



**POLIISI**  
HELSINKI

# Tilapäiset liikennejärjestelyt poliisin näkökulmasta

Ylikonstaapeli Juha Karppila, Helsingin poliisilaitos

# Katutyömaiden ”villi länsi”; Helsingin haasteista

- Suurimmat puutteet löytyivät kävelyliikenteen opasteista, joista vain 55 prosenttia oli ohjeenmukaisia.
- Ohjeiden mukaiset työmaan liikennemerkkit löytyivät vain noin 46 prosentilla työmaista.
- Työmaan ulkopuolisten koneiden rajausta on raportoinnin mukaan myös hyvinkin puutteellista. Niistä vain noin 17 prosenttia on rajattu ohjeiden mukaisesti.

# Tilapäiset liikennejärjestelyt; miksi tärkeää?

- Liikenneturvallisuus
- Työturvallisuus
- Työn liikenteelle aiheuttamien haittojen minimointi



# Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 14 a §

- Aluevarausilmoitus on tehtävä aina.
- Aluevarauspäätöksen määräyksiä on noudatettava.
- Edes ns. hätätöitä ei saa aloittaa ilmoittamatta kunnalle.
- Jos kunta ei ole käsitellyt ilmoitusta 21 vuorokauden kuluessa, työ voidaan kuitenkin aloittaa.

# Tieliikennelaki 188 §

- Kun tiellä tehdään työtä, joka saattaa vaarantaa liikennettä, on tie varustettava tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla.
- Työntekijän on tällöin käytettävä varusteita, joissa on selvästi erottuvia värejä ja, jos työtä tehdään pimeässä tai hämärässä, heijastavaa materiaalia.
- Jos olosuhteet sitä edellyttävät, on tällainen tie pidettävä kokonaan tai osittain suljettuna.
- **Ensimmäistä kertaa paikalle saapuvalla lapsella, vanhuksella, liikuntarajoitteisella ja näkövammaisella tulee olla mahdollisuus sivuttaa varattu alue liikenneturvallisesti.**

# Poliisi valvoo ja määrää sanktioita

Teko	Seuraamus	POLO	Lakipykälä	Kenelle	Esimerkkejä teonkuvauksista
Kadulla tai yleisellä alueella tehdään töitä ilman, että siitä on ilmoitettu kunnalle.	sakko	TT 50047	Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 14 a § ja 17 §	Työstä vastaavalle (esimerkiksi työn tilanneelle isännöitsijälle)	Muuntajankadun ja Mekaanikonkadun risteyksessä oli henkilönostin ja kuorma-auto. Henkilönostimesta kiinnitettiin mainoslakanaa kiinteistön seinään. Aluetta ei ollut rajattu mitenkään, eikä jalankulkua ja pyöräilyä ollut ohjattu työmaan ohi. Työstä vastaava N.N. ei ollut ilmoittanut työstä kaupungille.  As. Oy X:n hallituksen puheenjohtaja N.N. oli tilannut viemärikourujen pesun rakennuksen kadunpuoleiselle julkisivulle, mutta ei ollut ilmoittanut kadulla tehtävästä työstä kaupungille. Työtä suoritettiin henkilönostimella, joka tukki koko rakennuksen edustalla olevan yhdistetyn pyörätien ja jalkakäytävän. Työmaa-alueetta ei ollut erikseen rajattu, eikä eri liikennemuotoja ollut asianmukaisesti ohjattu työmaan editse.
Tielle on pantu tai jätetty jotain, mikä vaarantaa tai haittaa liikennettä.	sakko tai liikennevirhemaksu	TT 2035 H10.x H11.x	TLL 12 § ja RL 23:1 TLL 12 § ja 162 §	Sille, joka on jättänyt esineen tielle	N.N. sijoitti keskelle tietä betoniporsaan, jota ei ollut merkitty heijastimella. Betoniporsaaseen törmännyt polkupyöräilijä loukkaantui.  N.N. jätti työkaluja lojumaan jalkakäytävälle niin, että jalankulkijat olivat vaarassa kompastua.
Tiellä tehdään liikenneturvallisuuden vaarantavaa työtä, mutta tietä ei ole varustettu tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla. Työstä on ilmoitettu kunnalle, mutta kunnan antamia työn suorittamista koskevia määräyksiä ei ole noudatettu.	sakko	TT 31042	TLL 188 § ja RL 23:1	Työn suorittajalle (esimerkiksi kaivinkoneen kuljettajalle)	N.N. teki kaivinkoneella kaivuutyötä kevyen liikenteen väylällä varustamatta tietä tarpeellisilla liikenteenohjauslaitteilla, joilla jalankulkijat ohjataan toiselle puolelle ajorataa. Tiellä ei ollut liikenteenohjaajaa, eikä jalankulkua ollut erotettu ajoneuvoliikenteestä tieliikennelain liitteen 3.9 mukaisilla puomeilla (I1) tai aidoilla (I2).
Vaihtolava on jätetty jalkakäytävälle siten, että se estää jalankulun.	sakko	TT 31043	TLL 12 § ja RL 23:1	Vaihtolavan tuoneelle kuljettajalle	N.N. jätti vaihtolavan jalkakäytävälle siten, että jalankulkijoiden oli siirryttävä ajoradalle päästääkseen lavan ohi. Tiellä ei ollut liikenteenohjaajaa, eikä aluetta ollut rajattu asianmukaisilla heijastavilla aidoilla.

# Esimerkkejä



**Dennis Pasterstein** @DPasterstein · 28. elok. ...

Raportti kentältä: Teki jalkakäytävällä koulun lähellä töitä henkilönostimella pakottaen jalankulkijat ajoradalle. Työmaata ei varustettu puomeilla eikä liikenteenohjausta. Työmiehelle TLL 188 § rikkomisesta 16 päiväsakkoa.  
[#koulutie](#) [#Helsinki](#)



164

65

1 189

145,7 t



# Esimerkkejä



**Dennis Pasterstein** @DPasterstein · 17. toukok.



Emme luovuta tilapäisten liikennejärjestelyjen valvonnan osalta, tilanne parantunut, mutta... Raportti kentältä: Kaivinkone teki työtä jalkakäytävällä, aluetta ei rajattu mitenkään eikä liikenteenohjaajaa. 16 päiväsakkoa kaivinkonekuskille liikenneturvallisuuden vaarantamisesta.



35

19

312

32,7 t.





# Esimerkkejä



**Dennis Pasterstein** @DPasterstein · 20. huhtik.



Katutyömaat turvallisiksi! Raportti kentältä: Kaivinkoneella tehtiin töitä osittain suoja-aiella. Kadulla ei liikenteenohjaajaa eikä jalankulkijoille, joiden joukossa lapsia, osoitettu turvallista reittiä. 16 päiväsakkoa liikenneturvallisuuden vaarantamisesta.



27

13

388

34,1 t.

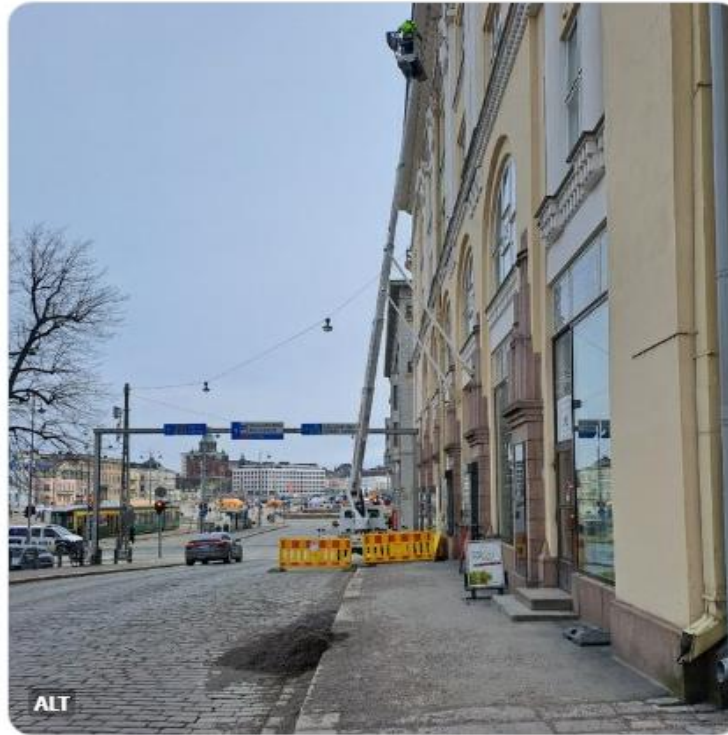


# Esimerkkejä



**Dennis Pasterstein** @DPasterstein · 13. huhtik.

Tämä ei käy päinsä! Raportti kentältä:  
Teki töitä nostolava-autolla, aluetta ei oltu saatettu liikenneturvalliseksi.  
Jalankulkijat ohjattu jalkakäytävältä ajoradalle autojen sekaan. Paikalla ei  
liikenteenohjaajaa. @HelsinkiKymp katutarkastaja oli jo huomauttanut.  
16 päiväsakkoa.



65

22

897

105,1 t.



# Ilmoitukset vaarallisista tai puutteellisista tilapäisistä liikennejärjestelyistä:

- Hätäkeskus kiireellisiä ja akuutteja toimenpiteitä vaativissa tilanteissa
- Kaupungin katutarkastajat
- Poliisin neuvontapalvelu
  - puhelin: 0295 419 800 (arkisin klo 08.00 – 16.15)
  - sähköposti: [neuvontapalvelu\(at\)poliisi.fi](mailto:neuvontapalvelu(at)poliisi.fi).