

Tampella

TAMPERE.  
FINLAND

# TAMPEREEN KATULUPAPROSESSI

Katutyöpäivät 6.-7.4.2022 Lahti

Marko Korpela Katuinsinööri 7.4.2022

Aki Haulivuori Katuinsinööri 7.4.2022



TAMPEREEN KAUPUNKI

# Katutilavalvonta

- Katupäällikkö (hallinnolliset tehtävät)
- 5 katuinsinööriä
- 1 katuinsinööri puolet työajasta katutilavalvonnassa ja puolet liikenteen hallinnan liikennepäivystäjänä liikennekeskuksen tiloissa
- Toimistosihteerit puolet työajasta



# Katutilavalvonnan tehtävät

- Ilmoitusten käsittely ja luvan myöntäminen
- Aloitus- ja lopetuskatselmukset, valvonta, laskutus ja takuukatselmukset
- Palautteiden käsittely, eniten työmaajärjestelyihin liittyviä
- Kunnossapitovelvoitteen täyttymisen valvonta, esimerkiksi lumen ja hiekan poisto jalkakäytävältä
- Erikoiskuljetuksiin liittyvät työtehtävät, suostumukset ja reittien varmistaminen suunnittelun yhteydessä

# Tilastotietoja vuodelta 2021

- Katulupia 1427 kpl (uusi ennätys)
- Palautteita järjestelmän kautta 571 kpl
- Palautetta saadaan myös sähköposteina, tekstiviesteinä ja puheluina. Näitä ei ole tilastoitu, arvioitu määrä 500 kpl
- Erikoiskuljetuksiin liittyvät suostumukset 330 kpl
- Lupatuloja 1 200 000 € sisältäen alueiden käyttömaksut sekä lupakäsittelymaksut

# Katuluvan hakeminen

- Lupapisteen kautta
- Lyhytaikaiset työt (alle 4 tuntia kestävät), esimerkiksi muutot ja nostotyöt voidaan tehdä sähköposti-ilmoituksella, jossa samat tiedot kuin katuluvassa eli kuka vastaa työstä, liikennejärjestelyt tulee olla aina kunnossa lupamääräysten ja -ohjeiden mukaisesti
- Pysäköintilupia ei myönnetä kuin esim. kaukolämpöputken hitsaajan ajoneuvo, muu työhön liittyvä oleellisesti liittyvä ajoneuvo
- Tapahtumat ja niihin liittyvät liikennejärjestelyt yhteistyössä poliisin kanssa

# Katuluvan käsittely

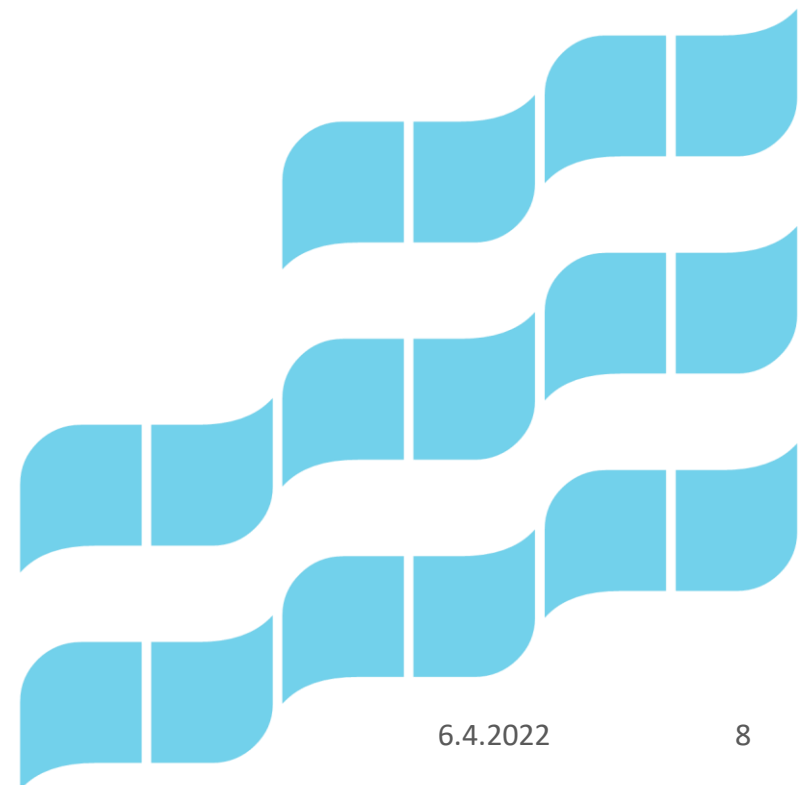
- Katulupa sisältää työluvan ja tilapäisen liikennejärjestelypäätöksen
- Tarkistetaan lähtötiedot -> työmaasta vastaavan tiedot usein virheelliset eli todellinen rakennuttaja puuttuu
- Mikäli hanke vaatii erillisen rasite- tai sijoittamisluvan -> käsitellään eri yksiköissä, luvan myöntää maanomistusyksikkö
- Katulupaan sisältyy muutoin sijoituslupa (pienimuotoiset rakenteet)
- Luvansaaja on velvollinen viemään johtotiedot rekisteriin

# Katuluvan käsittely

- Tilapäisen liikennejärjestelysuunnitelman tarkastus
- Mahdolliset lisätarkennukset, katselmukset
- Lupa myönnetään
- Työn aloitusilmoitus

# Katuluvan käsittely

- Tilapäisten liikennejärjestelyiden tarkistus
- Mahdolliset lisätarkennukset, katselmukset
- Lupa voi olla pitkäkestoinen, mutta ei kuitenkaan voimassa toistaiseksi
- Eri työvaiheiden käsittely pitkäkestoisessa työssä
- Palautteiden käsittely
- Työn päättymisen ilmoitus





# Katuluvan käsittely

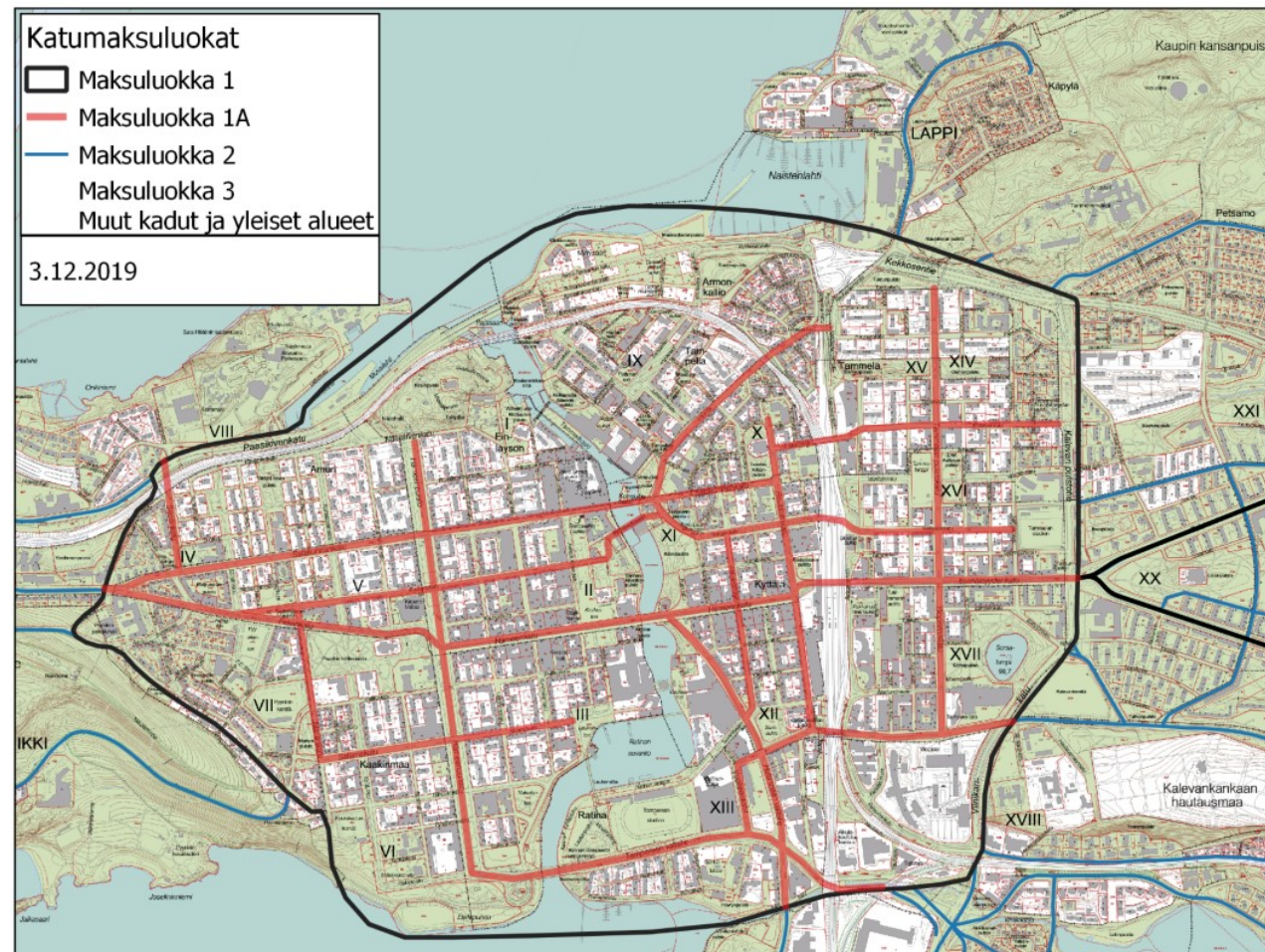
- Työn päättymisen ilmoituksen jälkeinen tarkastuskäynti
- Mahdollinen reklamointi
- Takuu-aika 2 vuotta

# Katuluvan hinnoittelu

- Paikka sidonnainen
- Alueen koko
- Kesto
- 10...130 €/päivä

Tarkastus- ja valvontamaksu

- 75...250 €



# Ongelmat

- Sanktiot lupamääräysten vastaisesta toiminnasta puuttuu laista
- Kaupungin omien töiden sopimussakkojen käyttö olematonta
- Luvattomat työt
- ”Sakko”maksua ei voida periä
- Tarkastus- ja valvontamaksun tulisi olla suurempi kuin 75 €
- Laskutus, työn aloitus ja lopetusilmoitus puuttuu
- Asenne
- Työmaiden yhteensovittaminen

# Tilapäisten liikennejärjestelyiden tarkastuslista (rakennuttaja, urakoitsija)

- Tampereen kaupunki haluaa ohjata ja ohjeistaa valvontatyötä työmaasta vastaaville tahoille (Katutilavalvonta suorittaa oman valvontansa tämän lisäksi)
- Työmaan ja tienkäyttäjien turvallisuudesta huolehtiminen kuuluu kaikille työmaan osapuolille. Rakentaja ja rakennuttaja ovat yhteisvastuullisia työmaajärjestelyjen turvallisuudesta
- Katutilavalvonnalla rajalliset resurssit työmaiden valvontatyöhön
- Asennemuutos ei tapahdu hetkessä eikä vain negatiivisen kautta -> halutaan myös osallistaa, kuunnella ja keskustella

# Tilapäisten liikennejärjestelyiden tarkastuslista (rakennuttaja, urakoitsija)

- Pilotoinnissa Tampereen sähköverkon ja kaukolämmön työmailla
- Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen tilaamissa töissä tulossa kokeiluun. Toimintamallia kehitetään vielä.
- Hyviä kokemuksia työmailta
  - Helppokäyttöinen myös mobiililaitteilla
  - nopea
  - vähentää palautteita kuntalaisilta, sekä katuinsinööreiltä saatua palautetta
- Kokemusten mukaan tehdään muutoksia
- Tavoitteena ottaa käyttöön kaikilla työmailla vuoden 2022 aikana

### Katulupa

- On haettu ja myönnetty       Työ on merkitty aloitetuksi Lupapisteessä  
 On voimassa

## Tilapäiset liikennejärjestelyt

### Työnaikaiset liikennemerkkit

- Työmaa on merkitty Tietyö -liikennemerkkeillä kaikista lähestymissuunnista kaikilla väylillä  
 Ovat puhtaita ja ehjiä  
 Heijastavuus on vaatimusten mukainen  
 On suunnattu oikein  
 On pystytetty tukevasti ja etäisyysvaatimukset huomioiden  
 Jalustat eivät aiheuta kompastumis- tai törmäysvaaraa  
 Tilapäisten liikennejärjestelyiden kanssa ristiriidassa olevat pysyvät liikennemerkkit ja lisäkilvet on peitetty

### Pysäköintiin liittyvät liikennemerkkit

- Ei käytössä työmaalla  
 Liikennemerkkejä asetettaessa, on tulevilla kieltoalueella olleet ajoneuvot kirjattu ja lähetetty tiedoksi osoitteeseen [pysakoinninvalvonta@tampere.fi](mailto:pysakoinninvalvonta@tampere.fi)  
 Kiellon vaikutusalueen lisäkilvet on asetettu asianmukaisesti  
 Tilapäisiä pysäköintimerkkejä asetettaessa on huomioitu alueen pysyvät rajoitukset

### Jalankulkureitit ja pyörätiet

- Jk/pp:tä ei kohteen vaikutusalueella  
 Leveys jalkakäytävällä / pyörätiellä on joka kohdassa kuten katuluvassa on määrätty  
 Yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie on merkitty liikennemerkillä D6  
 Reitti on esteetön / esteetön reitti on merkitty selkeästi liikennemerkkein (luiskat, portaat, reunojen luiskaukset yms.)  
 Ajoradasta rajattu reitti on erotettu ajoneuvoliikenteestä sulkulaittein tai raskailla suojoilla

# Katutyökurssi

- Kaikille toimijoille jotka katualueella tekevät töitä, myös nostotöitä tekeville yrityksille
- Verkkokurssi, ei resursseja varsinaisten lähiopetuskurssien järjestämiseen
- Tieturva 2 kurssin tapainen; helppo verkkokoulutus, urakoitsijoille nopea, tärkeimpien aiheiden opetus
- Tavoite edistää vuoden 2022 aikana, käyttöön ehkä 2023

# Tilapäisten liikennejärjestelyiden pisteytys (12/2021)

- Katutyömaiden arviointia suoritettu 12/2021, Katutilavalvonnan työmaille antama keskiarvo 2,6 (1-5)
  - 5 esimerkilliset hyvät järjestelyt, jotka ylittävät vaatimukset
  - 4 työmaan järjestelyt ovat lupaehtojen mukaiset ja toimivat
  - 3 pääosin kunnossa, pieniä puutteita jotka korjattava seuraavaan tarkastukseen mennessä
  - 2 merkittäviä puutteita, jotka täytyy poistaa/korjata seuraavaan tarkastukseen mennessä
  - 1 vakavia ja välitöntä vaaraa aiheuttavia puutteita -> työmaan keskeyttäminen
- Tarkoitus ottaa käyttöön laajemmin Tampereen kaupungin / kaupunkiympäristön palvelualueen tilaamissa töissä



# TAMPERE.

## FINLAND

KIITOS

[katuluvat@tampere.fi](mailto:katuluvat@tampere.fi)



TAMPEREEN KAUPUNKI