

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset työmaalla

Petri Surakka Helsingin Seudun Liikennekuntayhtymä
20.2.2024





Petri Surakka

Liikennesuunnittelija

Helsingin Seudun Liikennekuntayhtymä HSL

- Joukkoliikenteen sujuvuus
 - Työmaajärjestelyt

**Joukkoliikenteen
järjestäjät ja
joukkoliikennekalusto**

Joukkoliikenteen järjestäjät

- Joukkoliikennettä järjestävät useat eri toimijat Suomessa
 - Kaupunkien ja kuntien viranomaiset
 - Ely-keskus
 - Yksittäiset liikenteenharjoittajat Linja-autoliiton jäseninä
- Selvitä liikenneviranomaisen tai liikenteenharjoittajan tarjousta tehdessäsi tai työ- tai kaivuulupaa hakiessasi ja ota yhteyttä häneen
- Työmaalla kevyen liikenteen, joukkoliikenteen, matkustajien ja työntekijöiden turvallisuus on hoidettava ohjeiden mukaisesti liikenteen järjestäjästä riippumatta



Joukkoliikenteen kalusto

- Suomessa käytössä olevan linja-autokaluston mitat on lainsäädäntö määritellyt:
 - pituusmitta vaihtelee 10 – 19,25 metriin
 - leveys 2,55 metriä
 - korkeus on maksimissaan 4,2 metriä
- Lisäksi linja-auton kääntyvyydestä ja takakulman sivusiirtymästä on säädetty LVM:n asetuksessa autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista 1248/2002 liitteen 1 kohdassa 48 (direktiivit 97/27/EY ja 2003/19/EY)
- Muutamassa Suomen kaupungeissa on käytössä erikokoisia raidekulkuneuvoja: juna, metro, ratikka, pikaratikka tai muu kiskoajoneuvo
 - tarkista näiden mitat ja kulku-urat tarjousta tehdessäsi tai lupaa hakiessasi



Linja-auton takaylitys



Huomioi takaylityksen vaikutusalue:

- Työskentelyalue
- Liikennemerkkit
- Pysäkkikatokset ja -tolpat
- Työmaa-aidat
- Liikennevalot
- Kaarteet
- Pysäkkialueelta lähdettäessä viisteiden oltava loivat

Tilan tarve videolla:

<https://youtu.be/djVQmlzDAqc>



Työmaa ja joukkoliikenne

Turvallisuus on yhteinen asia

- Hyvin järjestetyllä työmaalla työt sujuvat ja työturvallisuus on taattu
- Työmaa on aina pyrittävä eristämään kevyeltä liikenteeltä, joukkoliikenteen ajoneuvoilta ja joukkoliikenteen käyttäjiltä
- Työmaan järjestelyt vaikuttavat joukkoliikenteen turvallisuuteen, sujuvuuteen ja asiakkaiden viihtyvyyteen
- Hoida työmaan liikennejärjestelyt kerralla kuntoon myös joukkoliikenteen osalta



Miten toimitaan työmaalla 1/2

Liikennemuutokset vaativat aina liikenteentilaajan, kadun- tai tienpitäjän tiedottamista muutoksista matkustajille ja kuljettajille, jotta ne sujuvat.

Toimi näin:

- Hallittu aloitus
 - Ilmoitus liikenteentilaajalle, kadun- tai tienpitäjälle töiden aloituksesta luvan mukaisesti
 - Liitä mukaan kadun- tai tienpitäjän vaatimat asiakirjat ja työsuunnitelmat
 - Luvan myöntäjä tai liikenteentilaaja järjestää tarvittaessa palaverin ja koeajon työmaalla
- Työnaikaiset liikennemuutokset
 - Ilmoitus liikenteentilaajalle, kadun- tai tienpitäjälle
 - Palaveri, tarvittaessa koeajo



Miten toimitaan työmaalla 2/2

- Työmaan hallittu päättymisen
 - Ilmoitus liikenteentilaaajalle, kadun- tai tienpitäjälle luvan määräaikojen mukaisesti ennakkoiden
 - Sovittujen liikennejärjestelyiden muuttaminen tai purkaminen etuajassa on kielletty!
- Hätätyöt
 - Ota yhteyttä lupaviranomaiseen tai hänen osoittamaansa tahoon



Vastuu työmaan liikenneympäristöstä

- Turvallinen ja esteetön kulku pysäkille on aina varmistettava.
 - Työmaa-aidat jalkakäytävällä eivät saa estää näkyvyyttä esim. suojatien kohdalla ja linja-autosta on päästävä kyytiin ja poistumaan kaikista ovista
 - Valaistus ja kulku pysäkille eri suunnista on huomioitava
- Linja-auton etu- ja takaylitys on 1,5 metriä.
 - Huomioitava kaarteissa ja tiukoissa käännöksissä, kuten pysäkiltä lähdettäessä, linja-auton korin ylitys keilaa muutoin kaiken tielleen osuvan
- Liikennemerkkien tulee sijaita vähintään 30 cm etäisyydellä ajoradasta, jotta linja-auton korista ulkonevat peilit eivät rikkoudu
- Kunnossapidon tulee hoitua siten kuin kunnossapitolaisissa säädetään



Linja-autopysäkki

Pysäkkialue ei ole varasto tai työmaan pysäköintialue, hae lupa sen käyttöön

- Pysäkin siirrosta ja palautuksesta on sovittava etukäteen tienpitäjän tai liikenneviranomaisen kanssa
- Siirretyille pysäkeille on oltava opasteet vanhalta pysäkkialueelta
- Liikenneviranomaisen arvioi pysäkkikatoksen siirtotarpeen
- Väliaikaisen pysäkkitolpan perustusten on kestettävä liikennemerkkien paino
- Pysäkkitolpan tulee olla vähintään 3 m pituinen
- Pysäkkialueen tulee soveltua koko mitaltaan matkustajapalvelun käyttöön ja täyttää esteettömyysvaatimukset. Myös kulku pysäkille on huomioitava.



Mallikuvia liikennejärjestelyistä

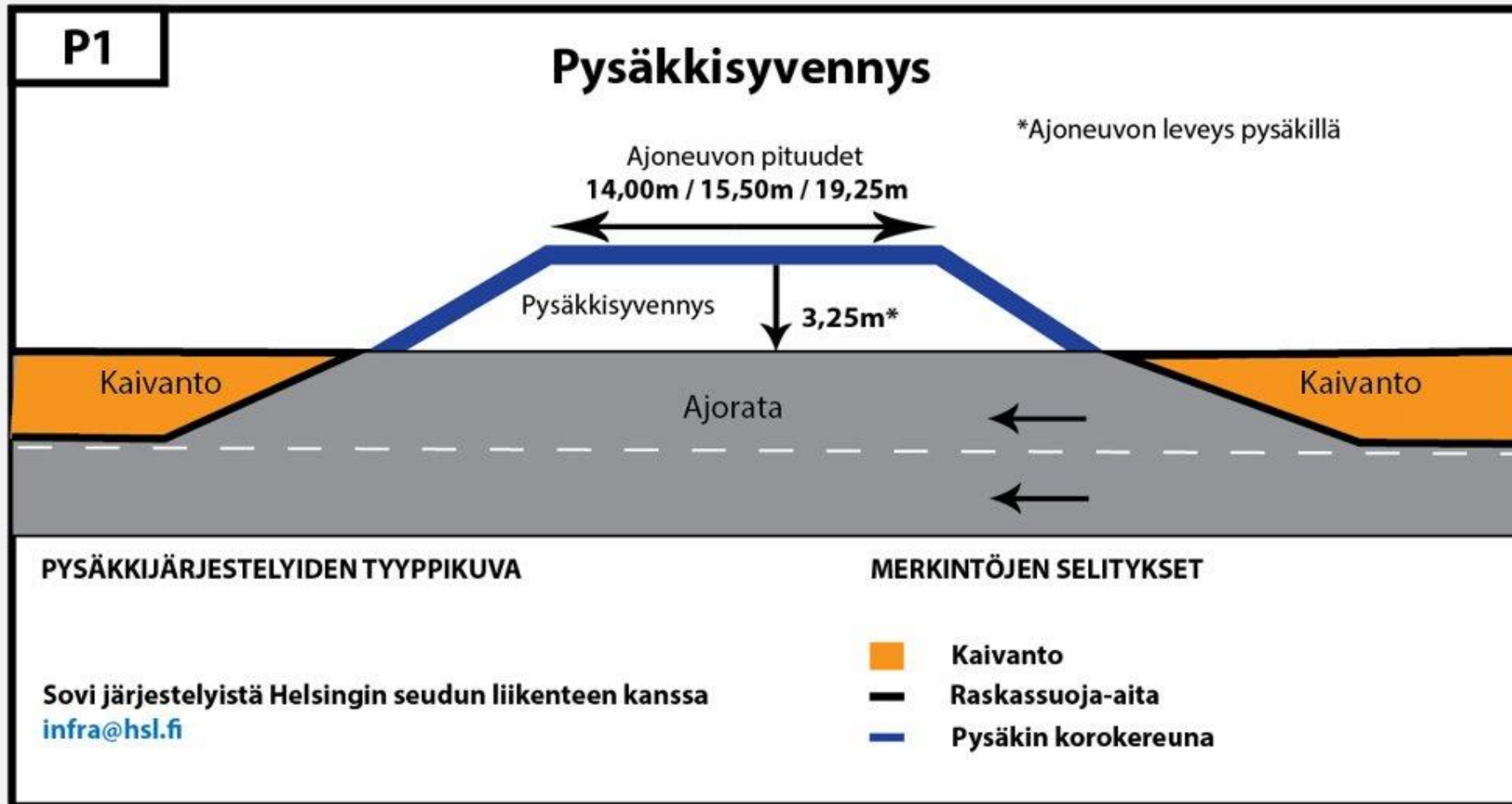
Työmaan aitojen sijoitus



Telineitä/työmaa-aitaa rakentaessa huomioikaa
bussin ja raticoiden peilin vaatima tila



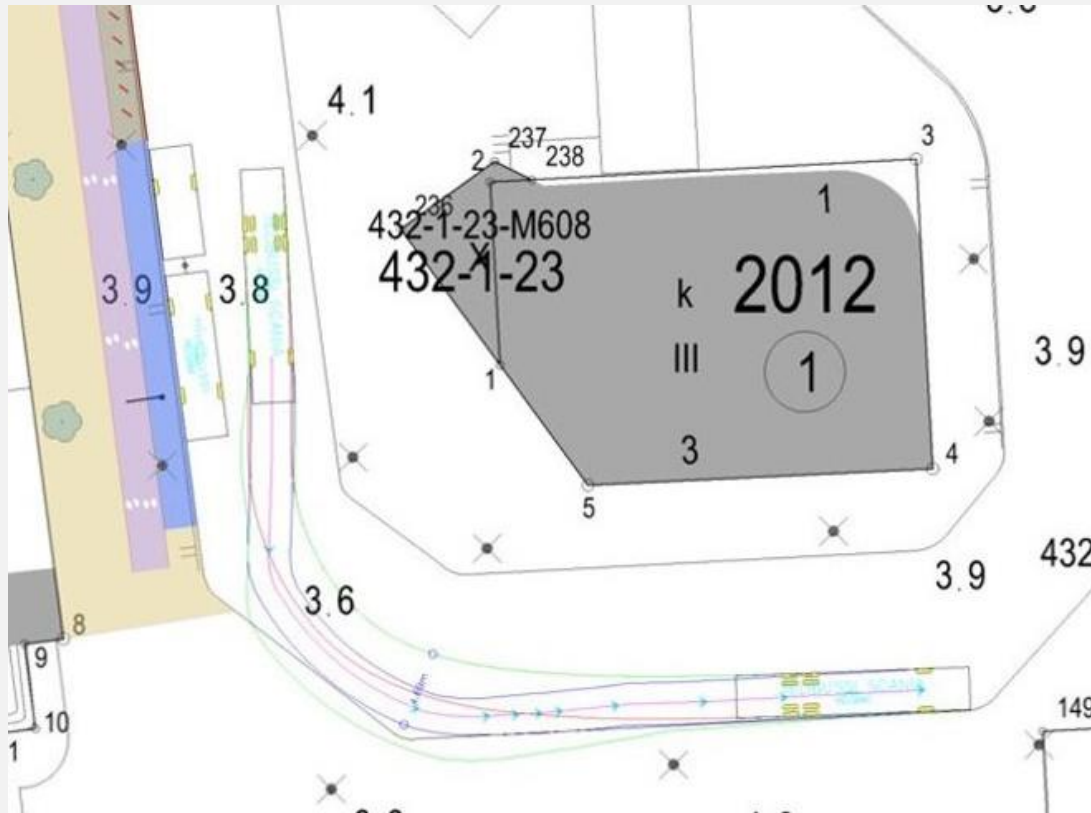
Pysäkin sijoitus ja mitat, mallipysäkki P1



Pysäkin sijoitus ja mitat, mallipysäkki P2



Ajoyhteyden varmistaminen



- Luvan myöntäjän määrittelemissä kohteissa voidaan vaatia koeajoa tai ajouratarkastelua etukäteen
- Erityisesti käännökset ja bussien kohtaamiset tulee varmistaa
- Luvan myöntäjän antamia ohjeistuksia tulee aina noudattaa
- Yleiset ohjeet saa PLL:n infrakorteista:
http://paikallisliikenneliitto.fi/wp-content/uploads/2018/01/infrakortti_9.pdf



Poikkeusreitit

Aallonhalkoja, katutyö, reittimuutos alkaen 28.8.-marraskuu.2023

Koskee linjaa 59: reitti muuttuu Sompasaarella.
Ajetaan Parrulaituri – Junon silta - Aallonhalkoja PP – **käydään kääntämässä bussi läh-
dön jälkeen aidatulla parkkialueella** – Aallonhalkoja - Junon silta – Parrulaituri - Capellan
puistotie – oma reitti.



- Joukkoliikenne siirtyy poikkeusreiteille vain erikseen sovittaessa
- Poikkeusreitit otetaan käyttöön eri määräaikojen puitteissa, tarkista kaupunki tai kuntakohtaiset määräajat
- Luvan myöntäjän antamia ohjeistuksia tulee aina noudattaa
- Poikkeusreitit yleensä koeajetaan ennen niiden käyttöönottoa
- Poikkeusreitien tiedottamisesta ja järjestelyistä vastaa pääsääntöisesti joukkoliikenteen tilaaja



Saatesanat

Toimi oikein ja vastuullisesti



- Ota aina ensin yhteyttä lupaviranomaiseen, liikenteentilaajaan ja kadun- tai tienpitäjään
- Tarkista liikenteentilaajan ja kadun- tai tienpitäjän erityisvaatimukset töiden aloittamisesta pysäkki-, liikenne-, rata- tai kiskoalueella
- Liikenteentilaaja ja kadun- tai tienpitäjä määrittelee koeajon tarpeen ja muut mahdolliset toimenpiteet
- Aloita ja päätä työmaa hallitusti

Kysymyksiä?

Tutustu kunta- tai kaupunkikohtaisiin erityisohjeisiin hakemistossa

Lisätietoja saat koulutuspaketin linkeistä

