14a § (15.7.2005/547)

*”Työstä vastaavan on tehtävä työstä kadulla ja yleisellä alueella ilmoitus kunnalle. Työ voidaan aloittaa heti, kun kunta on antanut suostumuksen työn aloittamiseen. Jos kunta ei ole käsitellyt ilmoitusta 21 vuorokauden kuluessa, työ voidaan kuitenkin aloittaa.*

*Ilmoitukseen on liitettävä selvitys, jossa osoitetaan tarvittavassa laajuudessa alueen työnäikainen käyttö-, työn kesto, työssä käytettävien laitteiden ja rakenteiden sijoitus, tilapäinen liikennejärjestely kaikki liikennemuodot huomioon ottaen sekä työstä vastaava henkilö ja hänen ammattipätevyytensä. Tämän lisäksi kunta voi vaatia muitakin ilmoituksen käsittelemiseksi tarpeellisia selvityksiä.*

*Kunta voi antaa ilmoituksen johdosta työn suorittamisesta määräyksiä, jotka ovat tarpeen työstä mahdollisesti liikenteen sujuvuudelle, turvallisuudelle ja esteettömyydelle, kadulla ja yleisellä alueella sijaitseville johdoille ja laitteille sekä kadun ja yleisen alueen rakenteille aiheutuvan haitan ja vahingon vähentämiseksi. Työmaalla on oltava taulu, josta ilmenevät työn suorittaja ja työstä vastaavan yhteystiedot. Ilmoittajan on pidettävä työalue puhtaana ja saatettava alue hyväksytyin työajan kuluessa työt edeltäneeseen kuntoon.*

*Kunnan antamien määräysten lainmukaisuus voidaan saattaa kunnan rakennusvalvontaviranomaisen ratkaistavaksi.*

*Rikkoontuneet johdot, laitteet ja rakenteet saadaan merkittävien vahinkojen estämiseksi korjata välittömästi. Korjaamisesta on ilmoitettava kunnalle niin pian kuin mahdollista ja annettava 2 momentissa tarkoitettu selvitys.”*

## 1.2. Ilmoitusvelvollisuus

Yleisillä alueilla tehtävä työ edellyttää ilmoituksen jättämistä kaupungille (Kunnossapitolaki 14a §). Ilmoitusmenettelyllä kaupunki valvoo yleisillä alueilla tapahtuvia töitä. Työt pyritään rajaamaan tarkasti sekä työ tekemään nopeasti ja turvallisesti niin että yleisille alueille sekä liikenteelle töistä aiheutettu haitta jää mahdollisimman pieneksi. Työalueen käyttö muuhun kuin ilmoitettuun tarkoitukseen on kielletty.

Käytännössä työstä vastaava voi antaa ilmoituksen tekemisen käyttämänsä urakoitsijan tehtäväksi, mikä ei kuitenkaan siirrä laissa tarkoitettuja vastuita. Työstä vastaavalla tarkoitetaan sitä, jonka lukuun työtä tehdään, eli kyse voi olla esimerkiksi tontinomistajan, kunnan, rakennusyrityksen, teleyrittäjän, energiaalan yrittäjän tai vesij- ja viemärlaitoksen tai muu hankkeesta vastaava.

## 1.3. Ilmoituksen käsittely-, työn valvonta sekä alueenkäytön maksut

Kunnossapitolaki 14b §

*”Kunta voi periä maksun, joka perustuu 14 a §:ssä tarkoitettun ilmoituksen tarkastamisesta ja työn valvonnasta kunnalle aiheutuneisiin kustannuksiin.”*

*"Kunta voi periä aikaa, alueen laajuuteen ja alueen keskeisyyteen perustuvan kohtuullisen maksun alueen tilapäisestä käyttämisestä 14 a §:ssä tarkoitettulla tavalla työmaana, jos alue rajataan pois yleisestä käytöstä."*

Maksun suuruus ja ehdot on määritetty kaupunkikohtaisesti Kunnossapitolain 14b § mukaisesti.

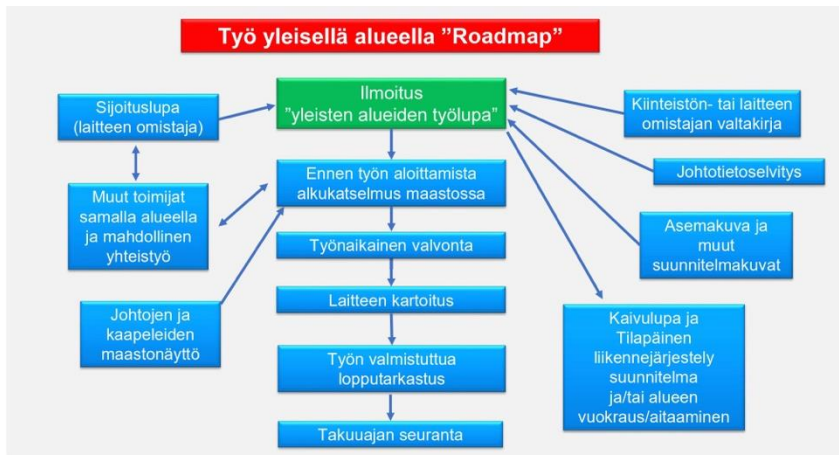
#### 1.4. Työaika

Työ on suoritettava lupapäätöksessä määrättyssä ajassa ja/tai työn vaatimassa ajassa. Lupapäätöksessä määriteltyyn aikaan voidaan myöntää lisäaikaa. Ilmoitus lisäaikatarpeesta tulee toimittaa luvan myöntäjälle. Työaika päättyy kun työ on hyväksytysti vastaanotettu.

#### 1.5. Takuu aika

Takuu aika on kaksi (2) vuotta työn vastaanottamisesta.

Jos annetuista määräyksistä on poikettu, vastaa luvan saaja takuuajan jälkeenkin ilmenevistä rakennusvirheistä.



#### 1.6. Rakenteiden sijoittaminen yleiselle alueelle

Sijoituslupa tai -suostumus tarvitaan johdoille, rakenteille ja laitteille, jotka sijoitetaan pysyväis-luonteisesti yleiselle alueelle. Sijoituslupahakemus tulee toimittaa luvan myöntäjälle. Suunnitelmaa tehtäessä tarkistetaan lähtötiedot.

Jos yksityiset johdot, laitteet ja rakenteet (rakennuksen perustukset, kellari tms) ulottuvat yleiselle- alueelle enemmän kuin kaupunkikohtainen rakennusjärjestys sallii, tehdään rakenteiden osalta erillinen sijoituslupahakemus tai -suostumus luvan myöntäjän kanssa.

Kaikki yleiselle alueelle sijoitetut rakenteet on kartoitettava. Kartoitustiedot on toimitettava kaupungin johtotietopalveluun. Työt, joiden kartoitustietoja ei ole toimitettu, voidaan tulkita keskeneräisiksi.

#### 1.7. Työturvallisuus

Yleisellä alueella suoritettava työ on suunniteltava ja hoidettava siten, ettei siitä aiheudu vaaraa ja tarpeetonta haittaa liikenteelle tai työntekijöille. Työturvallisuudesta huolehtii hankkeen vaativuutta vastaava, pätevä turvallisuuskoordinaattori.

Lisätietoja Valtioneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta 205/2009.

## 2 TYÖT YLEISELLÄ ALUEELLA

### 2.1. Noudatettavat asiakirjat

- Tämä julkaisu
- Kaupunkikohtainen rakennusjärjestys ([Espoo](#), [Helsinki](#), [Kauniainen](#), [Vantaa](#))
- [Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla](#); SKTY:n julkaisu 1/2013
- [Liikennemerkkien käyttö maanteilla 29/2023](#); Väylävirasto
- [Liikennemerkkien käyttö kaduilla](#), Kuntaliitto 2022
- [Liikennemerkkien rakenne ja pystytys](#), Liikennevirasto 2013
- [Sulku- ja varoituslaitteet](#), Liikennevirasto 2/2018
- [Helsingin kaupungin ympäristönsuojelumääräykset](#)
- [Tiemerkintöjen teettäminen 05/2015](#), [Tiemerkintöjen laatuvaatimukset 38/2015](#), [Tiemerkintöjen suunnittelu 30/2020](#)
- [Rakennusurakan yleiset sopimusehdot](#), YSE 1998
- [InfraRYL](#), Infrarakentamisen yleiset laatuvaatimukset, Päällisyys ja pintarakenteet, 2017
- [Esteettömän ympäristön suunnittelukortti SuRaKu 8](#), tilapäiset liikennejärjestelyt
- [Liikenne tietyömaalla - tienrakennustyömaat 11/2021](#); Väylävirasto
- [Asfaltointi- ja tiemerkintätöiden urakka-asiakirjat 2016](#), työselostus; Suomen Kuntaliitto ja PANK ry,
- [Asfalttinormit 2017](#), Pank ry
- [Viheralueiden kunnossapito](#), Viherympäristöliitto ry:n julkaisu 55
- [Viherrakentamisen yleinen työselostus VRT 17](#), Viherympäristöliitto ry:n julkaisu
- [HSY Tonttijohdon rakentaminen, HSY Vesi- ja viemäriiltoisten uusiminen, Työskentely HYS:n putkien ja rakenteiden läheisyydessä](#) sekä [Liittymisohje vesi- ja viemäriverkostoihin](#)
- [Maakaasu käsikirja](#), Suomen Kaasuyhdistyksen julkaisu
- [Tiedä ennen kuin toimit – Tukes](#)
- [Pääkaupunkiseudun työmaavesiohje](#), Vieraslajilinjaukset [Vieraslajit Helsinki](#), [Vieraslajit Espoo](#), [Vieraslajit Vantaa](#), [Vieraslajit Kauniainen](#) sekä muut ympäristömääräykset
- Huomioitava uuden tieliikennelain tuomat muutokset
- [Liikenteenohjauslaitteiden värit, rakenne ja mitoitus 14.6.2023](#)

#### 2.1.1. Tyypikuvaohjeet

- [HKI KYMP:n ajantasaiset tyypikuvat](#)
- [Liikenne tietyömaalla - Päällisyys- ja tiemerkintätöet](#); Väylävirasto 30.11.2021
- [Liikenne tietyömaalla - Lyhytaikaiset ja luvanvaraiset työt](#); Väylävirasto 10.11.2021
- [Liikenne tietyömaalla- Tienrakennustyömaat- liikenteenohjauskuvat](#); Väylävirasto 2021
- [Liikenne tietyömaalla - Kunnossapitotyöt](#); Väylävirasto 25.5.2021
- [Tilapäiset liikennejärjestelyt](#)

Tämän ohjeen nettiversiossa toimivat yllä olevat tekstit linkkinä asiakirjaan tai tilausohjeeseen, josta ao. asiakirja on saatavilla.

### 2.2. Päätöksen (luvan) hakeminen

#### 2.2.1. Tarvittavat tiedot ja asiakirjat

Ennen työn aloittamista on tehtävä ilmoitus ja sovitettava alkukatselmus luvan myöntäjän kanssa ja odotettava kaupungin päätöstä asiassa.

Ilmoitukseen on liitettävä työn vaatimat asiakirjat:

Aina;

- Mikäli ilmoituksen allekirjoittaa muu kuin hankkeeseen ryhtyvä, kiinteistön tai laitteen omistaja, on hänellä oltava valtakirja edellä mainitulta taholta.
- Liikennejärjestelysuunnitelma

Kaivulupiin;

- voimassa oleva johtoselvitys
- selvitys työstä (asemapiirros, LVI-, sähkö-, rakenne-, tms. suunnitelma)
- Vesi- ja viemäriliitostöissä vaaditaan tilattu liitostyön ajankohta

Sijoitussopimusta (MRL 161§) edellyttävän rakenteen kyseessä ollessa ilmoitukseen on liitettävä voimassaolevan sijoitussopimuksen numero.

### *2.2.2. Pätevyysvaatimus*

Kun lain kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 14a §:n mukaisella työmaalla työskennellään, työmaalla on oltava ainakin yksi henkilö, jolla on voimassa Pääkaupunki-seudun katutyöt -koulutuksella saatu pätevyys. Korti on henkilökohtainen ja se on esitettävä pyydettyinä.

Kaivutyöstä vastaavalla henkilöllä tulee olla voimassaoleva Väyläviraston hyväksymä Tieturva 1 tai 2-kortti tai hyväksytysti suoritettu PKS Katutyöt -koulutus ja siitä todisteena voimassa oleva kortti.

### *2.2.3. Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyönti*

Laiminlyönti on rangaistusuhan alainen teko, josta työstä vastaava voidaan tuomita sakkoon (Kunnossapitolaki 17 §). Ilmoitusvelvollisuuden laiminlyöntitapauksessa peritään kuntakohmainen taksan mukainen maksu.

### *2.2.4. Katselmukset ja ilmoitukset*

#### **Alkukatselmus**

Alkukatselmus on pidettävä ennen työn aloittamista. Kaivutöissä alkukatselmus pidetään aina ja muissa töissä se on työn luonteesta sekä paikasta riippuvainen.

Katselmuksessa hakijan on tarvittaessa esitettävä kaivutyöpäätös ja liikennejärjestelysuunnitelma sekä mahdollisesti selvitys kaivutyöstä (johtoselvitys, LVI-, sähkö-, rakenne-, tms. suunnitelma).

Ennen töiden aloitusta on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti. Johtotietoselvityksen tekeminen edellyttää asiakkaan henkilökohtaista käyntiä asiakaspalvelupisteessä tai sähköistä hakemusta. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa.

Katselmuksessa todetaan mm. asfaltti- ja kivipäällysteiden, liikenteenohjauslaitteiden, katuvalaistuksen, ajoratamerkintöjen, kalusteiden sekä puiden, pensaiden ja muiden istutusten sijainti, laatu ja kunto. Katselmusdokumentit tallennetaan kaupungin järjestelmään. Jos hakija haluaa jouduttaa päätöksentekoa, voi hän itse toimittaa kohteen työtä edeltävää kuntoa koskevan kuvamateriaalin.

Mikäli kaivualue muuttuu työn edetessä, päivitetty suunnitelma on toimitettava viipymättä luvan myöntäjälle.

#### **Toiminnallinen tila**

Talvikaudella 1.12.-14.5. työ hyväksytään toiminnalliseen tilaan, kun liikenneväylät on asianmukaisesti päällystetty väliaikaisella massalla ja kaikki liikenteenohjauslaitteet on poistettu maastosta. Toiminnallinen tila katkaisee laskutuksen yllä mainittuna aikana. Katuluokan mukainen lopullinen päällystys on tehtävä 14.5. mennessä tai laskutus jatkuu 15.5.– kunnes työ on hyväksytysti vastaanotettu.

## Valmis ilmoitus

Työn valmistuttua luvan saajan on tehtävä luvan myöntäjälle ilmoitus työn valmistumisesta ja tilattava loppukatselmus, jossa työalueen kunto tarkastetaan sekä työ vastaanotetaan. Työ on valmis, kun asfalttipinnat ovat kaivutöiden päällystysohjeiden mukaisesti asfaltoitu, asfaltin saumat käsitelty liima-aineella, viheralueet korjattu (katso kohta 2.15.) ja kaivualue kokonaisuudessaan ennallistettu työtä edeltävään tai sitä parempaan tasoon ohjeiden mukaisesti. Maksut päättyvät, kun työ on hyväksytysti vastaanotettu.

### 2.3. Kaivu- ja muiden töiden yleiset ohjeet

#### 2.3.1. Työmaa-alueen rajaaminen

Työskentely ja siihen liittyvät toiminnot on rajoitettava mahdollisimman pienelle alueelle, jotta liikenteelle aiheutuva haitta jää mahdollisimman vähäiseksi.

Työalue on eristettävä aukottomasti heijastavilla suoja-aidoilla, sulkupuomeilla ja -pylväillä määräysten mukaisesti. Kaikkien jalankulun ja pyöräilyn sekä kaivannon välisten suojalaitteiden on ehdottomasti oltava nojaamisen kestäviä. Lippusiimoja ja muovinauhuja voidaan käyttää ainoastaan suojausaitojen yhteydessä liikenteen optiseen ohjaukseen, ei koskaan kaivannon suojaukseen eikä työalueen rajaamiseen.

#### 2.3.2. Johtoselvitys, johtojen kartoitus, rajamerkit ja kiintopisteet, kansirakenteet

Johtotietoselvitys on tehtävä ennen kaivutöitä ja tarvittaessa myös muissa töissä esim. raskas nostotyö viheralueella.

Mikäli kaivualueella sijaitseva rajamerkki kaivutöiden yhteydessä vaurioituu tai häviää, edellyttää rajamerkin uudelleen paikoilleen saaminen kiinteistömääritystoimitusta. Vahingon aiheuttajan on oltava välittömästi yhteydessä kiinteistön omistajaan. Rajamerkkiä ei saa sijoittaa paikalleen omatoimisesti. Kiinteistönmääritystoimitus (Kiinteistönmuodostuslaki 11 luku) tulee vireille maanomistajan tai rajamerkin hävittäjän kirjallisesta hakemuksesta. Hakemus tulee toimittaa alueen kiinteistönmuodostuksesta vastaavalle viranomaiselle.

Kiintopisteiden sijaitessa työmaa-alueella tai välittömässä läheisyydessä on luvan saajan oltava yhteydessä kaupungin kaupunkimittaukseen.

Erityisesti huomioitava että liikennevaloristeyksissä ja matala-asennus alueilla kaapeleiden asennussyvyys poikkeaa tavanomaisesta sekä suojaputken tilalla voi olla mikrokanavanippu (sis. metallijohtimen) tarvittaessa (signaalilankaisella) varoitusnauhalla varustettuna.

Työt joiden kartoitustietoja ei ole toimitettu, voidaan tulkita keskeneräisiksi.

Jos työmaan alueella on kansirakenteita, tulee niiden kantavuus selvittää, etenkin nostotöiden yhteydessä ("tassukuormat").

#### 2.3.3. Luvan saajan vastuut liikennejärjestelyistä ja informaatio työmaalla

Luvan saaja vastaa kadun liikenneturvallisuudesta, liikennejärjestelyjen toteutuksesta ja ylläpidosta sekä liikenteen sujuvuudesta koko työmaan voimassaolon ajan. Tarkempaa tietoa liikennejärjestelyistä kappaleessa 3.

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Väylän hyväksymiä malleja, noudattaen tarkentavia PKS-määräyksiä sekä lupaehtoja. Niistä on käytävä ilmi omistajan yhteystiedot.

Työkohteessa on oltava erillinen työmaataulu, josta selviää edellä olevan lisäksi kaivutyön tarkoitus ja kestoaika sekä luvan saajan ja työstä vastaavan yhteystiedot.

Esimerkki työmaataulusta, kts. s. 36.



#### **2.3.4. Työmaan siisteys, puhtaana- ja kunnossapito**

Työmaa ja työmaan ympäristö on pidettävä siistinä. Kaivumaiden, työmaavesien ja muiden rakennusmateriaalien kulkeutuminen ympäristöön on estettävä. Puhdistaminen on työmaan vastuulla. Mikäli täyttömaiden epäillään olevan haitta-aineilla pilaantuneita, tulee viipymättä ottaa yhteyttä ympäristökeskukseen lisäohjeiden saamiseksi. Jos työmaalla havaitaan vieraslajeja, on vieraskasvien poistossa ja niiden kasvijätteen käsittelyssä noudatettava annettua ohjeistusta (vieraslajilinjatukset). Siirrettäessä maamassoja vieraskasveja kasvavalta alueelta muualle on toimittava niiden siirtoa koskevan ohjeistuksen mukaisesti.

Mikäli työmaa estää normaalin koneellisen kunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava työalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta, siten kuin Kunnossapitolaissa säädetään. Mikäli näin ei menetellä, voi kaupunki ryhtyä asiassa hallintamennettelyyn ja asettaa uhkasakon. Mikäli hoitamattomat reitit aiheuttavat henkilö- tai omaisuusvahinkoja, tullaan vahingonkorvausvaateet siirtämään työstä vastaavalle.

#### **2.3.5. Työmaaliikenne, työmaamateriaalit ja työmaapysäköinti**

Työmaasuunnitelmassa tulee esittää työmaaliikenne- ja pysäköinti sekä työmaatarvikkeiden (mm. maamassat, rakennusmateriaalit) sijoitus. Rakennusmateriaalien sijoittamisesta työmaa-alueen ulkopuolelle on sovittava luvan myöntäjän kanssa. Täyttömaita saa varastoida työmaa-alueella vain kaivannon päivittäisessä täytössä tarvittavan määrän, ylimääräiset maamassat on kuljetettava pois. Kasvualusta-aineksen pienimuotoinen läjittäminen työmaalla sallitaan.

Työmaa-alueen pysäköinti (työkoneet ja työn suorittamiseen tarvittavat laitteet) on hoidettava luvan mukaisesti. Henkilöajoneuvojen pysäköinti tulee järjestää yleisillä pysäköintiin varatuilla alueilla.

### **2.4. Kaivutöiden ohjeita**

Kaivutöihin liittyvät poikkeamat vaativat aina lupavalvojalta kirjallisen hyväksynnän.

#### **2.4.1. Kaivutöiden laadunvarmistus**

Päällysteiden alapuolisten (sitomattomien) kerrosten on ennen lopullista päällystystä täytettävä InfraRYL 2010 mukaiset kantavuusvaatimukset. Asfalttipäällysteiden laatua voidaan tutkia mm. poranäytteiden avulla.

Mikäli lupapäätös sisältää vaatimuksen laadunvarmistuskokeista, on luvansaaja ne velvollinen teettämään. Tulokset on toimitettava lausuntoineen luvan myöntäjälle työn valmistumisilmoituksen liitteenä. Luvansaajan tulee tilata vaaditut laadunvarmistuskokeet sertifioidulta taholta.

Kaupungilla on oikeus suorittaa kohteessa laadunvarmistuskokeita. Työstä aiheutuneet kustannukset laskutetaan luvan saajalta, mikäli kantavuusarvot tai päällysteet eivät täytä vaatimuksia. Kustannusten laskuttamisesta voidaan sopia toisin luvansaajatahon ja valvojatahon välillä.

#### **2.4.2. Kaivannon tuenta ja suojaus**

Kaivanto on suoja-aidoilla tai sulkupuomeilla eristettävä muusta ympäristöstä. Syvien kaivantojen (yli 70 cm) liikennettävä vastaan olevalla puolella on käytettävä raskasta suojausta. Kaivanto tuetaan kaivantosuunnitelman mukaisesti. Kaivannon seinämät tuetaan, mikäli luiskia ei voida tehdä riittävän loivina. Tukemistapa valitaan mm. työturvallisuuden, rakennuspaikan pohjaolosuhteiden, kaivannon mittojen, olemassa olevien rakenteiden ja työnaikaisten liikennejärjestelyjen perusteella.

Kaivannon tuentaa ja muuta suojaustoimenpidettä koskeva suunnitelma on laadittava pätevän henkilön toimesta. (Valtionneuvoston asetus rakennustyön turvallisuudesta, 33 §).

### **2.4.3. Kaivannon täyttö**

Kaivannon täytössä noudatetaan voimassa olevia InfraRYL ohjeita.

Uudet maanalaiset johdot tulee kartoittaa välittömästi niiden rakentamisen yhteydessä. Kar-toitus on tehtävä avokaivannosta, sillä peittämisen jälkeen johtojen kartoittaminen vaikeutuu huomattavasti.

Kohdassa '2.6 Kaivutöiden päällysteohje' on taulukko katuluokan mukaisten rakennekerros-ten paksuuksista.

Asfalttipäällysteen alapuolinen kantava kerros tehdään aina kalliomurskeesta. Kantavassa kerroksessa ei saa käyttää kaivumaita. Jakava kerros tehdään murskesorasta tai sorasta ja suodatinkerros suodatinhiekasta. Jakavassa ja suodatinkerroksessa saa käyttää kaivettuja kadun rakennekerroksia, elleivät ne ole sekoittuneet. Kaivanto täytetään ja tiivistetään enin-tään 30 cm:n kerroksina. Rakennekerrosten kokonaispaksuus on aina vähintään entisen ra-kenteen paksuinen.

Massojen käsittelyssä ja siirrossa huomioitava mahdollisuuksien mukaan maamassojen kier-totalouden hyödyntäminen unohtamatta kuitenkaan haitallisia kasvilajeja koskevia ohjeistuk-sia.

Viheralueilla täytöt, katso kohta 2.15.

Kaivanto on täyttötöiden jälkeen viivytyksettä päällystettävä pysyvällä tai tilapäisellä päällysteellä ja saatettava turvallisesti liikennöitävään kuntoon.

### **2.4.4. Tilapäinen päällyste**

Joukkoliikenteen reiteillä ja muilla vilkkaasti liikennöidyillä kaduilla käytetään tilapäisenä päällysteenä ABK-massaa pintaan asti, joka korvataan myöhemmin kulutuskerroksen päällysteellä. Ajojatoilla, jalkakäytävillä ja pyöreteillä tehdyissä töissä tilapäisen päällysteen tulee olla sidottu. Tilapäinen paikkausmassa ei saa olla tahraavaa. Kaivannon päällysteen tulee olla vanhan päällysteen tasossa.

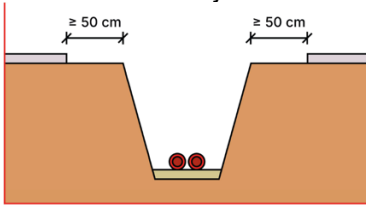
Luvan saajan on huolehdittava siitä, että tilapäinen päällyste pysyy turvallisesti liikennöitävässä kunnossa ja tasaisena, kunnes työ on kokonaan valmis sekä työ on hyväksytysti vastaanotettu.

Poikkeavien tilapäisten päällysteiden materiaalista on sovittava kirjallisesti luvan myöntäjän kanssa.

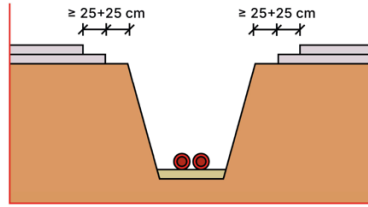
## **2.5. Päällystysohjeita**

Asfaltointiin liittyvät poikkeukset vaativat aina lupavalvojan kirjallisen luvan. Päällystystyöt on suoritettava välittömästi pohjatöiden jälkeen. Kulutuskerros on tehtävä pääväylillä ja kokoo-jakaduilla 2 työpäivän ja muilla alueilla 1 viikon kuluessa sidotun kantavan kerroksen tekemi-sen jälkeen.

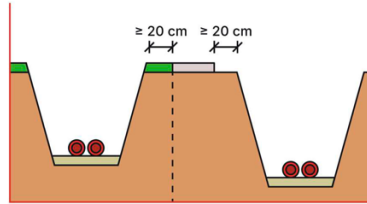
### 2.5.1. Leikkausohjeita



Leikkausetäisyys reunan yli, ajorata

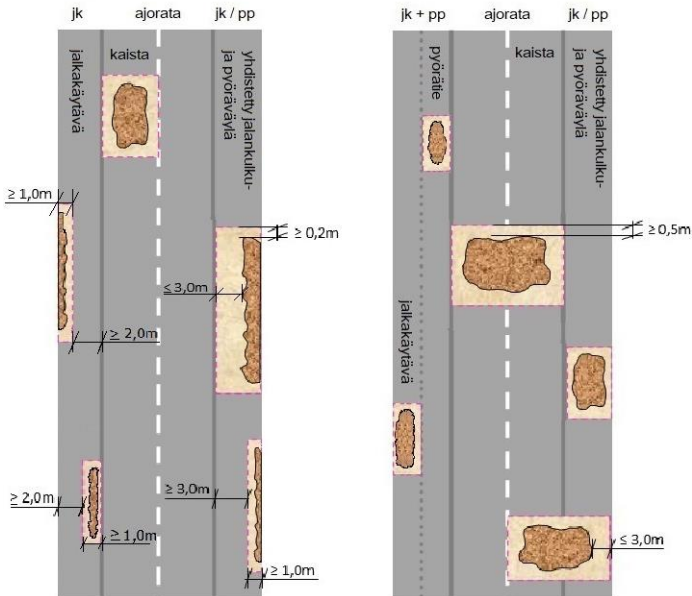


Leikkausetäisyys reunan yli, useampi kerros asfalttia



Suojaetäisyys asfalttiin katuvihreällä kaivettaessa  
Leikkausetäisyys reunan yli, jalkakäytävä tai pyörätie

Päällystystöiden yhteydessä asfalttipäällysteen reunat leikataan suoriksi kuvien mukaisesti.



Vanhan asfaltin leikkaustyöt ja uuden asfaltin päällystystyöt tehdään kuvan mukaisesti (Kuva 2).

Päällystesaumojen tulee olla kadun suuntaisia tai kohtisuoraan kulkusuuntaan nähden.

Ajorata päällystetään aina ajokaistan leveydeltä.

Jalkakäytävät ja pyörätiet (JK/PP) päällystetään koko väylän leveydeltä. Jos yhdistetty rinnakkainen JK+PP on erotettu selkeästi liikennemerkein, voidaan päällystää keskirajaan saakka. Jos yhdistetty JK/PP on leveydeltään yli 4 metriä, voidaan reuna paikata 1 metrin päällystyspaikalla, jos ehjää päällystystä jää yli 3 metriä. Jalkakäytäviin, joihin jää vähintään 2 metriä ehjää asfalttia, voidaan reuna paikata 1 metrin päällystyspaikalla.

Värilliset kulkuväylät on aina korjattava koko leveydeltään samalla materiaalilla kuin ympäröivä päällyste on.

Mikäli kaivannon reuna on sortunut, leikataan asfaltin reuna suoraksi vähintään 0,5 m etäisyydeltä sortuman reunasta.

Uuden poikittaissauman ero seuraavaan olemassa olevaan poikittaissaumaan tulee olla niin suuri, ettei se vaikuta heikentävästi kadun laatuun. Jos tämä ei toteudu, leikattava vanhaan saumaan asti.

### **2.5.2. Leikatun asfaltin tilapäinen viiste**

Ajoradalla sekä jalkakäytävillä ja pyöräteillä päällysteen pohjatyöt on suoritettava siten, ettei leikattu teräväreunainen asfalttisauma aiheuta liikenteelle häiriötä tai vaaraa. Tämän vuoksi terävät asfalttireunat on kulkusuunnassa aina viistettävä kylmällä paikkausmassalla tai leikaten kaltevuuteen 1:5. Tilapäinen viiste poistetaan tai jyrsitään ennen kulutuskerroksen tekoa.

### **2.5.3. Kaivutöiden päällysteohje, katuluokat**

Asfaltointi toteutetaan ennallistaen alkutilanteen mukaisesti tai voimassaolevan katusuunnitelman mukaan. Jos raekokoa ei valmisteta, valitaan alkuperäistä vastaava.

Tarvittaessa tilataan asfaltointikatselmus. Lupavalvoja myöntää poikkeamat etukäteen kirjallisesti luvulle .

Vähimmäispäällystevahvuudet ja -laadut ovat kuitenkin seuraavat (kohdekohtaiset katuluokat on annettu kaivutyöpäätöksessä):

KATULUOKKA	RAKENNEKERROS	Asfaltin kerrospaksuus, 1cm = 25 kg/m <sup>2</sup>
1. Erittäin vilkkaasti liikennöidyt kadut	3 x ABK 31, 150 kg/m <sup>2</sup> = 18 cm + KBVA 11 tai 16, n. 90 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm + karkeutus tai SMA 16, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm	22 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
2. Vilkkaasti liikennöidyt kadut	ABK 31, 225 kg/m <sup>2</sup> = 9 cm + ABK 31, 150 kg/m <sup>2</sup> = 6 cm + KBVA 11 tai 16, n.90 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm + karkeutus tai SMA 16, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm	19 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
3. Pääliikenne- ja kokoojakadut	2 x ABK 31, 150 kg/kg/m <sup>2</sup> = 12 cm + KBVA 11, n. 90 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm + karkeutus tai SMA 16, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm	16 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
4-5. Asuntokadut	ABK 31, 125 kg/m <sup>2</sup> = 5 cm + AB 11 tai 16, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm tai KBVA 11, n. 90 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm + karkeutus Valvojan luvalla ilman pohjamassaa: AB 16, 125 kg/m <sup>2</sup> = 5 cm	9 cm 5 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
6. Jalankulku- ja pyöräväylät	AB 11, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm	4 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
6. Jalkakäytävät	AB 8, 90 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm alueella jossa on rakenne ABK + KBVA: ABK 22, 100 kg/m <sup>2</sup> = 4 cm + KBVA 6, 50 kg/m <sup>2</sup> = 2,5 cm	4 cm 6,5 cm
Kantava kerros	Kalliomurske 0-32 mm	15 cm
Jakava kerros	Kalliomurske 0-63 mm	60 cm
Erikoispäällysteet	Valvojan määräysten mukaan: kiveykset, punainen asfaltti yms.	
Istutukset	Ruokamulta	50 cm
Ruohokentät	Ruokamulta	20 cm

#### **2.5.4. Asfalttipäällysteen erityisohjeet**

Ajoradan asfaltti tulee tehdä yhtenäisenä laidasta laitaan eikä vanhoja liimattavia reunakiviä saa jättää vaan ne on uusittava. Kadun pituussuuntaisia saumoja reunakiven viereen ei hyväksytä, poikkeuksena graniittireunakivien oikaisu ja-asennustyöt.

Valuasfalttijalkakäytävän kerroksista antaa tiedot luvan myöntäjä. Valuasfalttipäällysteet on aina korjattava valuasfaltilla (ei jyräasfalttipaikkoja). Valuasfalttia käytettäessä on aina huolehdittava pinnan karkeutuksesta. Valuasfaltin pinnan karkeutukseen käytetään sirotekiviainesta, jonka enimmäisraekoko on enintään 6 mm.

KBVA:n sijasta voidaan jalkakäytävällä käyttää tavallista VA:a, jos paikattavan alueen osuus muusta päällystetystä alueesta on huomattavan pieni (alle puolet) tai jos paikattavalle aluella ei ole odotettavissa erityisrasitusta esim. katukahvilaa.

Sirotepinnoitetun soratien korjaus tehdään AB 11- tai RC 11-massalla. Sirotenpintapaikkausten kerrospaksuus tulee olla 5 cm, eli 125 kg/m<sup>2</sup>.

Sorakatu on korjattava luvan myöntäjän ohjeiden mukaisesti. Kaivannon pintamateriaalin tulee olla sama kuin ympäröivän kadun pinnan.

#### **2.5.5. Saumaus**

Saumat käsitellään koko leveydeltään päällystämisen jälkeen päältäpäin noin 20 cm:n leveydeltä liima-aineella ja kuivalla kivituhkalla tai hiekalla. Saumaus tehdään heti kuin mahdollista. Valuasfalttia ei saumata.

Poikkeamat sallitaan ainoastaan lupavalvojan kirjallisella luvalla. Tarvittaessa pyydetään asfaltointikatselmus.

### **2.6. Kiveykset**

Ennen kiveyksen korjaustyöhön ryhtymistä on ympäröivää kiveystä purettava siten, että kaivannon korjattu pinta liittyy saumattomasti vanhaan ympäröivään päällysteeseen.

Betoni- ja luonnonkivipäällysteet on korjattava laadultaan (väri, muoto, materiaali ja kuvio) samoilla tuotteilla, kuin mitä aiempi päällyste oli. Puretut materiaalit on käytettävä uudelleen, mikäli ne eivät ole vaurioituneita tai kuluneita (ajoradat).

### **2.7. Reunatuet, korotukset, viisteet**

Ajoradalla olevien hidasteiden tms. viisteiden korkeusasemat, pintamateriaalit ja pollarit jne. on palautettava työtä edeltäneeseen laatutasoon tai niistä annettujen nykynormien mukaisesti. Kaivutyön yhteydessä liikkuneet reunatuet on palautettava kadun korkeuden mukaiseen asemaan. Jalankulku- ja pyöräteiden yliajokivet asennetaan kaupunkikohtaisten tyyppi-piirustusten mukaisesti. Mikäli reunatukien asemasta on epäselvyyttä (sivusuunta tai korkeusasema), luvan myöntäjä antaa korjausohjeet. Kaikissa tapauksissa on korjaustoimenpiteet suoritettava siten, että silmämääräisessä tarkastelussa linjaukset näyttävät luontevilta.

Jos reunakivi on kaivutyön yhteydessä katkennut, on luvan saajan korvattava se ehjällä kivellä kustannuksellaan. Ajoliittymien madallukset tulee tehdä sovitektivillä Infraryyllin mukaisesti.

Betoni- tai asfalttireunatukia käytettäessä on kaikki sisäänajot ja madallukset tehtävä samalla materiaalilla sen mukaan mikä kohteessa on aikaisemmin ollut tai mikä on katusuunnitelmassa osoitettu.

### **2.8. Tasaisuus**

Tasaisuus tutkitaan kadun pituus- ja poikkisuunnassa esim. 3 m:n oikolaudalla. Tarvittaessa työn laatua verrataan PANK ry:n asfalttinormien vaatimuksiin.

Pinnankallistukset katusuunnitelmien mukaisesti.

## **2.9. Kansistot, sulkuventtiilit, kitakaivot**

Tarkastuskaivojen ja sulkujen kansistojen tulee olla 0–5 mm, sadevesikaivojen ja kitakaivojen kansistojen tulee olla 5–10 mm kadun pintaa alempana. Vanhat kiinteät kansistot vaihdetaan kelluviin laitteen omistajan kustannuksella. Asennuksessa noudatetaan voimassa olevaa Inf-raRYL ohjeistusta.

## **2.10. Kaiteet, liikennemerkkit ja liikenteenohjauslaitteet**

Sijoittelussa on huomioitava työmaa-alueetta ympäröivä liikenne. Ne eivät saa estää väylien sujuvaa käyttöä. Työmaa ei saa estää voimassa olevien liikennemerkkien ja muiden liikenteen-ohjauslaitteiden havaittavuutta. Luvan myöntäjän päätöksellä niitä voidaan siirtää tai peittää yhteisesti sovitulla tavalla. Poistettujen liikennemerkkien palautuksen yhteydessä on tarkistettava voimassa olevasta liikenteenohjaussuunnitelmasta, onko alueelle tullut muutoksia merkkeihin.

Vaurioituneet kaiteet on korjattava tai uusittava. Lopputuloksessa ei saa näkyä vauriojälkiä. Vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan voimassa olevien normien mukaisesti.

Mikäli työalueella on liikennevalot, joiden ohjausta on tarve muuttaa, ota yhteys liikenteen-hallintakeskukseen (Kauniaisissa kuntatekniikkaan) sopiaksesi kaistajärjestelyistä sekä opastinlaite- ja pylväsmuutoksista.

## **2.11. Tiemerkinnät**

Tiemerkinnät on tehtävä PANK ry:n julkaisemien normien mukaisesti (mm. Kuntien asfaltointi ja tiemerkintätöiden urakka-asiakirjat 2016). Tiemerkintöjen korjaamiseen on käytettävä samaa materiaalia kuin alkuperäisissä merkinnöissä. Tiemerkinnät tehdään 1.6.2020 jälkeen uudistetun Tieliikennelainsäädännön mukaisesti.

Mikäli kaivu tehdään suojatien tai pyörätien jatkeen kohdalla, kaivajan tulee jyrsiä koko tiemerkintä pois kaivutöiden ajaksi. Tämä estää sen, ettei tiemerkintä ole muiden opastimien kanssa ristiriidassa.

### **2.11.1. Suojatien uudelleenmerkintä**

Suojatie merkitään uudelleen liikenteenohjaussuunnitelmassa (katusuunnitelma) määrättyjen mittojen mukaisesti.

### **2.11.2. Ryhmittymismerkinnot ja tekstit sekä muut tiemerkinnät**

Ryhmittymismerkinnot, tekstit ja muut symbolit on uudelleenmerkittävä, mikäli kaivutyö vaurioittaa niitä.

## **2.12. Vihertyöt**

### **2.12.1. Nurmikot**

#### **2.12.1.1 Rakennustyönaikainen suojaus**

Säilytettävä nurmikko suojataan rakentamalla tukeva aita nurmikkoalueen ympärille, mikäli tarkastajan kanssa ei toisin sovi. Aitauksen sisäpuolella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. eikä liikkua työkoneilla tai ajoneuvoilla.

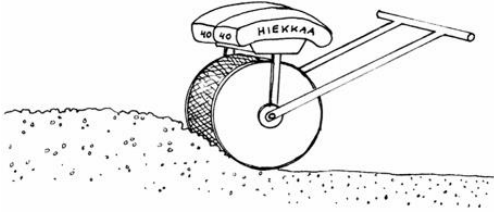
#### **2.12.1.2 Vaurioiden korjaus**

Rakennustöiden yhteydessä syntyneet vauriot korjataan paikkakylvöillä. Vauriokohtien maanpinta jyrsitään 15 cm syvyydeltä ja korjataan kylvönurmikon ohjeen mukaan tai tarkastajan kanssa erikseen sovitavalla tavalla.

### 2.12.1.3 Nurmikon teko ja alkuhoito

#### Kylvönurmikko

Nurmikon alusrakennekerrokset tasataan ja niiden päälle levitetään kasvualustakerros. Kasvualustan paksuus tulee olla tiivistettynä vähintään 20 cm eikä siinä saa olla kiviä. Kasvualustana käytetään mm. peruslannoitettua ja kalkittua multaseosta, joka täyttää viherrakentamisessa käytettävien kasvualustojen laatuvaatimukset, InfraRYL 2010 mukaisesti. Kasvualusta tasataan ja tiivistetään jyräämällä esimerkiksi verkkojyrällä, jonka paino on noin 80 kg (kuva 3). Nurmikonsiementä kylvetään 2–3 kg/aari. Kylvön jälkeen siemen mullataan haravoimalla kevyesti siemen noin sentin syvyyteen. Multauksen jälkeen kylvetty alue jyrätään vielä kertaalleen. Kylvetty alue aidataan niin, että estetään läpikulku ja tallaaminen. Aitaus poistetaan vasta kun nurmikko on kunnolla lähtenyt kasvuun.



**Kuva 3**

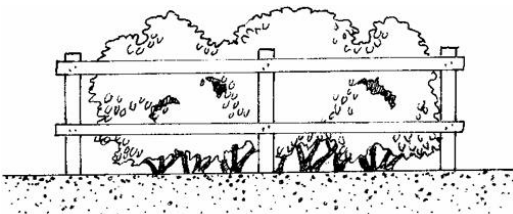
#### Siirtonurmikko

Keskeisillä alueilla nurmikon kunnostustyö edellytetään tehtävän siirtonurmikolla. Siirtonurmikkoa voidaan käyttää koko kasvukauden ajan. Käytetty siirtonurmikko tulee olla siirtonurmikoksi kasvatettua nurmikkoa. Siirtonurmikko pitää asentaa viimeistään 24–28 tunnin kuluttua siirtonurmikon nostosta. Siirtonurmikorullat pitää kastella ja suojata auringon paahteelta. Kasvualustana käytetään mm. valmiiksi lannoitettua ja kalkittua multaa. Kasvualustan paksuus on 20 cm ja sen tulee olla tiivistetty ja tasattu ennen valmisnurmen asentamista. Siirtonurmikon asentamisen jälkeen nurmikko jyrätään kevyesti ja saumat tiivistetään. Siirtonurmikon kastelusta tulee huolehtia päivittäin kahden ensimmäisen viikon ajan.

### 2.12.2. Pensaat

#### 2.12.2.1 Yksittäiset pensaat ja pensasryhmät

Yksittäispensaat ja pensasryhmät suojataan yhtenäisellä aidalla, ellei tarkastajan kanssa toisin sovita. Aitaus tulee tehdä siten että pensaat sijaitsevat selkeästi aitauksen sisäpuolella (kuva 4).



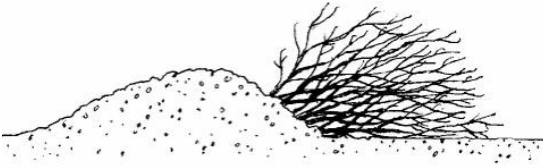
**Kuva 4**

#### 2.12.2.2 Pensaas/pensaiden väliaikainen poisto

Pensaiden siirrosta on aina erikseen sovittava luvan- myöntäjän kanssa. Kasvukauden aikana pensaita siirrettäessä on kiinnitettävä erityistä huomiota kasteluun ja kosteuden ylläpitoon. Pensaat siirretään paakun kanssa. Ne siirretään varjoisalle paikalle ja niiden juuret peitetään kostealla turve-multaseoksella (kuva 5). Juuret kastellaan hyvin ennen mullalla peittämistä. Pensaita



pitää kastella siirreistutuksen tarpeen mukaan. Siirron jälkeen urakoitsija alasleikkaa pensaat / poistaa pensaista kuivat ja vioittuneet oksat tarkastajan ohjeen mukaan.



**Kuva 5**

#### *2.12.2.3 Pensaiden uudelleen istutus / pensaiden ja pensas-alueiden ennallistaminen*

Pensaiden kasvualustan syvyys on 40–60 cm ja kasvualustan on oltava pensaille tarkoitettua ravinteikasta multaa. Pensaat istutetaan takaisin entisille etäisyyksille toisistaan ja entiseen syvyyteensä niin, että juuret peittyvät maan alle. Pensaita ei saa istuttaa liian syvään eli maanpinta tulee juuren kaulan tasolle. Kasvualusta tiivistetään pensaan ympäriltä kevyesti polkien. Istutuksen jälkeen pensaat kastellaan hyvin (n. 10 l vettä / pensas). Keskeisillä alueilla käytetään kesäkuukausina astiataimia. Istutusalueelle asennetaan 7-10 cm:n kuorikate tarvittaessa.

Poistettavat pensasalueet on ennallistettava olemassa olevan suunnitelman mukaisilla tai tarkastajan kanssa erikseen sovittavilla kasveilla.

#### *2.12.2.4 Kolhujen ja vaurioiden korjaaminen*

Urakoitsija poistaa rakennustöiden yhteydessä vaurioituneet ja kuolleet versot leikkaamalla tai sahaamalla, tarkastajan antamien ohjeiden mukaisesti. Mikäli pensas on pahoin vaurioitunut, se uusitaan.

### *2.12.3. Puut*

#### *2.12.3.1 Puun poisto / siirto / uuden puun istutus*

Puun kaataminen tai siirto on ehdottomasti kielletty! Mikäli työ vaatii puun poistoa, on se mainittava lupaa haettaessa tai otettava välittömästi yhteyttä tarkastajaan. Huomioitava on myös luonnonpuut, jotka jäävät vaarallisen lähelle kaivannon reunaan, tai jos kaivetaan olemassa olevan metsän reunassa.

Kaivualueelta kaivuun tieltä poistettavat puut tulee ennallistaa ohjeiden mukaan sovitun kokoisella puustolla, ellei toisin sovita luvan myöntäjän kanssa.

#### *2.12.3.2 Rakennustyönäikainen suojaus*

##### *Yksittäiset puut: Latvus*

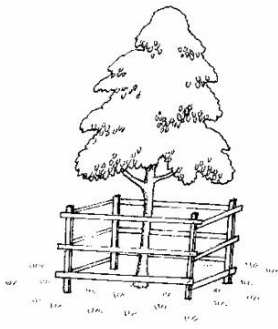
Oksia ei saa poistaa, katkoa tai sitoa kiinni. Mikäli latvuksen alla ei ole riittävästi liikkumatilaa koneille tms., on otettava yhteyttä luvan myöntäjään.

##### *Yksittäiset puut: Runko*

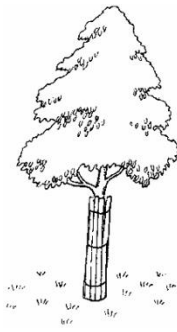
Rungon suojaustavasta päätetään kaivuluvan myöntämisen yhteydessä. Puun runko voidaan suojata kahdella tavalla.

**Tapa 1.** Rakennetaan tukeva lauta-aita tai muu tarkastajan kanssa erikseen sovittava suojarakenne puun ympärille latvuksen reunoihin asti (kuva 6).

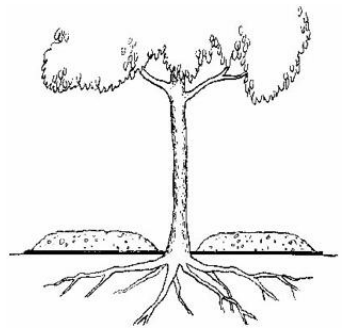
**Tapa 2.** Suojataan puun runko yhtenäisellä laudoituksella. Laidoitus ulotetaan puun alimpiin oksiin saakka, max. 4 metrin korkeuteen (kuva 7). Laidat tulee sitoa yhteen esim. rautalangalla 4–5 kohdasta. Puun ja laidoituksen väliin asennetaan pehmuste, esimerkiksi suodatin-kangas.



**Kuva 6**



**Kuva 7**



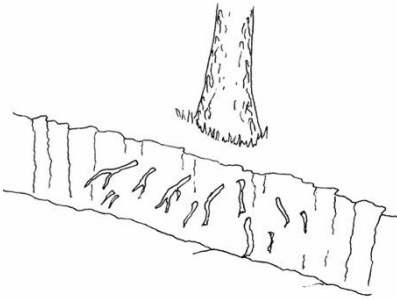
**Kuva 8**

### *Juuristo*

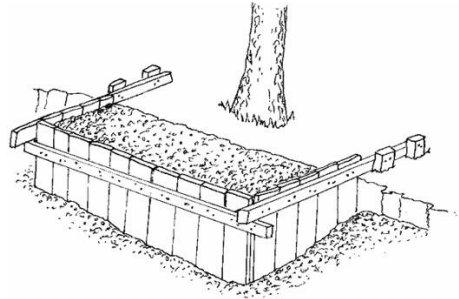
Kun toimitaan puiden juuristoalueella = puun latvuksen peittämä maa-alue, on kaivulinja tarkennettava tarkastajan kanssa ennen kaivutyön aloitusta. Jos rakennustöiden yhteydessä joudutaan liikkumaan puun juuristoalueella, pitää juuristo suojata rakentamalla juuristoalueelle kantava suojakerros (juuristoalue = latvuksen leveys).

Olemassa olevan maan päälle levitetään eriste- tai vahvistekerros (esim. suodatinkangas). Eristekerroksen päälle tehdään kerros sorasta tai sepelistä (raekoko 15/50 mm). Kerroksen paksuuden tulee olla vähintään 250 mm (kuva 8). Suojauksen poistaminen ei saa aiheuttaa vaurioita puun juurille tai rungolle.

Mikäli suuria (halkaisija > 4 cm) juuria paljastuu kaivussa, kaivannon reunat on puun kohdalla tuettava (kuva 9 ja 10) ja puun juuret suojattava peittämällä ne kostealla turpeella.



**Kuva 9**



**Kuva 10**

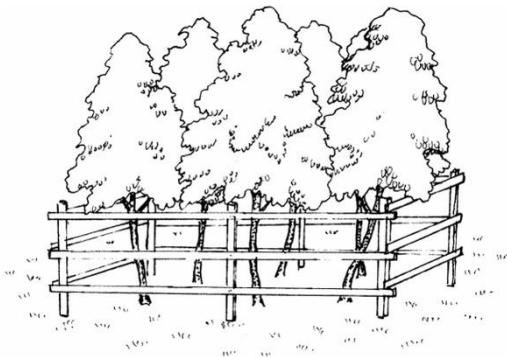
Talvella paljastuneet juuret suojataan välittömästi peittämällä ne säkkikankaalla tai turpeella.

Vaurioituneet juuret tulee leikata terveeseen puuhun asti.

Juuristoalueen kaivannot tulee hyväksyttävä tarkastajalla ennen kaivannon täyttämistä.

### *Puuryhmät*

Puuryhmät suojataan tukevalla lauta- tai lankkuaidalla tai tarkastajan kanssa erikseen sovittavalla suojarakenteella. Aitauksen korkeuden tulee olla 1,5 metriä ja sen tulee ulottua latvuksen ulkoreunaan asti (kuva 11). Aidatulla alueella ei saa varastoida rakennustarpeita tms. Työkoneiden tai ajoneuvojen liikkuminen suojatulla alueella ei ole sallittua.



**Kuva 11**

### 2.12.3.3 Puiden vauriot

Luvan saaja on velvollinen ilmoittamaan syntyneistä juuristo- ja runkovaurioista välittömästi tarkastajalle. Luvan saajan on korjattava syntyneet vauriot ja uusittava vaurioituneet puut, pensaat, muu kasvillisuus tai rakenne. Mikäli luvan saaja laiminlyö korjausvelvollisuutensa, on luvan myöntäjällä oikeus ennallistaa kohde luvan saajan kustannuksella. Erityisesti on huomioitava puiden ympäristön muutokset, joista voi johtua esim. puiden kaatumisvaara.

### 2.12.4. Vaurioitunut kasvillisuus

Vaurioitunut kasvillisuus käsitellään luvan myöntäjän laatuohjeiden mukaisesti.

Puuaurion hinta on 1000 € / vauriokohta. Mikäli kuorivaurio on maksimihalkaisijaltaan yli puolet puun ympärysmittasta, puu uusitaan.

Kuollut tai pahoin vaurioitunut puu korvataan pääasiassa samankokoisella puulla. Esim. suuren katu- tai puistopuun uusiminen maksaa noin 15 000 €. Uusimistarpeen ja puun koon arvioi tarkastaja.

Jos puita, pensaita, nurmikoita ja kukkaistutuksia ei ole saatettu PKS-ohjeen mukaiseen kuntoon kahden viikon kuluessa tarkastajan huomautuksesta, tai talvikauden töiden osalta toukokuun loppuun mennessä, luvan myöntäjällä on oikeus teettää kunnostustyöt luvan saajan kustannuksella.

### 2.12.5. Toiminnallinen kunto/Tilapäinen päällyste

Toiminnalliseen kuntoon viheralueet voidaan hyväksyä kun kaivanto on täytetty ja tasattu pintaan asti asianmukaisella kasvialustalla, ellei tarkastajan kanssa ole kirjallisesti muuta sovittu.

### 2.12.6. Takuu ja takuuhuolto

Nurmikon ja muun kasvillisuuden takuu aikainen vastuu on luvan saajalla takuuajan päättymiseen saakka. Luvan saaja voi tilata takuuajaisen hoitotyön ulkopuoliselta palveluntuottajalta ellei heillä ole mahdollisuutta hoitaa sitä asianmukaisesti.

Kasvillisuuden ja muiden viherrakenteiden osalta suoritetaan takuukatselmus tarkastajan kanssa erikseen sovittavana ajankohtana.

Nurmikkoalueiden tulee olla takuuajan päättyessä vihertyneitä, leikattuja ja viherpeittävytydel-tään yli 90 %. Takuu-aika on kaksi vuotta alkaen työn vastaanottamisesta.

Nurmikon hoitovastuu on luvan saajalla luovutukseen asti.

Takuu- ja takuuhoitotoissa noudatetaan VHT 14 ja VRT 11 viheralueiden hoito- ja rakentamisoheja.

### 2.12.7. Luonnonmukaisten alueiden ennallistaminen

Luonnonmukaiset alueet, niityt, pellot, metsät on ennallistettava vastaaviksi kuin ne olivat ennen kaivutyötä. Lisätietoja alueen tarkastajalta. Alueet ennallistetaan samoilla pintamaa-aineksilla kuin ne olivat ennen kaivua. Kaivutyön yhteydessä talteenotettava pintamaa on palautettava.

### 2.13. Loppusiivous

Työn valmistuttua luvan saaja tekee luvan myöntäjälle ilmoituksen työn valmistumisesta ja tilaa loppukatselmuksen, jossa työalueen kunto tarkastetaan sekä vastaanotetaan.

## 3 TILAPÄISET LIIKENNEJÄRJESTELYT JA YLEISEN ALUEEN TILAPÄINEN KÄYTTÖ

### 3.1. Milloin liikennejärjestelypäätös tarvitaan?

Päätös tilapäisen liikennejärjestelyn suorittamista varten tarvitaan aina, kun pysyviä liikennejärjestelyjä tarvitsee muuttaa. Tällaisia toimintoja ovat mm.: kaivutyöt, nostotyöt, siirtolavat, erilaiset katutapahtumat, kattolumien pudotukset katu- tai muulle yleiselle alueelle, elokuvan ja mainoskuvausten filmaamiset, julkisivuremontit. Pääsääntöisesti kadulla tehtävät työt vaativat liikennejärjestelypäätöksen lisäksi aluevuokran.

### 3.2. Ilmoitusvelvollisuus

Kun yleisellä alueella tapahtuva kulkeminen ja liikennöinti estyy tai häiriintyy työn tai tapahtuman vuoksi, on asiasta otettava yhteys kaupungin lupaviranomaiseen alueenkäyttöä varten viimeistään viikkoa ennen työn aloittamista. Kts. kohta 1.1. Yleistä

Lupahakemukseen on liitettävä tilapäinen liikennejärjestelysuunnitelma. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelma. Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan toimia tyypikuvien mukaisesti edellyttäen, että ne soveltuvat työkohteeseen.

Suunnitelmassa on oltava esitettynä kaivantojen suojaustapa.

### 3.3. Vastuu liikennejärjestelystä

Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu luvan saajalle huolimatta siitä kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa. Luvan saajan tulee nimetä vastuuhenkilö, jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilön tulee valvoa rakennustyön liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla, ja palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Hänen tehtävänä on myös vastata liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella (esim. viikonloppuisin), kts. liikennejärjestelyjen tarkastuslista julkaisun lopussa.

Mikäli liikennejärjestely estää normaalin koneellisen kunnossa- ja puhtaanapidon, on luvan saajan huolehdittava liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta kadun kunnossapitoluokituksen sekä kunnossapitolain mukaisesti. Mikäli näin ei menetellä, ja kunnossapidon laiminlyönnit aiheuttavat vahinkoa, kaikki korvausvaateet tullaan osoittamaan työstä vastaavalle. ERIKU-reiteillä on huomioitava reitin tavoitemitat.

Kaikkien liikennemuotojen kiertoteiden kunnossapidon laatutason tulee olla vastaava kuin suljetulla väylällä.

Jos päätöksessä annettuja määräyksiä ei noudateta, on lupaviranomaisella tarvittaessa oikeus teettää liikennejärjestelyt tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

### **3.4. Liikenteenohjauslaitteet ja aidat**

Käytettävien liikenteenohjauslaitteiden on oltava Liikenneviraston hyväksymiä malleja, noudattaen tarkentavia PKS-ohjeita sekä lupaehtoja. Kaikista liikenteenohjauslaitteista on käytävä ilmi omistajan yhteystiedot.

Kaikki tilapäiset liikenteenohjauslaitteet on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin ei saa kiinnittää tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita. Ne eivät saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita, eivätkä aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Liikenteenohjauslaitteiden ja aitojen pystytys on suoritettava siten, että ne kestävät tuuli-, lumi- yms. kuormat kaatumatta tai irtoamatta.

Kaivantojen suoja-aidat tulee varustaa heijastavalla materiaaalilla ja niiden vähimmäiskorkeus on oltava 110 cm, esteettömyysmääräykset huomioiden. Jalankulun ja pyöräilyn väylillä sulkuaidassa heijastavaa pintaa tulee olla minimissään 0.3 m<sup>2</sup> metrillä. Verkkoaitaa voi käyttää kaivannon suojaamiseen ainoastaan kulkuväylän suuntaisesti. Myös verkkoaita tulee varustaa riittävällä heijastinelementillä.

### **3.5. Siirtokehotus, siirron valvonta ja ajoneuvojen siirtäminen**

#### *3.5.1. Lupapäätökset, vastuut ja kustannusten jakautuminen*

Siirtokehotuksen asettaminen vaatii aina kaupungin luvan ja päätöksen. Päätöksen saaja vastaa aina siirtokehotuksen asettamisen järjestelyiden suorittamisesta sekä niiden ylläpidosta vuorokauden kaikkina ajankohtina.

Tilaaaja maksaa ajoneuvojen siirrot niiden ajoneuvojen osalta, jotka ovat olleet paikalla ennen siirtokehotuksen asettamista. Siirtokehotuksen asettamisen jälkeen pysäköityjen ajoneuvojen siirtokustannukset maksaa auton omistaja/haltija. Siirron toteutuminen vaatii siirtokehotuksen oikein asettamisen sekä siirtopöytäkirjan oikein täyttämisen sekä pöytäkirjan toimittamisen oikeaan paikkaan. Jos jokin kohta ei täyty, ei siirtoa voi suorittaa. Turhan siirtokäynnin kustannukset maksaa siirtokehotuksen asettaja.

#### *3.5.2. Työmaat ja tapahtumat*

Katualue varattu -siirtokehotusta käytetään, kun katua tai muuta yleistä aluetta varataan työmaan käyttöön tai ajoneuvoja joudutaan siirtämään kadulla suoritettavan työn tai tapahtuman vuoksi.

#### *3.5.3. Siirtokehotusmerkin asettaminen*

Katualue varattu -siirtokehotus tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa, eli ennen suunnitellun työn tai tapahtuman alkua sekä dokumentoida pystytysshetkellä paikalla olevat ajoneuvot, täyttää pystytyspöytäkirja tai vastaava dokumentti. Mikäli päätöksensaaja asettaa itse katualue varattu- siirtokehotuksen ja tekee pystytyspöytäkirjan tms. ko. siirtokehotuksen asettamisesta, hänen tulee toimittaa pöytäkirja tai vastaava dokumentti luvan myöntäjälle. Tällöin ajoneuvojen siirron-valvontatyön tilaamisesta tulee huolehtia itse.

Päätöksensaaja voi tilata koko työn kaupungilta, joka hoitaa siirtokehotusten asettamisen, pöytä- kirjojen tms. dokumenttien teon ja ajoneuvojen siirrot. Tällöin kaupunki hoitaa siirtoihin liittyvän käytännön laskutuksineen sekä ajoneuvon omistajilta/haltijoilta sekä myös tilaajalta (päätöksensaajalta).

### 3.5.4. Ajoneuvon siirtäminen ja siirron valvonta

Ajoneuvon siirtäminen edellyttää aina tienpitöviranomaisen siirtopäätöstä. Siirtopäätöksen voi tehdä vain siirronvalvojaksi määrätty kunnan valvoja. Siirtojen tilaaminen ja suorittaminen oma- toimitsesti ilman siirtopäätöstä on laitonta ja ehdottomasti kielletty.

### 3.5.5. Pysyvät merkit

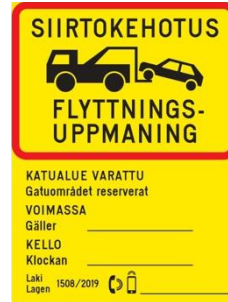
Siirtokehotuksen vaikutusalueelle jääviä pysyviä liikennemerkkejä ei peitetä. Jos paikalle on jo aiemmin asetettu siirtokehotus, niin se pitää ottaa huomioon uusissa järjestelyissä.

Katualue varattu -siirtokehotuksen voimassaoloajan umpeuduttua tulee merkki poistaa välittömästi ja tehdä alkuperäiseen siirtokehotukseen kohdistuva uusi siirtopöytäkirja paikalla olevista ajoneuvoista ja toimittaa se alkuperäisen siirtokehotuksen pystyttäneelle taholle.

### 3.5.6. Siirtokehotustaulu

Siirtokehotuksen merkitsemiseen saa käyttää ainoastaan oheisen mallin mukaisia virallisia siirtokehotustauluja I13. Merkin käytössä noudatetaan soveltuvin osin samoja periaatteita kuin pysäköinti kielletty -merkin (C38) käytössä. Tauluun kirjataan Voimassaolo kohtaan valkoiselle pohjalle mustalla tussilla voimassaoloaika esim. 3.5.2014 klo 08.00–16.00 tai 1.10.2013 – 30.10.2013.

Teippejä ja pahlia ei hyväksytä. Taulussa olevia tietoja ei saa peittää ja tiedot tulee olla oikeita. Taulun takana tulee olla taulun asettajan nimi ja yhteystiedot.



### 3.6. Työmaan tai tapahtuman opastus

Jos työmaalle tai tapahtumapaikalle ajo tai niiden ohikulku (kävely, ajo pyörällä tai autolla) vaatii opastamista, on opasteiden oltava luvan myöntäjän ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita. Opasteita ei saa kiinnittää pysyvien liikenteenohjauslaitteiden pylväisiin, eivätkä ne saa aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Opasteet on ehdottomasti poistettava välittömästi työmaan päätyttyä. Opasteiden pystytys on suoritettava siten, että ne kestävät tuuli-, lumi-, yms. kuormat kaatumatta tai irtoamatta.

### 3.7. Liikennejärjestelyistä tiedottaminen

Luvan myöntäjä päättää siitä, edellyttääkö liikennejärjestelyjen laajuus niistä tiedottamista esim. joukkotiedotusvälineissä. Työnsuorittajan tulee laatia tiedote hyvissä ajoin ennen työn alkua. Tiedotteesta tulee ilmetä seuraavat asiat:

- olennaiset ajosuuntia ja pysäköintiä koskevat rajoitukset ja muutokset
- olennaiset muutokset jalankulku- ja pyörävyliiniin
- mahdolliset kiertotiet
- muutokset joukkoliikenteessä ja HSL:n internet-osoite
- työn sijainti ja tarkoitus sekä arvioitu kesto
- työstä vastaavan henkilön nimi ja puhelinnumero

Tarvittaessa tiedotetekstiä täydennetään kartalla, jossa järjestelyt ja niiden aiheuttamat muutokset esitetään opas- tai kantakarttopohjalla.

Luvan saaja toimittaa tiedoteluonnoksen em. tiedoilla varustettuna luvan myöntäjälle, joka päättää lopullisen tiedotteen sisällöstä. Luvan myöntäjä huolehtii tiedotteen jakelusta tiedotusvälineille ja ohjeistaa luvan saajaa muusta tiedottamisesta.

Kaupungin kanssa tehtävissä yhteishankkeissa tai muissa merkittävässä hankkeissa luvan myöntäjä huolehtii tiedottamisesta.

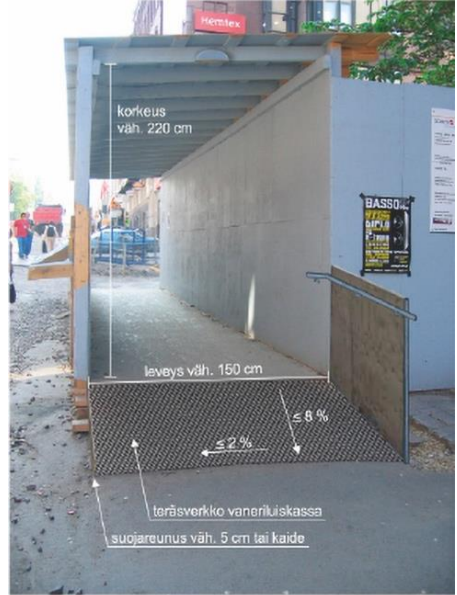
### 3.8. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä

Katso tarkemmat ohjeet SuRaKu 8 ja Suomen kuntatekniikan yhdistyksen julkaisu 1/2013.

#### 3.8.1. Kulkuväylät ja pinnat

Sulkulaitteet on pystytettävä heti, kun työ-kone tai materiaaleja on tuotu paikalle. Jalankulkijat eivät missään vaiheessa saa joutua ohittamaan työmaata ajoradan kautta liikenteen seassa. Pyöräily voidaan ohjata ajoradalle, jos ajorata on rauhallinen ja nopeusrajoitus ajoradalla alhainen (maks. 30 km/h). Mikäli pyöräily ja jalankulku on eroteltu toisistaan normaalitilanteessa, pyritään erottelu säilyttämään myös työmaan aikaisissa järjestelyissä.

Jalankulkuväylän leveyden tulee olla vähintään 1,5 metriä ja vapaan korkeuden vähintään 2,2 metriä. Kaivantosiltujen ja luiskien leveyden tulee olla vähintään 1,2 metriä. Jos rajattu väylä on pitkä (yli 15 metriä), sille tulee järjestää leveämpi kohtaamispaikka. Kulkupinta ei saa olla vaurioitunut eikä siihen saa muodostua kuoppia. Kulkuväylän tai luiskan sivukaltevuus saa olla korkeintaan 2 prosenttia ja pituuskaltevuus korkeintaan 8 prosenttia. Kulkuväylällä ei saa olla estettä, joka aiheuttaisi törmäys-, putoamis- tai kompastumisvaaran. Luiskan tulee kantaa 250 kg, sekä olla pinnaltaan karhea. Luiskassa tulee olla vähintään 5 cm korkuinen suojaeus, jos luiska ei rajoitu kiinteään seinään.



#### 3.8.2. Käsijohteet ja kaiteet

Käsijohde sijoitetaan 0,9 metrin korkeudelle ja sen tulee olla yhtenäinen, johteen tulee jatkuu 0,3 metriä yli luiskan molempien päiden. Johde sijoitetaan vähintään 45 millimetrin päähän seinästä ja sen tulee olla läpimitaltaan 30–40 millimetriä. Kaiteen korkeus määräytyy putoamiskorkeuden mukaan. Kaide tarvitaan aina, kun tasoero on yli 0,5 metriä. Kaiteen korkeus on tällöin 1,1 m. Kaide tarvitaan myös sellaisten matalampien tasoerojen yhteydessä, jotka voivat aiheuttaa kompastumisvaaran.

Kaiteessa tulee olla myös alapiena korkeintaan 0,1 metrin korkeudella väylän pinnasta. Kaiteen läpi putoamisen estävä suojaava osuus tarvitaan, jos tasoero on yli 0,7 metriä. Kaiteessa tai johteessa ei saa olla teräviä kulmia eikä muita törmäysvaaran tai esimerkiksi vaatteiden tarttumisen aiheuttavia osia.

#### 3.8.3. Sulkupuomien ja -verkkojen käyttö

Sulkupuomissa tulee aina olla alapiena, jota näkövammaisen voi seurata kepillä ja joka estää pyörätuolin tai lastenvaunujen pyörän luiskahtamista puomin taakse. Alapiena sijoitetaan 0,1 metrin ja yläpiena 0,9 metrin korkeudelle väylän pinnasta. Puomit asennetaan työmaan ympärille aukottomasti, jotta putoamis- tai työmaalle eksymisvaaraa ei ole. Työmaa aidataan siten, ettei työmaan läpi voi oikaista. Verkkoaita tulee mahdollisuuksien mukaan kiinnittää yhtenäisellä palkilla yksittäisten betonipainojen sijasta kompastumisriskin vähentämiseksi. Suojalaitteiden ja-seinien tulee ohjata selkeästi pois ajoradalta ja jatkuu riittävän pitkälle.

# ESPOOSSA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITTAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 2.2.2024/lkonen

*Viraston lupasivut*

<https://www.espoo.fi/fi/yleisten-alueiden-kaytto-ja-luvan-hakeminen>

*Johtotiedot (maksuton)*

Ennen töiden aloitusta on selvitettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti (kaivu-töissä aina). Johtotietoselvitys tehdään vain sähköisen palvelun kautta.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit> Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Selvitys on voimassa 14 vrk. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa. Maastonäytön voi tilata sähköisen johtoselvityksen yhteydessä.

Lisätietoja E-mail: [johto.kartoitus@espoo.fi](mailto:johto.kartoitus@espoo.fi) tai p. 09 816 25200.

<https://www.espoo.fi/fi/johtotietopalvelu>

*Kaivulupa/katutyöpäätös (maksullinen)*

*Sijoituslupa (maksuton)*

*Tilapäinen liikennejärjestelypäätös (maksullinen)*

*Yleisten alueiden vuokraaminen rakennustyötä varten (maksullinen)*

*Suostumus yleisen alueen käyttöön MRL 103 g § hulevedet (maksuton)*

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettävä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Kaikki hakemukset ja ilmoitukset sähköisen asiointipalvelun kautta:

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>

Asiakaspalvelu: ma-pe 8.00-15.30 ja puhelinpalvelu p. 09 8162 5100 ma-pe klo 10.00-15.30,

Lisätietoja: e-mail: [kaivulupa@espoo.fi](mailto:kaivulupa@espoo.fi)

Käyntiosoite: Tekniikantie 15, 2. krs

*Johtokartoitus (maksullinen)*

Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset johdot ja laitteet tulee kartoittaa. Kartoitus tilataan kaupunkimittausyksiköstä tai kartoituksen voi suorittaa muu maanmittausalan ammattilainen. Kartoitustilaus tulee tehdä yhtä työpäivää ennen mittausajankohtaa.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit> Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Tilaus [johto.kartoitus@espoo.fi](mailto:johto.kartoitus@espoo.fi)

Lisätietoja p. 09 8162 5200 (virka-aikana).

*Maanvuokraus (maksullinen)*

Kaupungin omistaman tonttimaan vuokraus tilapäisiin tarpeisiin (työmaatukikohta, varastointi, kioskki) sekä muut maankäyttöluvat Kaupungin omistaman tontti, katu- ja torialueen vuokraus pitkäaikaisesti (tapahtumat, tilaisuudet) (maksullinen)

Tekninen ja ympäristötoimi / tonttiyksikkö, PL 49

02070 ESPOON KAUPUNKI

p. 043 824 6801 Aronen A., p. 040 636 8604 Valto M. (virka-aikana)

[tonttiyksikko@espoo.fi](mailto:tonttiyksikko@espoo.fi)

Käyntiosoite: Tekniikantie 15, 3.krs

Osalla torialueista otettava yhteys suoraan Espoon Torikauppiaat.



### *Ilmoitus räjäytys- ja louhintatyöstä (huom! ei tarvita vähäisissä räjäytystöissä)*

<https://poliisi.fi/ilmoita-rajaytystyosta>

Lupapalveluiden valtakunnallinen neuvonta ja ajanvaraus p. 0295 419 800 (arkisin 8–16.15)

Nihtisillankuja 4, PL 20

02630 ESPOO

P. 029 5430 281 (vaihe)

E-mail: [lupahallinto.lansi-uusimaa@poliisi.fi](mailto:lupahallinto.lansi-uusimaa@poliisi.fi)

### *Häiritsevää melua aiheuttava toiminta ja pilaantuneet maat*

Erillistä yötyölupaa ei tarvita kaupungilta yhdeksi yöksi. Pidemmässä töissä tehtävä meluilmoitus.

Varmista meluilmoituksen tarve Espoon Ympäristönsuojelun palvelualueelta. Mikäli kaivun aikana havaitaan pilaantunutta maata, on tehtävä ilmoitus Espoon Ympäristönsuojeluun.

Espoon Ympäristönsuojelun palvelualue, PL 44

02070 ESPOON KAUPUNKI

Käyntiosoite: Tekniikantie 15, 5. krs

P. 09 8162 4832 ma-pe 10-15.30

E-mail: [ymparisto@espoo.fi](mailto:ymparisto@espoo.fi)

[Ympäristövalvonta | Espoon kaupunki](#)

### *Liikennevalot*

Mikäli työalueella on liikennevaloja ja niiden ohjaussilmukoita ja työ vaikuttaa valoihin tai liikenteenohjaukseen on työstä ilmoitettava ja työskentelystä sovittava tarkemmin vastaavan liikennevaloteknikko Mäkinen K. p. 050 2953 (varahenkilö p. 050 2954) kanssa (virka-aikana). Ilmoituksen yhteydessä tulee varmistaa, että liikennevaloja koskevat johtotiedot ovat paikansäpitäviä.

Ei-kiireelliset asiat e-mail: [liikennevalot@espoo.fi](mailto:liikennevalot@espoo.fi)

09 310 37975 Kaupunkien liikennevalo-ohjaus (24/7)

Kiireelliset vikailmoitukset (24 h) p. 09 3103 7555 (Pääkaupunkiseudun liikenteenohjaintakeskus)

### *Vesi- ja viemäri liittymät sekä hulevesien johtaminen*

Ennen sopimuksen solmimista on HSY:ltä tilattava liitoskohtalausunto.

Tarkemmat ohjeet: <https://www.hsy.fi/> ja <https://www.hsy.fi/vesi-ja-viemarit/> tai haulla "HSY liittymisohje"

Asiakaspalvelu: vaihe p. 09 1561 2110 (klo 8.30–15.30) tai [asiakaspalvelu@hsy.fi](mailto:asiakaspalvelu@hsy.fi)

Vikailmoitukset (24 h) p. 09 1561 3000

### *Maakaasu, kaukolämpö/-kylmä ja sähkönsiirto*

Gasgrid Finland siirtoputkistot maa/biokaasu:

Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja räjäytys- tai louhintatöitä 30 m lähempänä kaasun korkeapaineisia siirtoputkia on aina otettava yhteys putken omistajaan. Lupa-, lausunto- ja valvontapyyntö <https://gasgrid.fi>

Maakaasun jakeluverkosto (Auris Kaasunjakelu Oy) näyttöpyynnöt väh. 3 vrk ennen aloitusta [jakelu@auriskaasunjakelu.fi](mailto:jakelu@auriskaasunjakelu.fi). Mikäli havaitset kaasun hajua kaivun yhteydessä ilmoita asiasta;

– Asiakaspalvelu 020 690 027 (Suomen Kaasuenergia)

– Auris Jakelupäivystys 0800 177 955 (24/7)

– Mikäli katkaiset kaasuputken kaivun yhteydessä, keskeytä työt välittömästi! Ilmoita hätäkeskukseen 112 sekä jakelunvalvontaan ja estä sivullisten pääsy kohteeseen.

Työskentely kaasuputken läheisyydessä p. 020 447 8713

Siirtoputken vuoto- tai onnettomuustapauksissa ota yhteyttä hätänumeroon (24 h) p. 05 3751 555 tai 112

Fortum kaukolämpö/-kylmä myynti <https://fortum.fi>

Asiakaspalvelu p. 0200 19009 (arkisin klo 8-17)

Vikailmoitukset lämmönjakelu (24 h) p. 0800 1 90090

Caruna sähkön siirto <https://caruna.fi>

Asiakaspalvelu henkilöasiakas p. 0200 23222 (arkisin klo 8-15)

Asiakaspalvelu yritysasiakas p. 0200 23424 (arkisin 8-15)

Vikailmoitukset sähköön siirto (24 h) p. 0800 1 95011

*Kulkuyhteys katkeaa (tai häiriintyy) on otettava yhteys*

Joukkoliikenteen osalta Helsingin seudun liikenne (HSL) [infra@hsl.fi](mailto:infra@hsl.fi)

Länsi-Uudenmaan pelastuslaitos tilannekeskus, neuvonta ja vaihde (24 h) p. 09 8162 8699, [lansi-uusimaa@pelastustoimi.fi](mailto:lansi-uusimaa@pelastustoimi.fi)

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, Espoon pääpoliisiasema (arkisin 8-16.15), p. 0295 430 281 (vaihde), [kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi](mailto:kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi)

*Taksi*

Espoon ja Kirkkonummen taksit ry p. 09 813 3933 (ti-to 9-15), [toimisto@ektry.fi](mailto:toimisto@ektry.fi)

Lähtäksin laadunvalvonta. p. 09- 477 803 44 (arkisin klo 8-16) tai [laadunvalvonta@lahitaksi.fi](mailto:laadunvalvonta@lahitaksi.fi)

*Ajoneuvojen siirrot*

Espoon kaupunkitekniikan keskus

Asiakaspalvelu ma-pe 8-15.30 ja puhelinpalvelu p. 09 816 25100 ma-pe 10-15.30

Siirron valvoja p. 046 877 3528 tai 043 826 5252 (virka-aikana) [asy@espoo.fi](mailto:asy@espoo.fi) (tiedoksi myös [kaupunkitekniikka@espoo.fi](mailto:kaupunkitekniikka@espoo.fi) ja [kaivulupa@espoo.fi](mailto:kaivulupa@espoo.fi))

Siirtokehotustaulu tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa eli ennen suunniteltua työtä tai järjestettävän tapahtuman alkua.

Kylltien asentamisesta tehdään pystytyspöytäkirja. Pystytyspöytäkirja toimitetaan [asy@espoo.fi](mailto:asy@espoo.fi)

Tilattaessa ajoneuvon siirtoa siirtotilaus ja pystytyöpöytäkirja valokuvineen toimitetaan osoitteeseen [asy@espoo.fi](mailto:asy@espoo.fi)

*Kaupunkiliikenne ja Helsingin seudun liikenne (HSL)*

Mikäli työalueen kautta kulkee pikaraitiovaunulinjoja (Raide-Jokeri) on otettava yhteys Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy (Kaupunkiliikenne). Koneella tapahtuvasta työskentelystä raitiotien ajojohtimien ja rata-alueen läheisyydessä on olemassa turvallisuusohjeet. Raitiotien turvaetäisyys on 4,0 m radasta. Tällä akueella ei saa työskennellä ilman Kaupunkiliikenne Oy:n lupaa ja erillisiä turvajärjestelyjä, kuten sähkönsyötön katkaisemista ja turvahenkilöä. Radan vaikutusalue voi olla tapauskohtaisesti huomattavasti tätä suurempi. Ilmoitus töistä tehdään Kaupunkiliikenteen internet-sivuilta <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraide-hankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/tyot-raiotieradan-laheisyydessa/> löytyvällä lomakkeella TYÖSKENTELY KISKOALUEELLA. Sähköasioista raitiotie-rata-alueella voi kysyä kunnossapidon sähkömestariilta p. 09 310 35333 (virka-aikana). Hätätöissä tai onnettomuustilanteissa ilmoitus liikenteenohjauskeskukseen 09 310 34962 (24/7). Sähköasioissa yhteys tekniseen valvomoon 09 310 35800 (24/7) tai sähköratamestariin 09 310 34872. Lisätietoja [urakoitsijaohjeistus@kaupunkiliikenne.fi](mailto:urakoitsijaohjeistus@kaupunkiliikenne.fi)

Raitiovaunu- tai bussipysäkkien siirrosta tai muusta joukkoliikenteen häiriintymisestä liikennejärjestelyn takia, on ennen kaivuluvan hakemista otettava yhteys Helsingin seudun liikenne (HSL). Urakoitsijoille ohjeita- ja tietoja <https://www.hsl.fi/hsl/urakoitsijat> Lisätietoja, ilmoituksia ja yhteydenotot [infra@hsl.fi](mailto:infra@hsl.fi)

# HELSINGISSÄ TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

15.2.2024/ Kaitainen

*Kaupunkiympäristön alueidenkäytön yleisten alueiden käyttöön liittyvät lupasivut*

<https://www.hel.fi/kaupunkiymparisto-ja-liikenne/tontit-ja-rakentamisen-luvat/tyomaan-luvat-ja-ohjeet/kaduilla-ja-puistoissa-tehtavat-tyot>

Sivuilta löytyvät mm. ilmoituslomakkeet ja liikennejärjestelyjen tyyppikuvat ja muuta yleisten alueiden käyttöön liittyvää ohjeistusta, sekä alueiden käytöstä perittävät maksut.

Kaupunkiympäristön asiakaspalvelu 09-3102 2111

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

Ma 8.15–17, Ti–To 8.15–16, Pe 10–15

*Kaivutyöpäätös tai Aluevuokraus (maksullinen), Tilapäiset liikennejärjestelyt (ei maksua)*

Jos ilmoituksen tekijä on muu kuin työn teettäjä, tarvitaan päätöksen hakuun valtakirja työn teettäjältä.

Kaupunkiympäristön toimiala/ Palvelut ja luvat/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja valvonta / Alueidenkäyttö

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

sähköposti [luvat@hel.fi](mailto:luvat@hel.fi)

*Kaupungin omistamien tonttien vuokraus tilapäistä käyttöä varten (maksullinen)*

Kaupunkiympäristön toimiala/ Palvelut ja luvat/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja valvonta / Alueidenkäyttö

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

sähköposti [ulkoilma@hel.fi](mailto:ulkoilma@hel.fi)

*Kaupungin omistaman katu- ja puisto-alueen vuokraus (maksullinen)*

Kaupunkiympäristön toimiala/ Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja valvonta / Alueiden käyttö

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

sähköposti [luvat@hel.fi](mailto:luvat@hel.fi)

*Johtotiedot (kaivajille maksuton)*

Johtotiedot ovat voimassa 1 kk

Kaupunkiympäristön toimiala/Palvelut ja luvat /Johtotietopalvelu

puh. (09) 310 31940

sähköposti: [johtotietopalvelu@hel.fi](mailto:johtotietopalvelu@hel.fi)

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

MA–TO 8.15–16.00

PE 10.00–15.00

Sähköinen johtoselvitys: [haitaton.hel.fi](http://haitaton.hel.fi)

*Johtotietopalvelu ja suurjännite/ keskijännitekaapelit*

Ennen kaivutöiden aloitusta on kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainnin selvittämiseksi selvitettävä kaivualueella olevat johdot johtotietopalvelusta.

Ks. Yhteystiedot yllä Johtotiedot

Jos kaivualueella tai sen välittömässä läheisyydessä on suurjännite/ keskijännitekaapeleita (110/ 20/ 10 kV), on tarvittavien varotoimenpiteiden selvittämiseksi aina otettava yhteyttä Helen Sähköverkko Oy:n puh. 09 4195 762

### *Sijoituslupa tai -suostumus*

Tarvitaan johdoille, rakenteille ja laitteille, jotka sijoitetaan pysyvästi kaupunkiympäristön toimialan hallinnoimille yleisille alueille.

Kaupunkiympäristön toimiala / Palvelut ja luvat / Asukas- ja yrityspalvelut / Alueiden käyttö ja -valvonta

Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

[alueidenkaytto@hel.fi](mailto:alueidenkaytto@hel.fi)

Sähköinen sijoitussopimus: [lupapiste.fi](http://lupapiste.fi)

*Häiritsevää melua aiheuttava toiminta (louhinta, hydraulisen iskuvasaran käyttö ja paalutus-työt sekä yötyöt, suurtehoimuauto), pilaantuneet maat, pohjaveteen vaikuttavat työt*

Häiritsevää melua aiheuttavasta toiminnasta on tiedotettava lähialueen asukkaita. Maksullinen meluilmoitus on tehtävä Kaupunkiympäristön toimialan ympäristöpalveluihin 30 vrk ennen melua aiheuttavien töiden alkua. Yötyöt ovat sallittuja vain perustelluista syistä. Tavanomaisista yöaikaisista kaivutöistä ei erillistä yötyölupaa tarvita yhdeksi yöksi.

Kaivannon maaperän pilaantumisepäilyistä tai työmaan aiheuttamasta riskistä pinta- tai pohjavedelle, sekä työmaavesien johtamisesta tulee ilmoittaa ympäristökeskukseen lisäohjeiden saamiseksi.

Kaupunkiympäristön toimiala, ympäristövalvonta

Postiosoite: PL 58235, 00099 Helsingin kaupunki

Käyntiosoite: Työpajankatu 8, 00580 Helsinki

Vaihe: 09 310 2611 (arkisin 8–16)

[ymk@hel.fi](mailto:y mk@hel.fi)

### *Vesijohto- ja viemäri liittymät*

Ennen sopimuksen solmimista on HSY Vedeltä tilattava liitospöytälausunto. Liittymissopimus on tehtävä ennen kaivutyöilmoituksen jättämistä.

HSY Veden asiakaspalvelupiste

Käyntiosoite: Ilmalantori 1, 00240 Helsinki, avoinna ma-pe kello 8.30–15.30

[www.hsy.fi/palaute](http://www.hsy.fi/palaute).

Liitospöytälausuntojen ja töiden tilaus: [www.hsy.fi/liittymisportaali](http://www.hsy.fi/liittymisportaali)

Liittymis- ja käyttö sopimukset: Puh. 09-1561 2110 (arkisin klo. 8.30–15.30),

[vesisopimus.helsinki@hsy.fi](mailto:vesisopimus.helsinki@hsy.fi)

Vikailmoitukset: 09 1561 3000 (päivystys 24h)

### *Maakaasu ja kaupunkikaasu*

Auris Kaasunjakelu Oy:

Selvitä aina mahdollinen kaasuputken sijainti ennen kaivutöitä!

Näyttöpöytä vähintään 3 vrk ennen aloitusta; MAKSUTON! [aurisjakelu@auriskaasunjakelu.fi](mailto:aurisjakelu@auriskaasunjakelu.fi) tai 0800–156 688

Mikäli havaitset kaasun hajua kaivun yhteydessä ilmoita asiasta;

Asiakaspalvelu 0800–156 688, Jakeluvalvonta 0800–122 552 tai keskusvalvomoon 05–375 1555

### *Gasgrid maa-/biokaasu:*

Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja räjäytys- tai louhintatöitä 30 m lähempänä kaasun korkeapaineisia siirtoputkia on aina otettava yhteys putken omistajaan.

Lupa-, lausunto- ja valvontapyyntö <https://gasgrid.fi>

Työskentely kaasuputken läheisyydessä p. 020 447 8713

Siirtoputken vuoto- tai onnettomuustapauksissa ota yhteyttä hätänumeroon (24 h) p. 05 3751 555 tai 112

Helen sähkö, kaukolämpö/-kylmä myynti <https://www.helen.fi/>

asiakaspalvelu p. 09 617 8080 (arkisin 8-18)

Fortum kaukolämpö/-kylmä myynti <https://fortum.fi>  
asiakaspalvelu p. 0200 19009 (arkisin klo 8-17)  
vikailmoitukset lämmönjakelu (24 h) p. 0800 1 90090  
Kaupunkikaasuverkko 24h päivystys 020 447 8580

#### *Pelastuslaitos ja poliisi*

Mikäli kulkuyhteys katkeaa kokonaan, on otettava yhteys Helsingin kaupungin pelastuslaitokseen [tilannekeskus@hel.fi](mailto:tilannekeskus@hel.fi) puh. 09 310150 (24h/vrk)  
Poliisi puh. 029 5470011

#### *Helsingin seudun liikenne (HSL) ja Kaupunkiliikenne Oy*

Mikäli työalueen kautta kulkee raitiovaunulinjoja, on otettava yhteys Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:öön. Koneella tapahtuvasta työskentelystä raitiotien ajojohtimien läheisyydessä on olemassa turvallisuusohjeet. Raitiotien turvaetäisyys on 4,0 m radasta. Tällä alueella ei saa työskennellä ilman Kaupunkiliikenne Oy:n lupaa ja erillisiä turvajärjestelyjä, kuten sähkönsyötön katkaisemista ja turvahenkilöä. Radan vaikutusalue voi olla tapauskohtaisesti huomattavasti tätä suurempi.

Ilmoitus töistä tehdään Kaupunkiliikenne Oy:n internetsivulla <https://kaupunkiliikenne.fi/kaupunkiraidehankkeet-ja-kunnossapito/urakoitsijalle/> löytyvällä- lomakkeella

Töistä rata-alueella voi kysyä ja sopia katselmuksista p. 09 3103 5413 (virka-aikana).

Sähköasioista rata-alueella voi kysyä ja sopia katselmuksista ratasähkön työnjohdosta p. 09 3103 5503 (virka-aikana).

Hätätöissä tai onnettomuustilanteissa ilmoitus liikenteenohjauskeskukseen, 09 3103 4962.

Sähköasioissa yhteys 09 3103 5333. Numerot palvelevat 24 h/vrk.

Raitiovaunu- tai bussipysäkkien siirrosta tai muusta raitiovaunu- tai linja-autoliikenteen häiriintymisestä liikennejärjestelyn takia, on ennen kaivuluvan hakemista otettava yhteys Helsingin seudun liikenne (HSL)

Urakoitsijoille ohjeita- ja tietoja <https://www.hsl.fi/ohjeita-ja-tietoja/urakoitsijoille>

Poikkeusliikenneasiat sähköpostilla (liikennesuunnitelma liitteenä) [infra@hsl.fi](mailto:infra@hsl.fi)

vaihde 09 4766 4444

#### *Liikennevalot*

Liikennevaloristeyksissä tai niiden läheisyydessä (alle 200 m) sijaitseissa lyhytaikaisissa (alle viikko-) pienissä työmaajärjestelyissä, joiden vaikutus kohdistuu liikennevaloihin tai niiden ilmaisimiin, aiheuttaa muutoksia kaista- tai muissa järjestelyissä tai muuten vaikuttaa liikenteen sujumiseen -yhteydenotot mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, viimeistään viikkoa ennen järjestelyjen toteutusta. Pitkäaikaisissa, monivaiheisissa tai laajempialaisissa työmaajärjestelyissä yhteydenotot jo suunnitteluvaiheessa.

Ennalta-arvaamattomissa ja yllättävissä tilanteissa ilmoitus välittömästi puhelimitse.

Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskus 24/7, puh. 09 3103 7555 työaikana

[liikenteenhallintakeskus@hel.fi](mailto:liikenteenhallintakeskus@hel.fi)

[juha.vilhunen@hel.fi](mailto:juha.vilhunen@hel.fi)

#### *Taksi*

Taksitarkastajat

sähköpostitse [info@taksihelsinki.fi](mailto:info@taksihelsinki.fi)

#### *Matkailuliikenne*

Suomen matkatoimistoalan liitto puh. 09 41333500

sähköpostitse [smal@smal.fi](mailto:smal@smal.fi)

### *CD-paikat*

Jos CD-paikkoja joudutaan ottamaan pois käytöstä, niille tulee varata korvaavat paikat mahdollisimman läheltä. Paikkojen käyttöönottaja on velvollinen ilmoittamaan ennen paikkojen siirtämistä, uusien paikkojen sijainnit lähetykseen, jolle kyseiset paikat on osoitettu käyttöön.

### *Ajoneuvojen siirrot*

Siirtokehotustalu tulee asettaa paikalleen vähintään 48 tuntia ennen sen voimaantuloa, eli ennen suunniteltua työtä tai järjestettävän tapahtuman alkua. Kylltien asentamisesta tehdään pystytyspöytäkirja. Pystytyspöytäkirja toimitetaan [kymp.asysiirot@hel.fi](mailto:kymp.asysiirot@hel.fi). Tilattaessa ajoneuvon siirtoa siirtotilaus ja pystytyöpöytäkirja valokuvineen toimitetaan osoitteeseen [stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi](mailto:stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi).

Ajoneuvojen siirroista vastaa

Stara Kaupunkitekniikan ylläpito, Kunnossapito 2

PL 1570, 00099 Helsingin kaupunki

puh. 0.–310 70050, sähköposti [stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi](mailto:stara.ajoneuvosiirrot@hel.fi)

# KAUNIAISISSA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 7.2.2024/Keski-Kohtamäki

## *Johtotiedot (maksuton)*

Ennen töiden aloitusta on selvítettävä kaapeleiden ja muiden maanalaisten laitteiden sijainti (kaivutöissä aina). Johtotietoselvitys tehdään vain sähköisen palvelun kautta.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit> Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Selvitys on voimassa 14 vrk. Tarvittaessa johtojen sijainti osoitetaan myös maastossa. Maastonäytön voi tilata sähköisen johtoselvityksen yhteydessä.

Lisätietoja E-mail: [johto.kartoitus@espoo.fi](mailto:johto.kartoitus@espoo.fi) tai p. 09 816 25200.

<https://www.espoo.fi/fi/johtotietopalvelu>

## *Johtokartoitus (maksullinen)*

Rakentamisen yhteydessä asennetut tai siirretyt maanalaiset johdot ja laitteet tulee kartoittaa. Kartoitus tilataan kaupunkimittausyksiköstä tai kartoituksen voi suorittaa muu maanmittausalan ammattilainen. Kartoitustilaus tulee tehdä yhtä työpäivää ennen mittausajankohtaa.

Sähköinen asiointipalvelu: <https://easiointi.espoo.fi/ePermit>

Palvelun käyttö edellyttää sähköistä käyttäjän tunnistusta.

Tilaus [johto.kartoitus@espoo.fi](mailto:johto.kartoitus@espoo.fi)

Lisätietoja p. 09 8162 5200 (virka-aikana).

## *Kaivulupa ( maksullinen ) Lupapiste*

Jos luvan hakija on muu kuin työn teettävä, tarvitaan luvan hakuun valtakirja työn teettäjältä. Kaivu-lupa hakemukseen on aina liitettävä suunnitelmakartta työkohteesta. Suunnitelma on laadittava Maankäyttöyksiköstä ( p. 050 411 1961 ) saatavalle korkeintaan kolme kuukautta vanhalle kartta-pohjalle. Luvat haetaan sähköisesti Lupapiste.fi -palvelusta.

Kaivualueella sijaitsevien rajamerkkien ja kiintopisteiden sijainti on selvítettävä ennen kaivun aloittamista. Kaivun yhteydessä rajamerkkejä ja kiintopisteitä ei saa hävittää, vahingoittaa eikä siirtää.

Rajamerkkien ja kiintopisteiden näytön voi tarvittaessa tilata Maankäyttöyksiköstä

Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen

PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen

p. 050 411 1901

## *Sijoituslupa Kauniaisten kaupunki*

Yhdyskuntatoimi

Kunnossapitoyksikkö

Rakennuskonttori, Oppilaskodintie 3, 02700 Kauniainen

Valvoja: 050 548 0391 / 050 308 6730

[lupapiste.fi](http://lupapiste.fi)

## *Tilapäinen liikennejärjestelylupa, ( maksuton )*

Kauniaisten kaupunki

Yhdyskuntatoimi

Kunnossapitoyksikkö

Rakennuskonttori, Oppilaskodintie 3, 02700 Kauniainen

Valvoja: 050 5480391 / 050 3086730

[lupapiste.fi](http://lupapiste.fi)

***Kaupungin omistaman katu- tai puistoalueen vuokraus. ( maksullinen )***

Kauniaisten kaupunki Maankäyttöyksikkö

Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen

PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen

p. 050 382 9313

[maankaytto@kauniainen.fi](mailto:maankaytto@kauniainen.fi) tai [markanvändning@grankulla.fi](mailto:markanvändning@grankulla.fi)

***Maisematyöluja***

Mikäli kaivaminen aiheuttaa pysyviä muutoksia maisemaan, vaaditaan kaivamiseen maisema-työluja.

Kauniaisten kaupunki Ympäristötoimi

Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen

PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen

p. 050 323 6269 tai [agb@kauniainen.fi](mailto:agb@kauniainen.fi) (ympäristöpäällikkö)

***Häiritsevä toiminta***

Häiritsevistä toiminnasta on tehtävä ilmoitus ( melu-, pöly-, savu- ja hajuhaitat ) Ympäristötoimeen.

Kauniaisten kaupunki / Ympäristötoimi Kauniaistentie 10, 02700 Kauniainen

PL 52 Kauniainen 02701 Kauniainen

p. 050 323 6269 tai [agb@kauniainen.fi](mailto:agb@kauniainen.fi) (ympäristöpäällikkö)

***Kulkuyhteys katkeaa tai häiriintyy***

Otettava yhteys:

Joukkoliikenteen osalta Helsingin seudun liikenne (HSL) [infra@hsl.fi](mailto:infra@hsl.fi)

Länsi-Uudenmaan Pelastuslaitos, tilannekeskus, neuvonta ja vaihde (24h) p. 09-8162 8699,

[pelastuslaitos@espoo.fi](mailto:pelastuslaitos@espoo.fi)

Länsi-Uudenmaan poliisilaitos, Espoon pääpoliisiasema (arkisin 8-16.15), p. 0295 430 281

(vaihde), [kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi](mailto:kirjaamo.lansi-uusimaa@poliisi.fi)

***Vesi- ja viemäriliittymät sekä sadevesien johtaminen***

Ennen sopimuksen solmimista on HSY:ltä tilattava liitoskohtalausunto sähköisesti

[www.hsy.fi/liitoskohtalausunto](http://www.hsy.fi/liitoskohtalausunto) (vaatii rekisteröitymisen) ja toimitettava se joko asiakaspalvelusteeseen tai e-mail [vesiliitos.espoo@hsy.fi](mailto:vesiliitos.espoo@hsy.fi). Tarkemmat ohjeet ja lomakkeet [www.hsy.fi](http://www.hsy.fi) tai

Vesihuollon asiakaspalvelupiste: Ilmalantori 1, 00240 Helsinki (liittymissopimukset, liitoskohtalausunnot, liitostöiden tilaaminen)

Liittymispalvelut arkisin klo 8.30–13.00 puh. 09 1561 3635

vikailmoitukset (24 h) puh. 09 1561 3000

***Fortum ja Caruna:***

Fortum sähkön myynti ja Caruna sähkönsiirto asiakaspalvelu yksityisasiakkaat puh. 0200 19000

(ma–pe klo 8–17) ja yritysasiakkaat puh. 0200 19100 (ma–pe klo 8–17)

vikailmoitukset lämmönjakelu ja maakaasu (24 h) puh. 0800 1 90090

vikailmoitukset sähkö (24 h) puh. 0800 1 95011

***Taksi***

Espoon ja Kirkkonummen taksit ry puh. 09 8133 933

sähköpostitse [toimisto@ektry.fi](mailto:toimisto@ektry.fi)



# VANTAALLA TYÖSKENNELTÄESSÄ TARVITAVAT LUVAT JA ILMOITUKSET

Päivitys 5.2.2024/Anttila

## *Johtotiedot (kaivajille maksuton)*

Johtotiedot ovat voimassa 14 vrk

Lupapisteeseen jätetty kaivulupahakemus toimii samalla johtoselvitystilauksena.

Muissa tapauksissa johtotietojen tilaus sähköisellä lomakkeella: <https://matti.vantaa.fi/portal/apps/GeoForm/index.html?appid=8efa6fcd3b094803b71af531071593ae>

Neuvontapyyntöt: [johtoselvitys@vantaa.fi](mailto:johtoselvitys@vantaa.fi), puh. 09 8392 2242

## *Sijoituslupa*

Luvat haetaan sähköisesti: [www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)

Lisätietoja: Itä-Vantaa puh. 040 583 5732, Länsi-Vantaa puh. 0400 459 062

## *Kaivulupa (maksullinen)*

Luvat haetaan sähköisesti: [www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)

Lupakäsittely: [luvat@vantaa.fi](mailto:luvat@vantaa.fi), puh. 040 183 6140

## *Tilapäinen liikennejärjestelylupa (maksullinen)*

Luvat haetaan sähköisesti: [www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)

Lupakäsittely: [luvat@vantaa.fi](mailto:luvat@vantaa.fi), puh. 040 183 6140

## *Kaupungin omistaman katu- tai puistoalueen vuokraus rakennustyötä varten (maksullinen)*

Luvat haetaan sähköisesti: [www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)

Lupakäsittely: [luvat@vantaa.fi](mailto:luvat@vantaa.fi), puh. 040 183 6140

## *Kaupungin omistaman tonttimaan vuokraus tilapäisiin tarpeisiin (maksullinen)*

Länsi-Vantaa: Jorma Hopponen puh. 050 312 3995

Keski-Vantaa, Aviapolis ja Tikkurila: Teemu Jääskeläinen puh. 040 705 5145

Koillis-Vantaa: Jouni Kahila puh. 043 826 6116

Kaakkois-Vantaa ja Kivistö: Taina Andersson puh. 040 708 5329

Tavoitettavissa puhelimitse arkipäivisin tai sähköpostilla, etunimi.sukunimi@vantaa.fi

## *Häiritsevä toiminta, pilaantuneet maat, pohjaveteen vaikuttavat työt*

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 30 vuorokautta ennen työn tai sen melua aiheuttavan vaiheen aloittamista. Ilmoitus lähetetään: Vantaan kaupunki / Ympäristökeskus

Pakkalankuja 5, 01510 Vantaa

Lisätietoja puh. (09) 839 23126, [ymparistokeskus@vantaa.fi](mailto:ymparistokeskus@vantaa.fi)

Mikäli työmaalla on pilaantuneita maita, tai työmaa aiheuttaa riskin pohjavesille, on otettava yhteyttä ympäristökeskukseen.

## *Vesijohto- ja viemäri liittymät*

Vesijohdon ja viemärin liittamisestä on sovittava HSY Veden kanssa. Liitoskohtalausunto ja liittymissopimus on tehtävä ennen kaivuluvan hakemista.

### *HSY Veden asiakaspalvelupiste*

Käyntiosoite: Ilmalantori 1, Helsinki, [www.hsy.fi/asiointi](http://www.hsy.fi/asiointi)

Asiakaspalvelu, puh. 09 1561 2110, arkisin: klo 8.30–15.30

Ohjeet ja lomakkeet: [www.hsy.fi/vesi-ja-viemarit/liittyminen-hsyn-vesi-ja-viemariverkostoihin/](http://www.hsy.fi/vesi-ja-viemarit/liittyminen-hsyn-vesi-ja-viemariverkostoihin/)  
Vikailmoitukset, puh. 09 1561 3000

Päijännetunnelin painevaatimus edellyttää, että otetaan yhteyttä Pääkaupunkiseudun Vesi Oy:n, jos ollaan 500 metriä tai lähempänä sitä.

### *Maakaasu, kaukolämpö*

Maakaasu: Gasgrid Finland Oy. Suoritettaessa kaivutöitä 5 m ja louhintatöitä 30 m lähempänä maakaasun korkeapaineisia siirtoputkia on aina otettava yhteys putken omistajaan.

Lupa-, lausunto- ja valvontapyynnöt <https://gasgrid.fi>

Työskentely kaasuputken läheisyydessä p. 020 447 8713

Siirtoputken vuoto- tai onnettomuustapauksissa ota yhteyttä hätänumeroon (24 h) p. 05 3751 555 tai 112

Kaukolämpö: Vantaan Energia, <https://vantaanenergia.fi>

Asiakaspalvelu p. 09 829 0376

Vikailmoitukset (24 h): 0800 0025

### *Pelastuslaitos*

Mikäli kulkuyhteys katkeaa kokonaan, on otettava yhteys Keski-Uudenmaan pelastuslaitokseen, Tilannekeskus, puh. 09 8394 0000

### *Joukkoliikenne*

Mikäli linja-autoliikenne häiriintyy liikennejärjestelyn takia, on otettava yhteys

Helsingin Seudun Liikenne HSL, <https://www.hsl.fi/urakoitsijat>

[infra@hsl.fi](mailto:infra@hsl.fi)

vaihde puh. 09 4766 4444

### *Liikennevalot*

Liikennevaloristeyksissä tai niiden läheisyydessä (alle 200 m) sijaitsevilla lyhytaikaisilla (alle viikko) pienissä työmaajärjestelyissä, joiden vaikutus kohdistuu liikennevaloihin tai niiden ilmaisimiin, aiheuttaa muutoksia kaista- tai muissa järjestelyissä tai muuten vaikuttaa liikenteen sujumiseen yhteydenotot mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, viimeistään viikkoa ennen järjestelyjen toteutusta. Pitkäaikaisissa, monivaiheisissa tai laajempialaisissa työmaajärjestelyissä yhteydenotot jo suunnitteluvaiheessa.

Vantaan kaupunki / liikennevalosuunnittelu: [liikennevalot@vantaa.fi](mailto:liikennevalot@vantaa.fi)

Mikäli liikennevalot tai näihin liittyvät järjestelmät vahingoittuvat työn seurauksena, on työmaasta vastaavan vastuulla välittömästi ilmoittaa tapahtuneesta vahingosta kaivulupapäätöksen antajalle (Vantaan kaupunki), sekä pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskukseen.

Pääkaupunkiseudun liikenteenhallintakeskus 24/7, puh. 09 3103 7555 työaika

[liikenteenhallintakeskus@hel.fi](mailto:liikenteenhallintakeskus@hel.fi)

### *Siirtokehotus*

Siirtokehotusylttien asettamiselle haettava lupa sähköisesti: [www.lupapiste.fi](http://www.lupapiste.fi)

### *Ajoneuvojen siirrot*

Kaupunki siirtää virheellisesti pysäköidyt, hylätyt ja puhtaanapitoa haittaavat ajoneuvot ajo-neuvojen siirtokeskukseen tai suorittaa alueella lähisiirron.

Sähköposti: [pysakoinnintarkastajat@vantaa.fi](mailto:pysakoinnintarkastajat@vantaa.fi)

8.11.2019

## Tilapäisten liikennejärjestelyjen tarkastuslista

Tarkastanut: \_\_\_\_\_  
Tarkastuspäivämäärä: \_\_\_\_\_

Työn tarkoitus: \_\_\_\_\_  
Työkohde: \_\_\_\_\_

Tarkastuslista on tarkoitettu avustamaan päätöksensajaa/työnsuorittajaa tilapäisiin liikennejärjestelyihin liittyvissä tarkastuksissa. Lista jää työmaalle, sitä ei palauteta valvontayksikköön.

### Tietyömerkit

- Työmaa on merkitty jokaisesta suunnasta.
- Työmaa on merkitty merkit risteävillä kaduilla lisäkilvillä 812 (työkohteen sijaitessa risteuksen välittömässä läheisyydessä).

### Siirtokehotusmerkit

- Merkkejä asetettaessa paikalla olleet ajoneuvot on kirjattu ja pystytyspöytäkirja lähetetty sähköpostitse asyssirot@hel.fi.
- Merkeissä on voimassaoloaikaa osoittava lisäkilpi (lyhytaikaiset työt).
- Siirtokehotuksen päättymismerkit on asetettu.

### Työmaa-alueen merkitseminen ja rajaaminen

- Ajoradalla ja kevyen liikenteen väylillä sijaitsevat aidat on varustettu heijastimilla tai merkitty sulkupylväillä.
- Aidat ovat riittävän korkeat.
- Aidat ovat riittävän tukevat.
- Aidan raoista ei ole putoamis-/takertumisvaaraa.
- Aitojen jalustat ja tukirakenteet eivät aiheuta kompastumis-/törmäysvaaraa.
- Rakennustelineiden katuun nähden poikittaiset tuet ovat riittävän korkealla.
- Liikenneväylillä sijaitsevat rakenteet on merkitty heijastimilla tai huomiolaudoilla

### Jalankulkureitit ja pyörätiet

- Leveys jalkakäytävällä on joka kohdassa vähintään 1,5 m tai kuten LJ-päätöksessä määrätty.
- Yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän leveys on vähintään 3,0 m.
- Yhdistetty pyörätie ja jalkakäytävä on merkitty merkillä 423.
- Reitti on esteetön / esteetön reitti on merkitty ao. merkeillä (luiskat, portaat yms.).
- Reitti on erotettu työkohteesta verkko- tai levyaidalla.
- Reitti on erotettu ajoneuvoliikenteestä vähintään verkko- tai levyaidalla.

### Kaivantosillat

- Sillat ovat riittävän tukevia väylän käyttötarkoitukseen nähden.
- Sillat on varustettu riittävän korkeilla ja tukevilla kaiteilla.
- Siltojen väleissä ei rakoja.
- Sillat on ankkuroitu tukevasti.
- Sillan luiska on tienpinnan tasossa.
- Sillan leveys on vähintään 3,0 m ajoradalla, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa.
- Sillan leveys on vähintään 1,25 m kevyen liikenteen väylällä, ellei päätöksessä määrätty leveämpää siltaa.

### Liikennemerkit

- Merkit ovat puhtaita ja ehjiä.
- Merkin heijastavuus on vaatimusten mukainen.
- Merkit on suunnattu oikein.
- Merkit on pystytetty tukevasti.
- Merkkien jalustat eivät aiheuta kompastumis-/törmäysvaaraa.
- Liikenteenjakaajat ja pakolliset ajosuunnat osoittavat oikeaan suuntaan.
- Käännettävissä liikenteenjakaajissa/pakollisissa ajosuunnissa merkki on lukittu, jottei se pääse kääntymään.

### Muut

- Työmaa on varustettu työmaataululla.
- Liikenteenohjauslaitteissa ja aitausvälineissä on työnsuorittajan yhteystiedot.
- Kadun katkaisu on ilmoitettu pelastuslaitokselle.
- Vastuuhenkilö on tietoinen järjestelyä koskevista valvontavaltuutteisistaan.
- Työmaan kunnossa- ja puhtaanapito on järjestetty.
- Liikenteenohjaajilla on III-luokan turvaliivi.
- Liikenteenohjaajat on perehdytetty tehtävään.

**Työmaaturvallisuudesta huolehtiminen kuuluu kaikille työmaan osapuolille. Rakentaja ja rakennuttaja ovat yhteisvastuullisia työmaajärjestelyjen turvallisuudesta. HUOM! Lippusiima ei ole aitaamisväline ja sen käyttö on sallittu ainoastaan ajoradalla optiseen ohjaukseen.**

# PARANNAMME KAUKOLÄMPÖ- VERKKOA. PAHOITTELEMME HÄIRIÖTÄ. HELEN.FI

**TYÖ ON VALMIS**  
Arbetet slutfört  
Work completed

**/2019**

**TYÖ**  
Arbete  
Work

**KAUKOLÄMPÖTYÖ**

Fjärrvärmearbete / District heating under construction

**URAKOITSIJA**  
Entreprenör  
Contractor

**LISÄTIETOJA**  
Mer information  
More information

**helen.fi/tyomaat**

09 617 3016



**HELEN**



Työkohteessa on oltava erillinen tiedotustaulu, josta selviää kaivutyön tarkoitus ja kestoaika sekä luvansaajan (työn suorittaja) ja työstä vastaavan yhteystiedot.

## **Loppukatselmuksessa huomioitava, mm.**

- Päällysteen tasaisuus ja laatu
- Saumaukset
- Ajoratamaalaukset ja kestoperkinät
- Reunakivet
- Kiveysalueet
- Liikennemerkkit
- Nurmialueet
- Pensasalueet
- Kaiteet, pylväät ym. rakenteet ja laitteet
- Siivoukset: kasat, roskat ym.
- Alueen yleisilme
- Rakenteiden kartoitus
- Kartoitustietojen toimitus