



Väylävirasto  
Trafikledsverket

## Väyläviraston Tieturvakoulutukset-ennen ja nyt

Risto Lappalainen, Väylävirasto

Risto Lappalainen



Oma turvallisuus

Tieturvakortti  
Vägskyddskort



0445 1102 2010 3401  
VALTTI VARMISTAJA

Tieturva  
Vägskydd 1

Voimassa  
Giltigt t.o.m. 1/2024

Tieturvakoulutuksella  
pätevyyttä!



Turvallinen liikenne



Turvallinen työmaa

# Tieturva-kurssit

## Tieturva 1 -koulutus vaaditaan

- kaikilta tiellä tienpidon tehtävissä työskenteleviltä
- tie- ja päällystysmateriaaleja kuljettavilta
- työkoneenkuljettajilta (ei kertaluonteisessa työssä)
- muussa työssä tiellä työskenteleviltä
- Tieturva 2 -koulutukseen osallistuvilta

## Tieturva 2 -koulutus vaaditaan

- päätoteuttajan työ- ja liikenneturvallisuudesta vastaavalta henkilöltä
- tienpitoon liittyvässä työssä työnjohto-, valvonta- ja liikenteen järjestelyjen suunnittelutehtävissä työskentelevältä
- ELY-keskusten aluevastaavilta
- urakka-asiakirjojen valmistelijoilta
- tilaajan edustajana toimivalta tarkastus- ja valvontahenkilöltä sekä rakennuttajakonsultilta

# Tieturvakoulutuksella pätevyyttä

Oma turvallisuus



Turvallinen  
liikenne

Turvallinen  
työmaa

## ... ja palapeli ratkeaa!





# **Telineen käyttö kielletty**

# Tieturvakortti Vägskyddkort

012 345 678 910 111

VALTTI VARMISTAJA

Tieturva  
Vägskydd I

Voimassa  
Giltigt t.o.m 06/2013



# Tieturvakortti Vägskyddskort



Trafikverket

0445 1102 2010 3401  
VALTTI VARMISTAJA

Tieturva  
Vägskydd I

Voimassa  
Giltigt t.o.m 1/2010



# Tieturvakortti Vägskyddkort

012 345 678 910 111

VALTTI VARMISTAJA

Tieturva  
Vägskydd I

Voimassa  
Giltigt t.o.m 02/2007

Tieturvakortti  
Vägskyddskort



0445 1102 2010 3401  
VALTTI VARMISTAJA

Tieturva  
Vägskydd 1

Voimassa  
Giltigt t.o.m. 1/2024

Teetööde ohutuse koolitus  
lisab pädevust!

Risto Lappalainen

Kortinhaltija on suorittanut Tieshallinnon hyväksymän Tieturva-kurssin.

Kurssi ei korvaa lakisääteistä työpaikkakohtaista perehdyttämistä.

Katuturva-kurssi hyväksytään vastaamaan Tieturva-kurssia.

TIEHALLINTO

Palauta löytämäsi kortti:  
Suomen Pelastusalan Keskusjärjestö  
Ratamestarinkatu 11  
00520 Helsinki

Innehavaren av detta kort har avlagt kursen Vägskydd, som är godkänd av Vägförvaltningen.

Kursen ersätter inte lagstadgad inlärnning på arbetsplatsen.

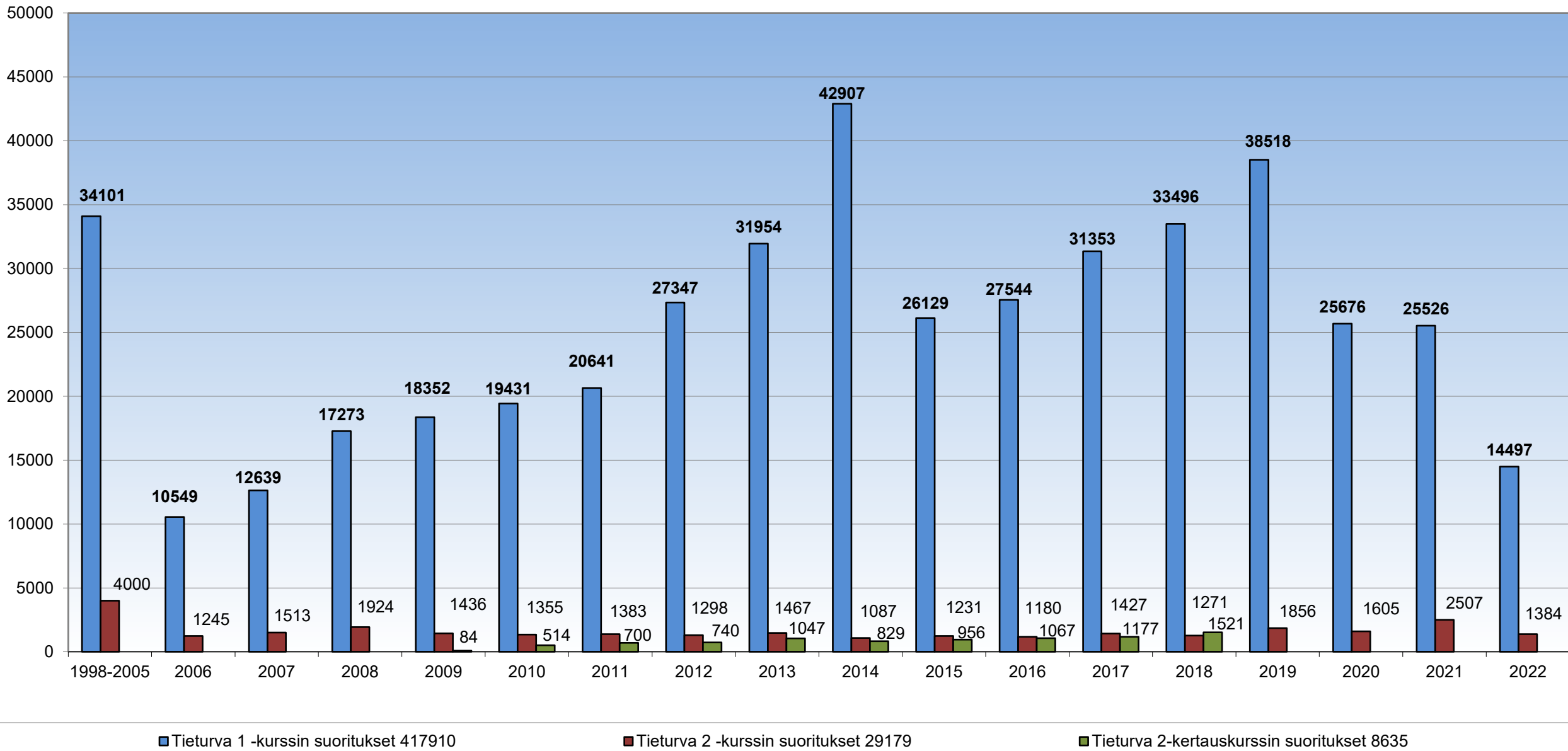
Kursen Gatuskydd godkänns att motsvara kursen Vägskydd.

VÄGFÖRVALTNINGEN

Sänd upphittat kort till:  
Räddningsbranschens  
Centralorganisation i Finland  
Banmästargatan 11  
00520 Helsingfors

[www.spek.fi](http://www.spek.fi)

# Tieturvakurssin suoritukset SPEKin rekisterissä 1998-8.6.2022





## 1. Introduction

## 2. Occupational safety in construction

## 3. Working on the road

## 4. Safety on a road building site

## 5. Safety requirements of machinery and equipment

## 6. Driving road construction and maintenance vehicles

## 7. Accidents

# Navigation buttons



Each button opens a menu which you can use to browse more detailed training content and to navigate between the sections you have already visited



Play or pause



The time bar shows you the progress and duration on the visible page



Use the button to start playing the visible page from the start



Volume control. **There is no sound in this course.**



Use the button to open the fullscreen view.

< EDELLINEN

Go to the previous page

SEURAAVA >

Go to the next page. However, you cannot go forwards until you have viewed the page until the end.



# TEETÖÖDE OHUTUS 1

## 1. Sissejuhatus

## 2. Tööohutus ehitamisel

## 3. Teel töötamine

## 4. Ohutus teetööobjektil

## 5. Masinate ja seadmete ohutusnõuded

## 6. Teehooldussõiduki juhtimine

## 7. Õnnetusolukorrad

### Kirjalikku kava nõudvad ohtlikud tööd:



Tööd, mille puhul esineb pinnasevaringu oht



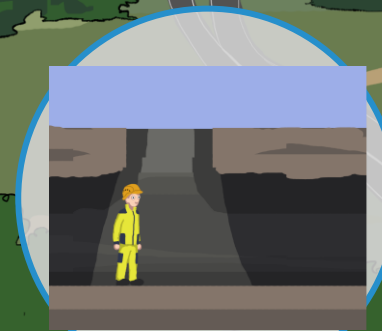
Tööd, mille puhul esineb kõrgelt kukkumise oht



Tööd, millega on seotud töötajate uppumisoht



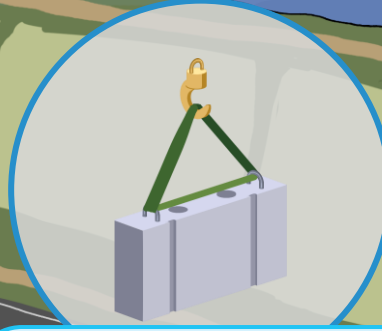
Tööd tee- ja tänavaalal ning raudteel



Tööd šahtides, maa-alustel ehitusobjektidel ja tunnelites



Tööd, mille puhul kasutatakse sukeldumisvahendeid



Tööd, millega on seotud raskete valmiselementide kokkupanek või lahtivõtmine



Tarindite, tarindiosade või materjalide lammutustööd



VÄYLÄ

©Väylä 2019



# Tieturva 2



Väylävirasto  
Trafikledsverket



< EDELLINEN

SEURAAVA >

# Harjoitustehtävä: Kaiteenkorjaus

1. Johdanto

2. Tienpitäjän vaatimukset tiellä työskentelylle

3. Liikenteenohjausta koskeva lainsäädäntö

4. Työkohteen liikenteen järjestelyjen suunnittelu

5. Liikenteen järjestelyjen toteuttaminen

6. Harjoitus vaarojen tunnistamisesta

7. Loppukoe

Käytettävät/hyödynnettävät keskeiset ohjeet:

- "Tienrakennustyömaat"
- "Sulku- ja varoituslaitteet"

Varmista, että tarvittavat ohjeet ovat käytössäsi ja siirry sen jälkeen lukemaan tehtävänkuvaus valitsemalla "Seuraava".



Väylävirasto  
Trafikledsverket

©Väylä 2021



< EDELLINEN

SEURAAVA >

# TIETURVA- KOULUTUS TULEVAISUUDESSA?

Katsaus mahdollisiin teknologioihin







# Uudet teknologiat oppimisen tukena

- VR-lasit mahdollistavat käyttäjille kokemuksen todellisesta läsnäolosta eri tilanteissa, jonka myötä ulkopuoliset häiriötekijät sulkeutuvat pois oppimistilanteesta.
- AR-lasit mahdollistavat että 3D-malleja tai muuta informaatiota voidaan linkittää todellisen maailman "päälle", jolloin esimerkiksi käyttäjän huomiota voidaan ohjata haluttuihin asioihin.
- Tulevaisuudessa raja-aita todellisen maailman ja virtuaalisten ympäristöjen välillä madaltuu, ja käytöstä tulee entistä helpompaa. Siksi on tärkeää valmistautua murrokseen jotta koulutukset vastaavat tulevaisuuden oppijoiden tarpeita.



# Oppimiskokemuksen pelillistäminen ja immersiivinen oppiminen

- Pyritään tekemään oppimisesta osallistavaa, innostavaa ja palkitsevaa.
- Tärkeää on, että oppija on itse tekijänä. Tällöin oppijalle jää vahva muistijälki.
- On tärkeää myös saada tekijälle positiivinen kuva omasta osaamisesta.
- Virtuaaliympäristöt mahdollistavat tehokkaan tavan valmistautua hankalien tilanteiden kohtaamiseen toimien turvallisena harjoitteluympäristönä.





# 3D-mallinnetut ympäristöt

- Käyttäjät pääsevät toimimaan ja harjoittelemaan ympäristöissä ja tilanteissa, joita olisi vaikeaa/vaarallista toteuttaa muutoin
- Kerran mallinnettua ympäristöä voidaan muokata ja päivittää erilaisiin tarpeisiin.
- Mallinnetuissa ympäristöissä voi toimia yhtäaikaan useita eri käyttäjiä, jolloin voidaan simuloida myös yhteistoimintaa ja kanssakäymistä muiden kanssa.
- Olemassa olevia ympäristöjä voidaan myös 3D-skannata harjoittelukäyttöön, jolloin harjoittelu voidaan toteuttaa oikeassa kohteessa.



## Kiitos, olet nyt suorittanut Tieturva 2 -koulutuksen!

Oma turvallisuus

1. Johdanto

2. Tienpitäjän vaatimukset tiellä työskentelylle

3. Liikenteenohjausta koskeva lainsäädäntö

4. Työkohteen liikenteen järjestelyjen suunnittelu

5. Liikenteen järjestelyjen toteuttaminen

6. Harjoitus vaarojen tunnistamisesta

7. Loppukoe



Tieturvakoulutuksen  
pätevyyttä!



Turvallinen liikenne