

# TRAFICOM

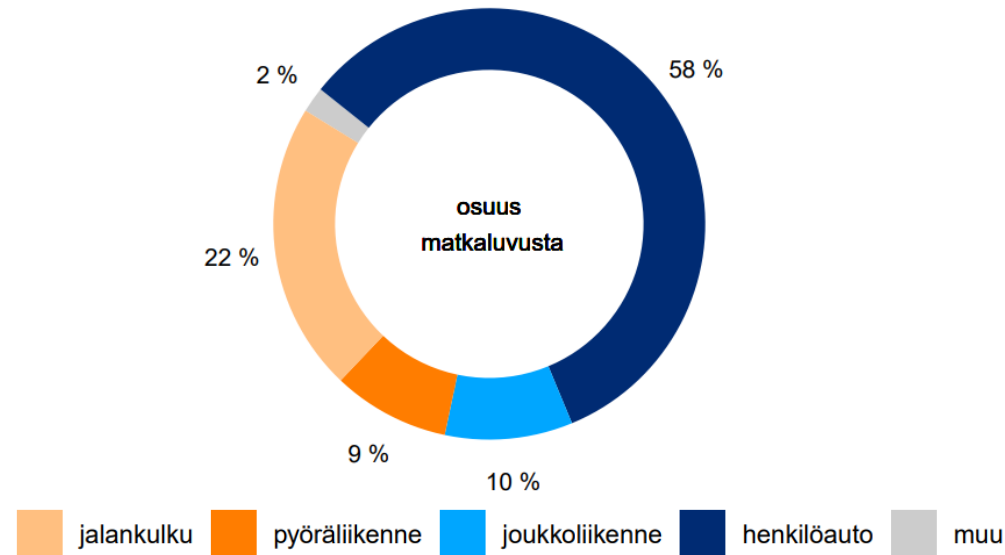
Liikenne- ja viestintävirasto

## **Pyöräliikenteen rooli ja potentiaali liikennejärjestelmässä - Miten valtio tukee roolin vahvistamista?**

Kuntatekniikan päivät 2024  
Rovaniemi 23.5.2024



# Muutama nosto pyöräliikenteen nykytilasta



## Pyöräliikenteen kulkutapaosuus 9 %

- Oulun seutu 18%
- Joensuu ja Jyväskylä 12%

## Pyörällä tehdään useimmin

- Työmatkoja (25%)
- Ostosmatkoja (17%)
- Koulumatkoja (14%)
- Liikuntaan ja vapaa-aikaan liittyviä matkoja (14%)

Kokonaisuutena pyöräliikenteen rooli on suurin koulumatkoilla (19%) ja työmatkoilla (11%)

## Pyörämatkojen pituudet

- Matkat pääosin alle 10 km, mutta suurin osa matkoista alle 5 km (80%)
- Keskipituus vuonna 2021 4,0 km (kasvanut vuodesta 2016 0,7km!)

# Pyöräliikenteen potentiaali

## Valtakunnallinen henkilöliikennetutkimus (HLT)

**54%**

kaikista Suomessa  
tehdyistä matkoista  
**alle 5 km** mittaisia

**43 %**

alle 5 km matkoista  
tehtiin  
henkilöautolla

**2 800 000**

päivittäistä alle  
5 km automatkaa

**60%**

kaikista automatkoista  
**alle 10 km**

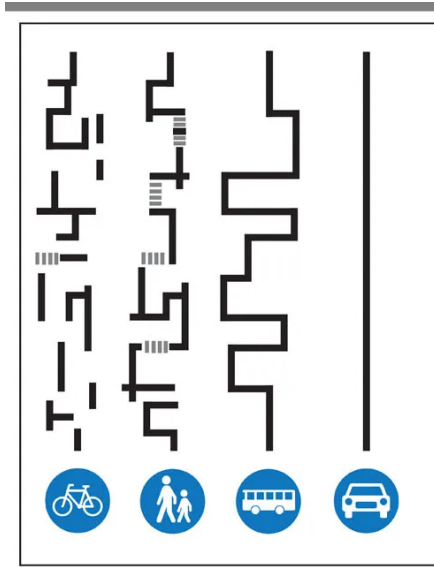
- **40% alle 5 kilometrin automatkoista (=1,1 miljoonaa päivittäistä matkaa)** on jo nyt tunnistettu olevan korvattavissa kävellen, pyörällä tai joukkoliikenteellä

**Liikennejärjestelmän  
tehostamisen potentiaali  
pyöräliikenteen roolia  
kasvattamalla on  
valtavan suuri**

**Lisäksi potentiaalia on  
pyöräliikenteen  
kytkemisessä osaksi  
joukkoliikennematkoja**



# Nykytilanteen haasteita



1950 - present

COPENHAGEN  
IZE  
EU

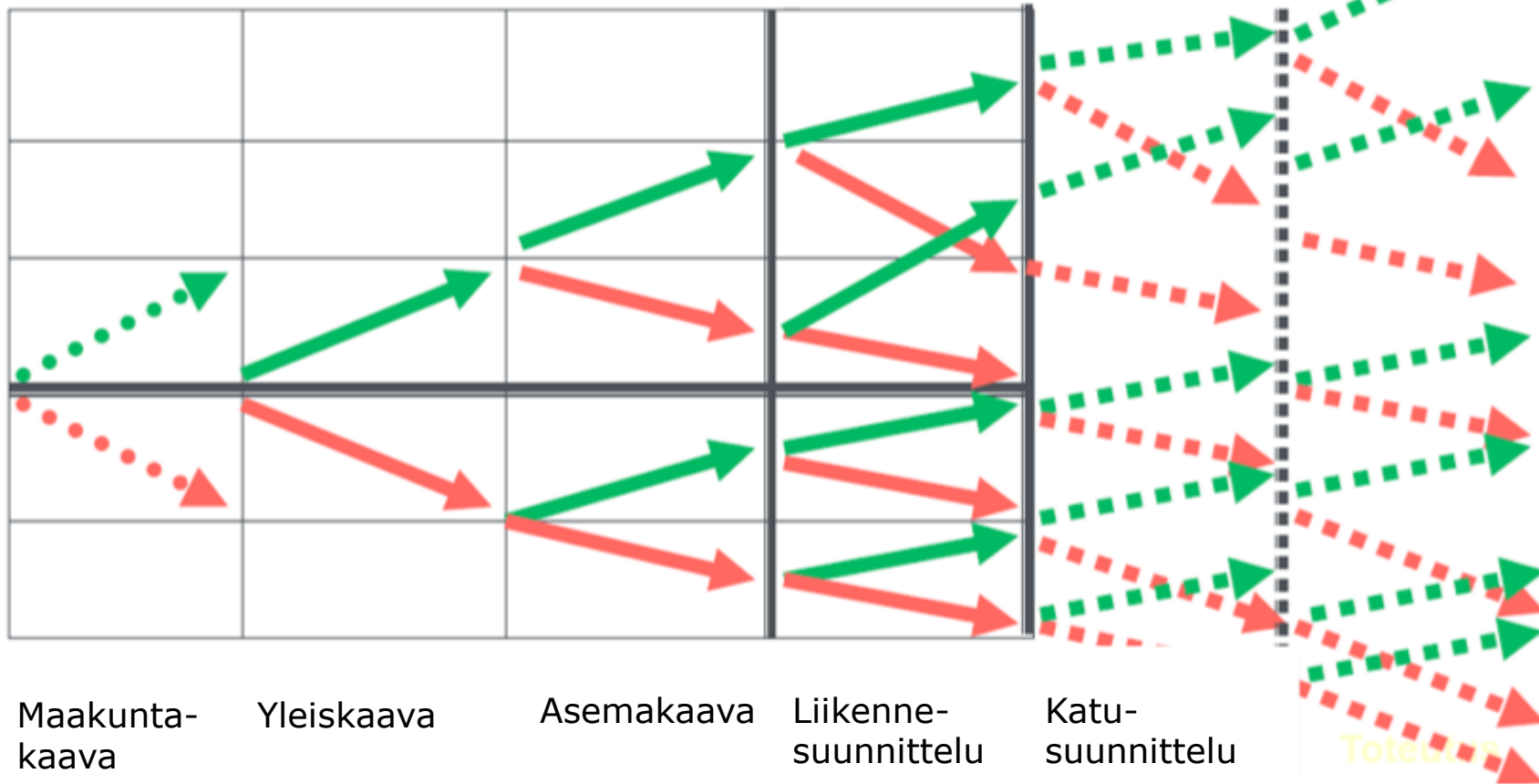


Kuva: Pekka Tahkola

TRAFICOM



Hyvä ratkaisu  
Huono ratkaisu



Maakunta-  
kaava

Yleiskaava

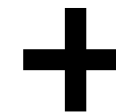
Asemakaava

Liikenne-  
suunnittelu

Katu-  
suunnittelu

Toteutus

Toteutus



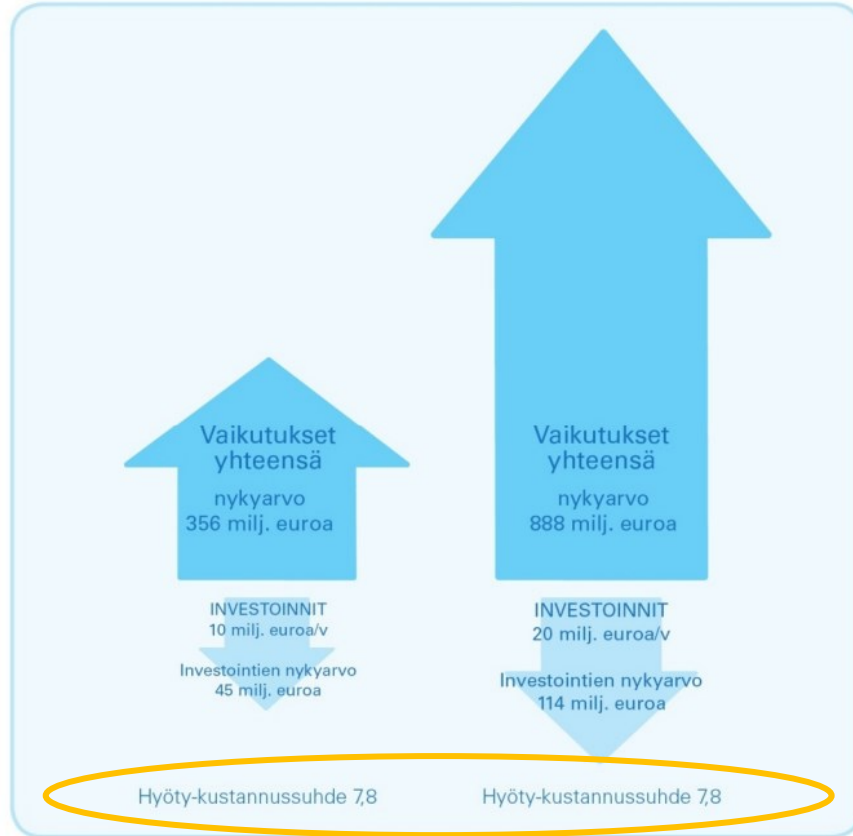
**Kunnossapito ja  
kunnossapidettävyys**

**Suunnitelmien  
auditointi**

**Ohjeistuksen  
kehittäminen**

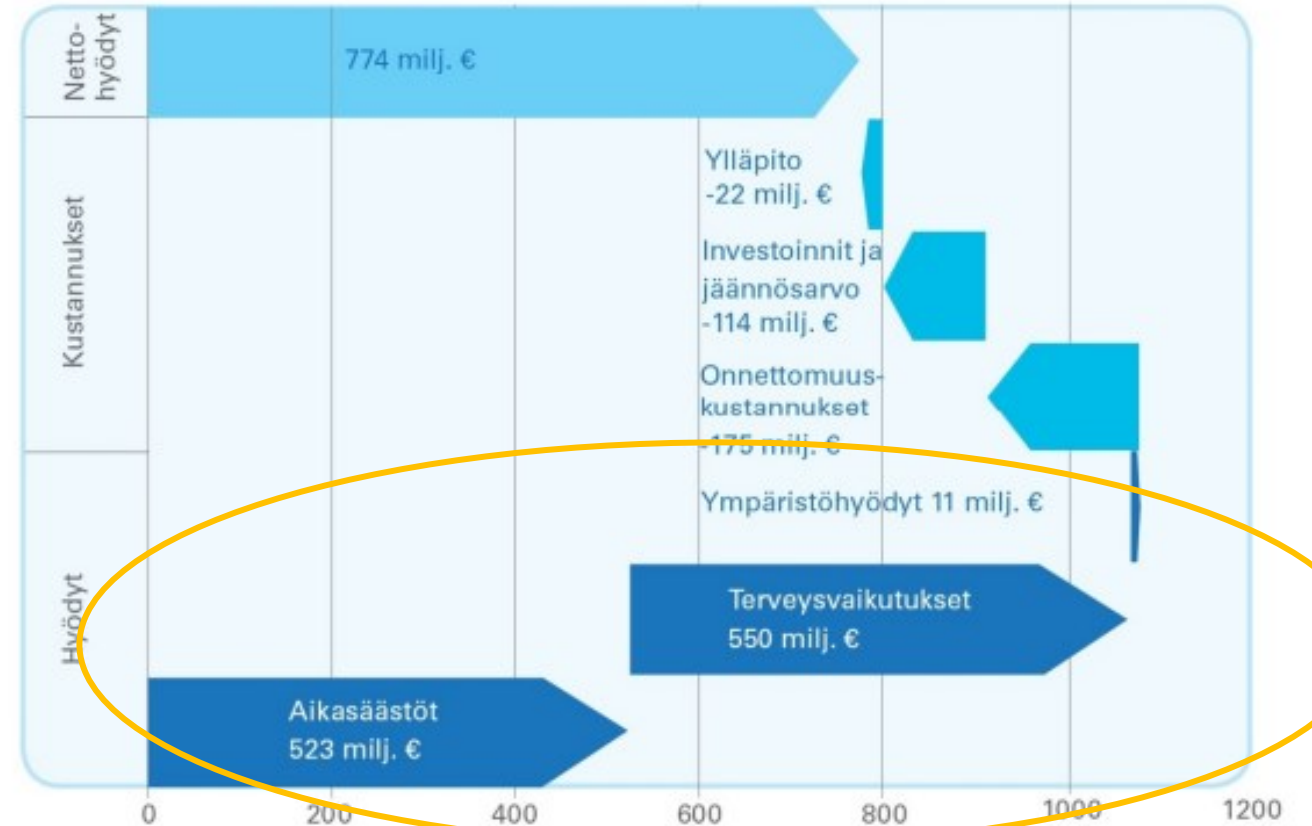
# Pyöräliikenteen hyödyt

- Hyötyjen rahallista arvoa ei ole Suomessa vielä arvioitu laajemmin, mutta Helsingissä on tehty v. 2014 selvitys pyöräliikenteen hyödyistä. Sen perusteella pyöräliikenteen investointien hyöty-kustannussuhde on luokkaa 7,8 (loistava). Lisäksi selvitys avaa eri hyötykomponenttien keskinäisiä suuruusluokkia.



Pyöräilyn hyödyt ja kustannukset Helsingissä (2014)

## 20 MILJOONAN EURON INVESTOINTIOHJELMA





## Huomattavia ruuhkia myös iltapäivällä Helsingissä – HS listasi lakon seuraukset

Osa Helsingin pääväylistä täyttyi autojonoista lakkopäivänä. Ruuhkia syntyi aamulla sekä iltapäivällä.

Sami Takala HS, Katri Kallionpää HS, Anne Kantola HS

14.12.2023 6:07 | Päivitetty 14.12.2023 16:42



Mannerheimintien liikennoruuhkaa keskusta-alueella iltapäivällä torstaina. KUVA: KAISU MOILANEN HS

## Toimiva joukkoliikenne on autoilijan etu

**Lukijan mielipide** | Ilman muita liikkumisen muotoja autoilu olisi Helsingissä huomattavasti nykyistä hankalampaa.



Pikaraitolinja 15 liikennöi Itäkeskuksen ja Keilaniemen välillä. Helsingin Viikissä radan rinnalla kulkee pyöräily- ja jalankulku tie. KUVA: MIKA RANTA / HS

**+ Liikennejärjestelmän tasapaino ja liikkumisen tasa-arvo:** Arjen kohteet saavutettavissa riippumatta väestöryhmästä, iästä, sukupuolesta, liikuntakyvystä, taloudellisesta asemasta jne.

# Miten valtio tukee pyöräliikenteen roolin vahvistamista?





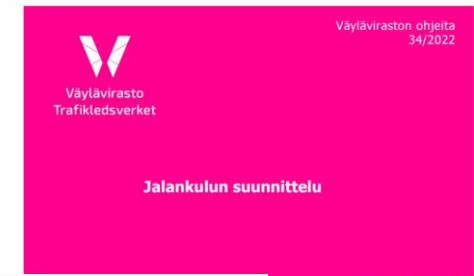


# Kestävän liikkumisen valtionavustukset

- ▶ **Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma** (kevät)
- ▶ **Valtionavustus kävelyn ja/tai pyöräliikenteen edistämishojelmien laadintaan** (syksy)
  - ▶ Tarkoitus edistää kävelyn ja pyöräliikenteen edistämisen suunnitelmallisuutta ja kokonaisvaltaisuutta
- ▶ **Liikkumisen ohjauksen valtionavustukset** (syksy)
  - ▶ Kestävän liikkumisen edistämistä tukevia hankkeita (neuvontaa, markkinointia, selvityksiä, toimintatapojen kehittämistä, ymmärryksen lisäämistä jne.)
  - ▶ Haun aihepiirejä pyritään muokkaamaan kannustaviksi uusiin avauksiin
- ▶ **Tieliikenteen turvallisuustoiminnan edistämisen valtionavustus** (syksy)
  - ▶ Tuetaan uudenlaisten toimintatapojen ja ideoiden kokeilua liikenneturvallisuuden ja -turvallisuustyön kehittämiseksi

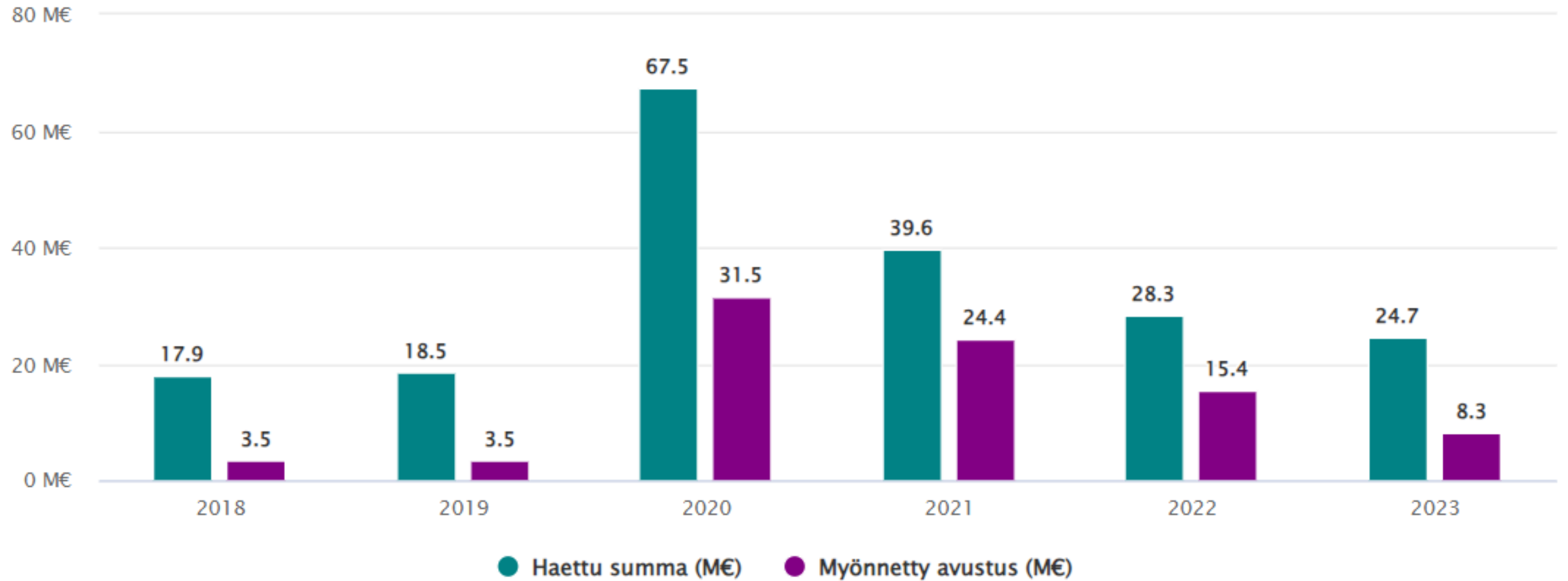
# Kävelyn ja pyöräilyn investiohjjelma

- ▶ Valtionavustushaku kunnille kävelyn ja/tai pyöräliikenteen **infran rakentamiseen tai parantamiseen**
- ▶ Fokuksessa arkikävelyn ja -pyöräilyn olosuhteet ja houkuttelevuuden lisääminen
- ▶ Kriteereinä
  - ▶ sitoutuminen suunnitelmalliseen kävelyn ja pyöräliikenteen edistämiseen
  - ▶ Infran laatu (suunnitteluohjeiden vaatimukset)
  - ▶ Lisäksi erityistä huomiota kiinnitetään järjestelyiden turvallisuuteen
- ▶ Hankkeiden ollessa käynnissä **pyritään tukemaan suunnittelunohjauksella**



# Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma

Haetut ja myönnetty avustukset 2018–2023





# Haetut ja myönnetyt avustukset 2018-2023

## Kävelyn ja pyöräilyn investointiohjelma

	Hakemusten lkm	Haettu avustus yhteensä (M€)	Avustettujen hankkeiden lkm	Myönnetty avustus yhteensä (M€)
Yli 100 000 asukasta	152	101,4	95	54,2
50 000 - 99 999 asukasta	68	24,4	35	12,6
20 000 - 49 999 asukasta	130	29,9	53	8,6
10 000 - 19 999 asukasta	95	23,1	35	6,3
5 000 - 9 999 asukasta	76	16,1	21	3,4
alle 5 000 asukasta	46	5,5	7	0,2

**Vuosina 2018-2023 avustusta on myönnetty yhteensä 85,6 M€  
(248 hankkeelle 85 kuntaan)**

**Kiitos!**

**TRAFICOM**

Liikenne- ja viestintävirasto

Antti Rahiala  
erityisasiantuntija

Kestävä liikenne ja liikkuminen -palvelukokonaisuus  
Liikennejärjestelmäpalvelut-osaamisalue  
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

antti.rahiala@traficom.fi  
029 5345 383