

Vuoden katutyömaakilpailulla parempaa käyttäjäkokemusta

Heikki Kosonen, Helsingin kaupunki
Aino Mensonen, Ramboll Finland Oy

Helsinki

Katutyökilpailu yksi työkalu katutöiden haittojen vähentämistä



1. Tausta



Katutyöt aiheuttavat käytännössä aina haittoja ympäristölle



Paikalliset haitat

- Melu
- Pöly
- Tärinä
- Katkot kunnallistekniikassa
- Katkot sähkön syötössä ja tietoliikenteessä
- Kulku työmaan rajaamiin kiinteistöihin hankaloituu
- Pelastustien sijainnin muutos
- Joukkoliikenteen pysäkkimuutokset
- Kulku työmaamaan ohi vaikeutuu

Alueelliset haitat

- Liikenteen hidastuminen
- Joukkoliikenteen jatkoyhteydet
- Kustannukset liikenteelle
- Vaikutukset yritystoimintaan

Katutöiden haittojen vähentäminen-hanke

- Hanke alkoi 2019
- Hankkeeseen liittyen Aalto yliopisto teki Toimivat katuhankkeet – tutkimusprojektin 2019
- Projektin tarkoituksena oli selvittää katuhankkeiden toteutuksen tila sekä kehittää uusi toimintamalli

- 2021 tehtiin Vison Oy:n kanssa yhteistyössä Katuhankkeiden kehittäminen projekti
- Työskentelyyn osallistui kaiken kaikkiaan noin 20 KYMPin avainhenkilöä sekä rakennuttamisen että suunnittelun yksiköistä.

Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on kehittää katutöitä, jotta työmaiden aiheuttama haittaa saataisiin vähennettyä työmaiden haitallisen ajan minimoinnilla ja rakentamisvaiheen tehokkuuden parantamisella.

Työtä varten on perustettu neljä osaprojektia:

- OP 1, Yhteis-toiminnallisuuden kehittäminen isoissa katuhankkeissa
- OP 2, Sopimus-ohjauksen kehittäminen
- OP 3, Lainsäädännön ja viranomaisohjauksen kehittäminen
- OP 4, Työmaiden vaikutusten arvioinnin ja järjestelyiden kehittäminen

RT INFRA

Rakli

ILMARINEN



RAMBOLL

Raati

Helsinki

HELSINGIN SEUDUN
KAUPPAKAMARI



HSY



Näkövammaisten liitto



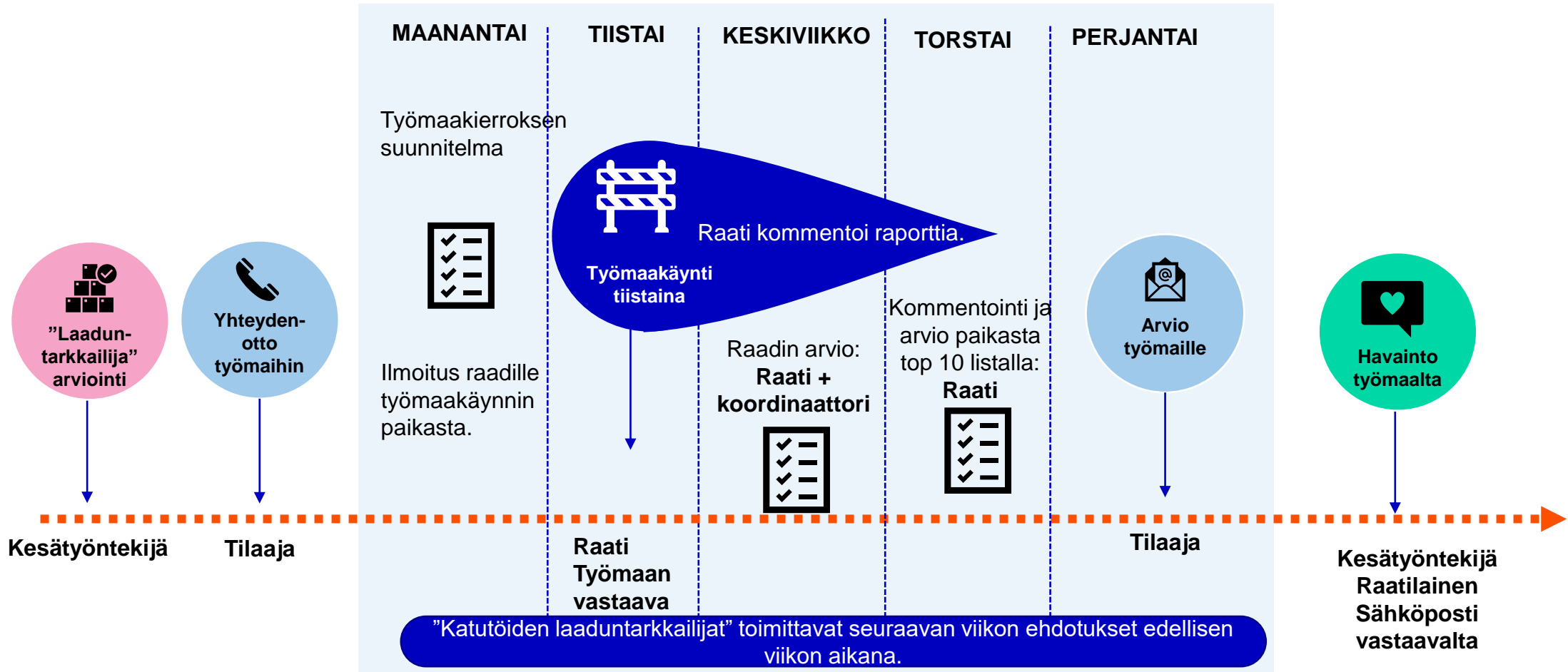
2. Kilpailun tavoite on vähentää työmaista aiheutuvaa haittaa kaupunkilaiselle



3. Kilpailun kulku



Kilpailun kulku



Arviointisapluuna



Viestintä



Yleisilme ja viihtyisyys



Liikennejärjestelyt ja opastus



Työmaan turvallisuus



Esteettömyys



Työmaan onnistumiset

4. Mallisuorituksia



Hyviä tekoja: Yleisilme ja viihtyisyys

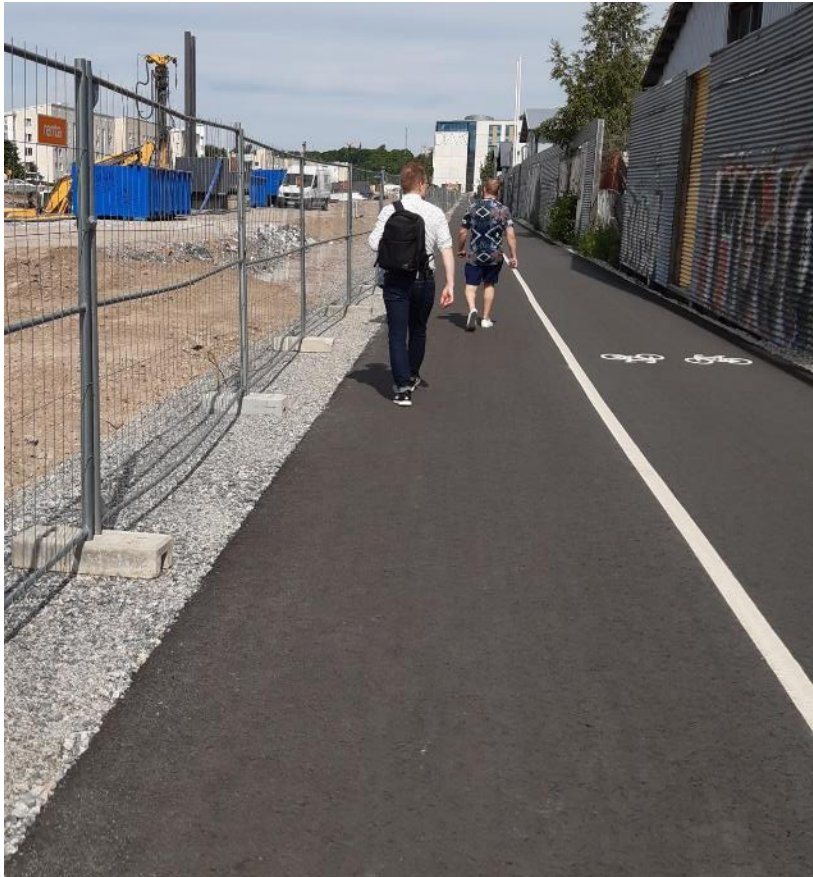


Lapsille suunnattuja kaivuritauluja lapsen silmien korkeudella. (Kruunusillat)

Yhtenäiset hankkeen tarrat työmaa-aidoissa sekä selkeä aidoitus loivat yhtenäisen työmaan. (KAPA 2A)

Kuulosuojaimia tarjotaan useammassa pisteessä. (Kruunusillat)

Hyviä tekoja: Liikennejärjestelyt, opastus



Kävely ja pyöräily oli erotettu omaksi baanakseen keskelle työmaata, pois autoilun jaloista. (KAPA 3A)



Selkeät kiertotieopasteet ja työmaataulut ympäri työmaata olivat todella hyvät. Lisäksi museoiden ja kahviloiden puolesta oli erillisiä opasteita. Opastuksen tarvetta seurattu aktiivisesti ja lisätty tarpeen mukaan. (Suomenlinna)

Hyviä tekoja: Työmaan turvallisuus

*Viikottainen seuranta ja tilanteisiin reagointi oli erinomaista.
(Kaisantunneli)*

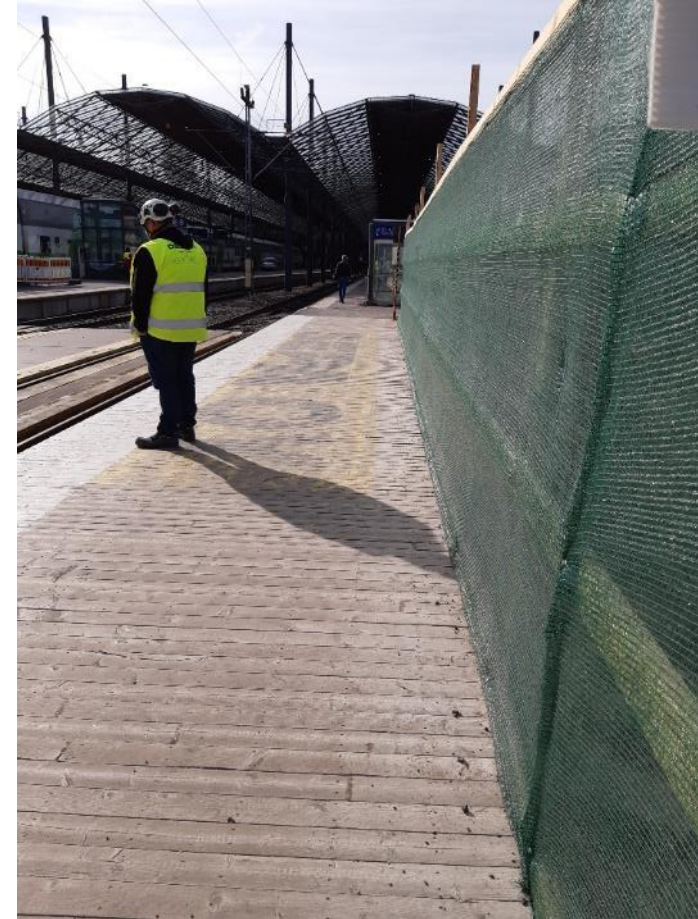
Tiivis yhteistyö pelastusviranomaisen kanssa. Ambulanssi pääsee laitureille ja selkeästi opastettu palokunnan hyökkäystiet yms. (Kaisantunneli)



Kun ohjataan betoniporsilla, autoliikenne ei pääse kääntymään väärin suuntiin. (KAPA 3A)

Hyviä tekoja: Esteettömyys

Alueella tehty esteettömyyskävely. Destia myös suoraan tiedottanut työmaasta näkövammaisliitolle. (KAPA 2A)



Osittain reiteillä raaka-lautapintoja, jotka hyviä talveakin ajatellen. (Kaisantunneli)

VOITTAJA 2021 Grönqvistin talon julkisivuremontti

15.5.2023

Kuva: Pekka Savolainen

17

VOITTAJA 2021 ja 2022

Kaisantunneli

- Työmaa on todella hyvin hoidettu ja sisältää paljon hyviä käytäntöjä. Työmaalla **reagoidaan nopeasti** palautteisiin ja huomattuihin epäkohtiin, **vuorovaikutus** eri sidosryhmien kanssa on ensiluokkaista (esim. pelastuslaitos, alueen yritykset, kulkijoiden liikkumisen analysointi). Hyvät **selkeät ja suuret** kyltit. **Esteettömyyteen on panostettu monipuolisesti.**
- Työmaa oli ylivoimainen raadin arvioinnissa: **jokaisesta arviointikohteesta työmaa sai täydet tai lähes täydet pisteet.** Kaikilta osin tasalaatuisen hyvää onnistumista. Työmaan vaikutus on suuri, sillä alueella liikkuu paljon ihmisiä ja junia. Mm. digitaalinen infotaulu ja viestintä on todella hyvää.

6. Vaikuttavuus



”Hei, Kiitos teille käynnistä ja arvioinnista.

*Kuvat korjauksista + se luvattu
lisävarustehankinta.”*

[Helsinginkatu]



*”Tuolta jäähallin suunnasta tultaessa oleva
työmaa-aita ja siinä oleva opaste palvelevat
meidän toivomana huomiomerkinä kun
päälyste siltä kohdin edelleen puuttuu”.*

*Raadin käynnin jälkeen laaduntarkkailijan
havainto työmaalta.
[Nordenskiöldinkatu]*

Hei,

ja kiitokset raadille mukavasta vierailusta ja kommenteista!

Raadin suositukset korjaaviksi toimenpiteiksi on huomioitu meillä. Kyllit olemassa olevan jalankulkutunnelin suuaukolle lisäsimme jo viime viikolla, ja poikittaiset kulkureitit päällystettiin toissayönä. Myös Kaisantunneli-tarrat sähköisiin infotauluihin ovat tilauksessa.

Ohessa vielä kuvat näistä.

Mukavaa viikkoa!



Kilpailusta saadut hyödyt

Esteettömät liikennejärjestelyt - webinaari OHJELMA

- **Kati Kaskiala**, Infra ry: Avaussanat
- **Heikki Mäntymäki**, Helsingin kaupunki: Helsingin kaupungin ohjeet ja käytännöt esteettömien liikennejärjestelyjen toteuttamiseksi (työmaaopas)
- **Tapio Kinnunen**, Ramboll: Havainnot maastosta ja vinkkejä käytännön toteutukseen
- **Juha Sylberg**, Näkövammaisten liitto ry: Näkövammaisten tarpeiden huomiointi
- **Ari Kurppa**, Invalidiliitto ry: Apuvälineiden kanssa liikenteessä
- **Juha Viitala** ja **Heidi Kekäläinen**, Destia Oy: Kokemuksia Kaisantunnelilta

3

20.1.2023

© Rakennusteollisuus RT/INFRA ry

RT

6. Take-aways



Take-aways

01 Laaduntarkkailijoiden rooli

02 Raadin koonpano - esteettömyys

03 Kaupunkilaisen kokemus